

TAKENDISCUSSIE PARKSTAD LIMBURG

Webinar / Raadsinfo bijeenkomst

18 januari 2021

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT



beekdaelen | brunssum | heerlen | kerkrade | landgraaf | simpelveld | voerendaal



GESCHIEDENIS SAMENWERKING PARKSTAD

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

Takendiscussie

- Samenwerking heeft lange traditie in Parkstad
- 1987 Streekgewest Oostelijk Zuid-Limburg
- 2000 Start Parkstad Limburg
- 2014 Huidige GR
- 2020-2021 Takendiscussie



PARKSTAD SAMENWERKING (GR 2014)

- GR van colleges
- DB (burgemeesters) & AB
- 4 Bestuurscommissies met gemeentelijke Pfh-ers
- Reguliere verantwoordingslijn via colleges en raden
- Gewogen meerderheidsbesluiten in BC's



PARKSTAD SAMENWERKING (GR 2014)

- Werkvelden:
 - Economie & Toerisme,
 - Wonen & Herstructurering,
 - Ruimte & Energietransitie
 - Mobiliteit
- Klein hoogwaardig bureau
- Nationaal gezien vrij uitzonderlijke samenwerking



RESULTATEN PARKSTAD 2010 -2020

Takendiscussie
PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

1. Beleid:

- Strategische agenda, Regiodeal
- Structuurvisie wonen, toeristische visie, Retail visie, bedrijventerreinvisie, reg. Prestatie afspraken wonen
- PALET, RES

2. Programma's/projecten:

- Regiodeal, wijkenaanpak, krimpgelden
- Buitenring, spoorverbinding Heerlen-Aken
- Zonnepanelenproject, woonwijzerwinkel
- Streetwise
- Super Local, digital deconstruction

3. Lobby:

- Regiodeal, IBA , Heerlen-Noord, woningbouwimpuls
- Van der Laan-gelden (14,75 mln.), krimpgelden (ca. 40 mln. in 10 jaar)
- Grens OV: 58 miljoen
- Uitzondering op verhuurdersheffing



RESULTATEN PARKSTAD 2010-2020:

- Krimpgelden, Van Der Laangelden, regiodialooggelden => ca. 70 mln.
=> ca. 450 miljoen aan investeringen Vlot getrokken
- IBA => tientallen miljoenen aan additionele investeringen
- Regiodeal => 40 mln. Rijksgeld,
=> na 29,5 mln. bijna 500 mln. aan investeringen
- Investerings in Buitenring en spoorverbinding Heerlen=Aken
=> meer dan 500 mln. aan investeringen
- Zonnepanelenproject => 43 mln. Investerings



WAARDERING
REGIO BUREAU

WORLD
TRAVEL &
TOURISM
COUNCIL

TRAVEL BEYOND BOUNDARIES

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT
Takendiscussie



WAARDERING
REGIO BUREAU

OVERHEIDS AWARDS

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT
Takendiscussie



WAARDERING REGIO BUREAU

"Een relatief kleine organisatie die het opmerkelijk goed doet. De stadsregio is een innovatief en vooruitstrevend samenwerkingsverband dat de krachten bundelt om complexe vraagstukken aan te pakken. Op die manier werkt de stadsregio aan een vitale leefomgeving, waarbij ze zich zelfs niet laat tegenhouden door landsgrenzen. De organisatie toont zich bij uitstek ondernemend en veerkrachtig. Door tegenslagen laat de stadsregio zich bepaald niet uit het veld slaan. Dat het niet altijd meezit, motiveert betrokkenen juist extra."

Jan van Zanen, juryvoorzitter Beste Overheidsorganisatie 2017





PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

Takendiscussie



EVALUATIE 2016

- In 2015 werd discrepantie geconstateerd tussen ambities/taken en capaciteit.
- Foute veronderstellingen gehanteerd wat betreft overdracht taken (IBA, LED en gemeenten)
- Opdracht tot tussenevaluatie in 2016 bij 8 colleges, met als resultaat:
 - Positief over de samenwerking en rol bestuurscommissies.
 - Positief over het functioneren van het regiobureau.
 - Er is geen brede steun voor uitbreiden takenpakket met sociaal domein en veiligheid

Takendiscussie
PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

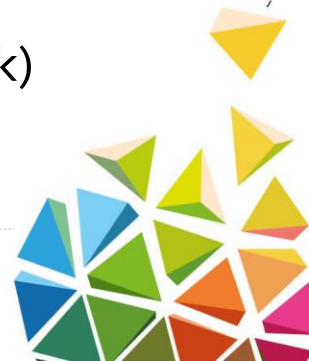


DISCREPANTIE TAKEN EN CAPACITEIT

- Taken die door derden zouden worden overgenomen (IBA, LED en gemeentes) zijn bij Parkstad bureau blijven liggen.

Overleg met gemeenten leverde niets op (RMT, 5 september 2017)

- Bedrijfsvoering zou uitbesteed worden tegen een budget van €265.000. Geen enkele Parkstad-gemeente wilde deze diensten voor bovengenoemd budget uitvoeren.
- Zowel nieuwe taken (krimpgelden, NOVI, AVG) als oude dossiers drukten nog steeds op de organisatie (EFRO, GBRD, wijkenaanpak)



REGIO DEAL

- 16 november 2018 brief Minister Schouten aan Tweede Kamer
 - Parkstad regiodeal met maximale bedrag (40 miljoen),
- 19 november 2018 brief Minister Ollongren aan 6 gemeenten



BRIEF OLLONGREN

- Brief gericht aan 6 Parkstad gemeenten, excl. Beekdaelen
- Versterking van bestuurskracht Parkstad Limburg omwille van:
 - Beëindiging herindelingsprocedure Heerlen – Landgraaf
 - Regiodeal
- Versterken intergemeentelijke samenwerking:
 - Meer regionale uitvoeringskracht
 - Verbreding van de samenwerking (o.a. sociaal-economisch)



BRIEF VLECKEN (27 . 01 . 2020)

Versterking samenwerking op drie beleidsterreinen:

1. Duurzaamheid en energietransitie (inrichten nieuwe bestuurscommissie)
2. Grensoverschrijdende samenwerking (structureel onderbrengen bij taken van het DB)
3. Sociaal-economische structuurversterking (prominente rol voor centrumgemeente)



REGIO DEAL

Benodigde capaciteit voor extra taken:

- 2 fte programmamedewerkers (Inhoud) => provincie
- 2 fte ondersteuning / bedrijfsvoering => gemeenten

Provincie Limburg => moeizame levering=> nu nog één over

Gemeenten hebben niet geleverd

⇒ Sommige benodigde functies zijn tot nu toe uit incidentele middelen betaald, zoals bedrijfsvoering/secretariële en GROS



UITGANGSPUNTEN VOOR UITWERKING

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

- **Brief Vlecken** als antwoord op brief Ollongren is belangrijk uitgangspunt
- De takendiscussie wordt langs twee lijnen uitgewerkt:

Lijn 1: Centrumrol gemeente Heerlen (m.n. soc.-econ. Structuurversterking)
=> Gemeente Heerlen werkt voorstel uit

Lijn 2: Versterking intergemeentelijke samenwerking (m.n. duurzaamheid en GROS)
=> Een intergemeentelijke werkgroep



REGIONALE OPGAVE CENTRAAL

1. Sociaal-fysieke leefbaarheid (achterstanden)

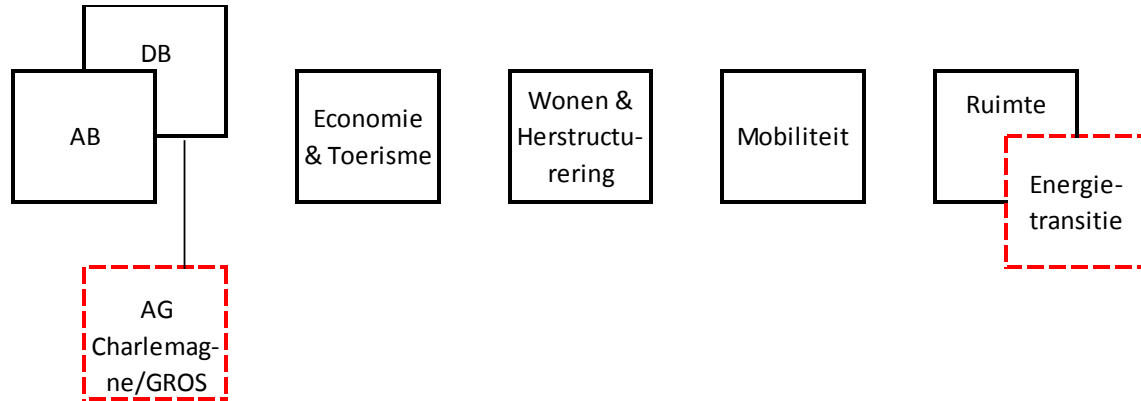
- Leefbaarheid en wonen
- Sociaal-economische structuurversterking
- Voorzieningen (Retail)

2. Ruimtelijk-economische structuur (kansen)

- Economische structuurversterking (toerisme, bedrijventerreinen, mobiliteit etc.)
- Duurzaamheid
- GROS



HUIDIGE SITUATIE



PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

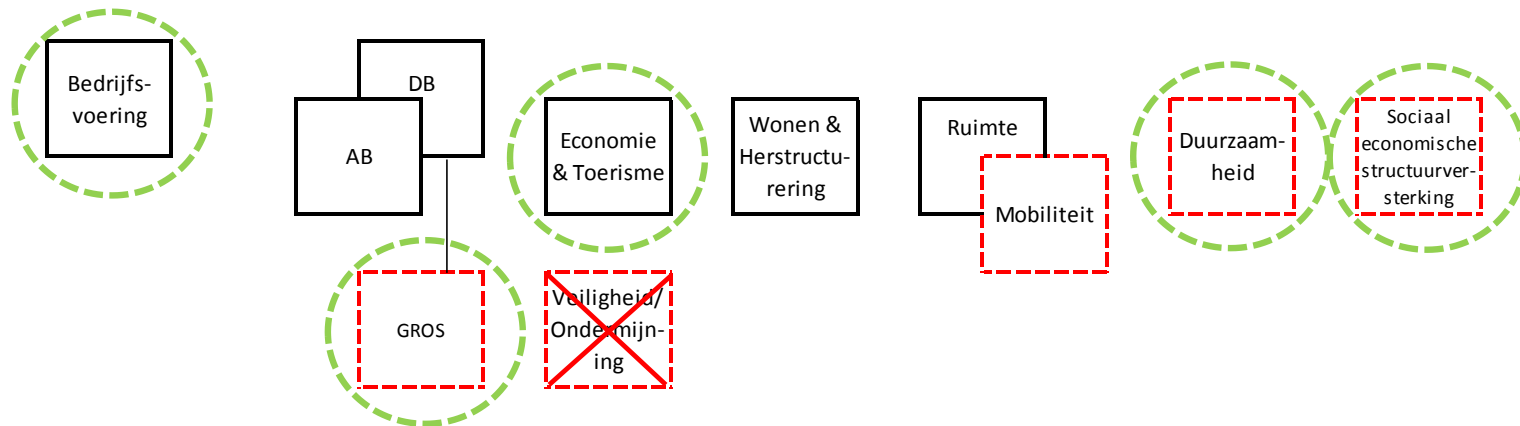


NIEUWE SITUATIE

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

R
E
G
I
O

D
E
A
L



BOD HEERLEN

- Drie regionale programmamanagers (SES, GROS, E&T) incl. ondersteuning binnen deze themavelden
- Bestuurlijk trekkerschap SES

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT



RESTVRAAG REGIOBUREAU

Naast het bod van Heerlen blijft er een structurele restvraag over:

1. Capaciteit

- 1 fte programmamanager duurzaamheid
- 2 fte bedrijfsvoering (1 fte voor duur regiodeal, 5 jaar)

2. Werkbudget

- € 200.000

3. Bedrijfsvoeringskosten

- € 11.000 per fte x 6 fte = € 66.000



UITGANGSPUNTEN FINANCIËEL PLAATJE

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

1. Capaciteit

- 3 fte progr. man. GROS, SES en E & T
 - Ondersteuning PM-post
 - 1 fte programmamanager duurzaamheid
 - 2 fte bedrijfsvoering
- Bod Heerlen
- Overige 6 gemeenten

2. Werkbudget

- € 200.000

3. Bedrijfsvoeringskosten

- € 11.000 per fte x 6 fte = € 66.000

Normale verdeelsleutel



AFSPRAKEN OVER BESLUITVORMING

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

1. Inhoud van samenwerking updaten
 - d.m.v. update strategische agenda
 - Voor SES en GROS voortbouwen op programmatische contouren Regio Deal
 - Duurzaamheid op basis van staand beleid
2. Op basis daarvan bevoegdhedenoverdracht concretiseren, voortbouwend op ontwikkelde praktijk van afgelopen jaren
 - Staande organisatie bevoegdheden blijven
 - voor nieuwe thema's (SES, GROS en Duurzaamheid) bevoegdheden benoemen



SAMENHANGEND PAKKET

1. Update strategische agenda
2. bevoegdhedenoverdracht
3. Voorstel begrotingswijziging
4. Nieuwe GR
5. Instellen nieuwe Bestuurscommissies Duurzaamheid en SES



CONSEQUENTIES VOOR GEMEENTEN

BOVENOP BOD HEERLEN

Bijdrage per gemeente	
Gemeente	Bedrag
Heerlen	€ 104,139
Beekdaelen	€ 84,937
Brunssum	€ 81,606
Kerkrade	€ 138,760
Landgraaf	€ 101,667
Simpelveld	€ 25,133
Voerendaal	€ 28,539
Totaal	€ 564,781

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT



VRAAG AAN DE RADEN

1. College toestemming geven wijzigingen in de GR door te voeren.
2. Kennis nemen van de Strategische Agenda Parkstad Limburg 2021-2030.
3. Kennis nemen van 'taken en bevoegdheden van bestuurscommissies'.
4. Kennis nemen van het gewijzigde 'Blauwe Schema'.
5. Kennis nemen van voornemen van AB om twee nieuwe bestuurscommissies in te stellen, duurzaamheid en sociaal economische structuurversterking en hierover uw zienswijze van 4 januari t/m 16 maart 2021 kenbaar te maken.
6. Kennis nemen van begrotingswijziging in het kader van de takendiscussie en hierover uw zienswijze in de periode van 4 januari t/m 16 maart kenbaar te maken.

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT



PLANNING TAKENDISCUSSIE

- 18 januari 2021 Webinar gemeenteraden
- januari/februari 2021 Gemeentelijke raadscommissies
- februari/maart 2021 Raden
- Begrotingswijziging Parkstad en verwerken in gemeente begroting / tot 16 maart zienswijzen inbrengen
- 21 april 2021 DB + AB vaststellen gewijzigde begroting 2021

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT



Einde

PARK
STAD
TRANS
FOR
MEERT

