

AMENDEMENT

Raadsvergadering van de gemeente Voerendaal van 9 juli 2020

Agendapunt: 4, jaarrekening gemeente Voerendaal

Onderwerp: aanpassen komentree Kerkstraat- Wijnstraat richting Huls

De raad van de gemeente Voerendaal in vergadering bijeen op 9 juli 2020

Constaterende dat:

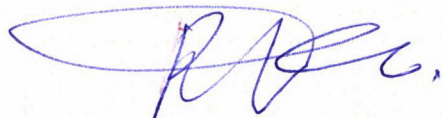
- Er een uitvoerige petitie is ingediend en reeds meer dan voldoende informatie beschikbaar is over dit tracé. Er zijn bijvoorbeeld al snelheidsmetingen gedaan door Veilig Verkeer Nederland en Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) concludeert dat het belangrijk is om de 30-km limiet geloofwaardiger te maken en dan nog waar nodig de inzet van verkeerstoezicht toe te voegen. Er zijn zelfs 18 aanbevelingen gedaan aan de hand van de conclusies die hieruit zijn voortgekomen.
- De gemeente zelf reeds een onderzoeksnotitie heeft laten opstellen door Royal Haskoning DHV en hier is een inrichtingsvoorstel uit naar voren gekomen om de komentree aan te passen. Hierbij wordt de rijbaan ter plekke van de komgrens versmald en uitgevoerd met een om- en omregeling, waarbij het verkeer wat de kom in wil voorrang moet verlenen aan verkeer dat de kom verlaat. Fietzers kunnen vervolgens achter de versmalling doorrijden en worden hiermee niet gehinderd zodat ze hun weg gewoon kunnen vervolgen.
- De kostenraming van Royal Haskoning DHV is ook in deze onderzoeksnotitie verwerkt: "Het realiseren van de komgrens conform de voorkeursvariant (versmalling, geen nieuw plateau en fietsers achterlangs) bedraagt circa €10.000,-."

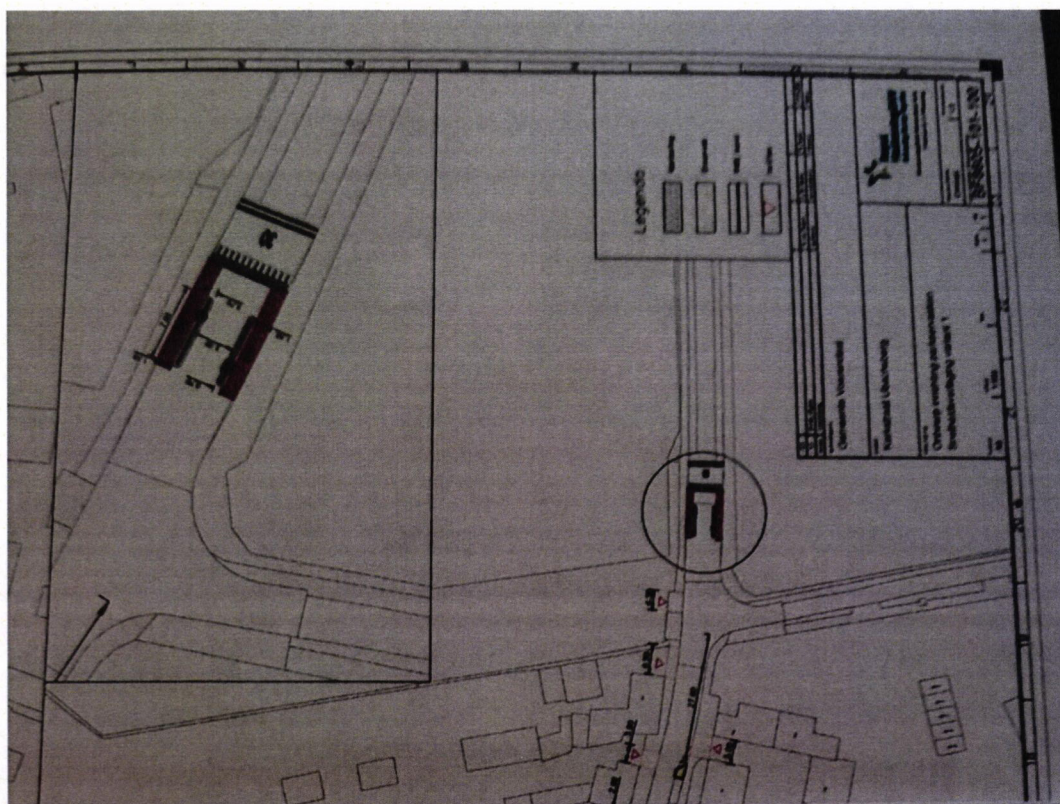
Besluit:

1. Het inrichtingsvoorstel, zoals hierboven omschreven, over te nemen en te realiseren per ommekeer.
2. De financiering van de geraamde kosten ten laste te brengen aan het voordelig resultaat van de jaarrekening van 2019, te weten €329.000,- dat is gerealiseerd na toevoegingen en onttrekkingen aan reserves.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Voerendaal Actief:





HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning