

Nr.:	Fractie:	Vraag:	Antwoord:
1	DV	In het Raadsvoorstel staat onder \Conceptbesluit het volgende: "In te stemmen met de behandeling van de zienswijzen en de voorgestelde ambtelijke wijzigingen zoals opgenomen in de "Nota van zienswijzen" en daarmee deels tegemoet te komen aan de ingediende zienswijzen". De genoemde Nota van zienswijzen ontbreekt bij de verstrekte stukken. Om de raadsfractie te kunnen adviseren vragen wij u de nota van zienswijzen alsnog te verstrekken en wel ruim voor de aanstaande raadsvergadering.	De Nota van Zienswijzen is toegevoegd op 20 jan 21.
2	DV	Onder \Argumenten staat in de 5^e zin zienswijzen. Dit dient te zijn zienswijze (er is immers één zienswijze ongegrond verklaard en twee deels gegrond verklaard).	Van twee zienswijzen is een aantal opmerkingen gegrond, maar ook een aantal niet. Bedoeld wordt dat wordt voorgesteld om één zienswijze geheel ongegrond en de andere twee deels ongegrond te verklaren.
3	DV	Onder Natuurwaarden - beschermde gebieden staat "Op 17 november 2020 heeft ons college besloten over te gaan tot ondertekening van de "Overeenkomst financiële natuurcompensatie bij een project van groot openbaar belang inzake Fietsverbinding en Watermaatregelen Heuvelland-Parkstad". Hoe groot is deze financiële bijdrage/verplichting?	De financiële compensatie bedraagt € 145.999,44, waarvan een bedrag van circa € 93.730,- ten laste van de gemeente Voerendaal komt en het restant ten laste van de gemeente Heerlen, naar rato van het aantal m² dat gecompenseerd moet worden. Deze kostenpost maakt onderdeel uit van het projectkrediet.
4	DV	Onder \Relaties met programmabegroting en/of visiedocument wordt genoemd het vasthouden van water bij droogte. In hoeverre is sprake van vasthouden van water binnen dit plan? Elders in het stuk/de stukken is sprake van water bergen en gedoseerd afvoeren. Dit is immers iets anders dan vasthouden.	Het gaat om het klimaatbestendiger inrichten. De nieuwe buffers dragen naast het bergen (tijdelijk vasthouden) van water bij grote neerslag ook bij aan het vasthouden van water voor tijden van droogte, omdat het Waterschap de uitstroom uit de buffers kan doseren. In dit gebied speelt echter wateroverlast een grotere rol, met bijkomende modderoverlast en erosie. In het projectplan Waterwet is ook niets specifiek opgenomen omtrent de doelstelling " vasthouden van water".
5	DV	Onder \Financiële, juridische en organisatorische consequenties staat: "Vervolgens zal bezien worden of het projectbudget dat partijen ter beschikking hebben gekregen, toereikend is. Mocht hiervan geen sprake zijn dan zullen oplossingsrichtingen aan snee komen. Te denken valt aan (een combinatie van) een onderzoek naar extra	

RVS Vaststelling bestemmingsplan 'Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad, Voerendaal 1'

		middelen en/of extra krediet en/of scope wijzigen/versoberen en een aangepaste uitvoering". • Passen, met de kennis van nu, de voorziene activiteiten en werkzaamheden binnen het krediet als door de Raad is gevoteerd? • In hoeverre zijn de moeilijk te verwerven gronden van derden van invloed op het gevoteerde krediet? • Waarom wordt pas na de besteksfase naar de financiële haalbaarheid van dit project gekeken?; • Deze werkwijze kent risico's op het gebied van o.a. de aanbesteding. Is men zich hiervan bewust binnen het project en partners (andere deelnemers)? Indien de kosten hoger uitvallen dan het beschikbare krediet wordt o.a. gekeken naar extra middelen. Waarom, uitgaande dat hiermee wordt verwezen naar subsidies/gelden van derden, wordt hier niet aan de voorkant naar gekeken/aan gewerkt?	• Ja, met de kennis van nu. • Met de kennis van nu, heeft dit geen gevolgen voor het gevoteerde krediet. • Omdat dan bekend is wat de kosten zijn die de marktpartij calculeert voor de uitvoering van het bestek en dan pas duidelijk wordt of het gevoteerde krediet toereikend is. • Ja • Aan de voorkant heeft reeds het verkrijgen van subsidies en bijdragen van derden plaatsgevonden. Het eventueel moeten zoeken naar "extra middelen" is pas aan de orde wanneer de noodzaak daartoe aan de orde is, hetgeen afhankelijk is van het resultaat van de aanbesteding. Dit kan ook gecombineerd worden met beperking van lasten c.q. bezuinigingen.
6	VVD	Wat zijn de extra kosten voor het realiseren van deze fietsverbinding bovenop het eerder gevoteerde krediet?	• Op dit moment wordt extra kredietvoting niet voorzien. In hoeverre het gevoteerde krediet toereikend is, kan op de 1^e plaatst pas worden bepaald zodra het resultaat van de aanbesteding bekend is. Andere ijkmomenten zijn tijdens en na de uitvoeringsfase.
7	PvdA	Raadsvoorstel pagina 4, kanttekeningen: Wat is de huidige stand van zaken wat betreft de aankoop van de percelen, zijn de grondaankopen afgerond?	• Voor het tracé Daelsweg ziet het ernaar uit dat alle grondaankopen op korte termijn minnelijk afgerond zijn. Voor tracé Ruilverkavelingsweg lopen nog met 3 eigenaren de onderhandelingen.
8	PvdA	Nota van zienswijzen, pag. 3 zienswijze 1 punt g: Wanneer mogen we een plan voor de verkeerssituatie in de kern Ubachsberg verwachten.	• Het wegdeel vanaf kruispunt Vrakelbergerweg tot St. Jozefstraat en het wegdeel Kerkstraat tot kometree Mingersborg worden qua onderhoudswerkzaamheden gekoppeld aan aanpassing kruispunt Mingersborgerweg-Vrakelbergerweg. Aan het wegdeel Kerkstraat-Hunsstraat vinden geen aanpassingen plaats omdat dit wegdeel pas een paar jaar geleden is aangepast (30 km zone).

RVS Vaststelling bestemmingsplan 'Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad, Voerendaal 1'

			Het plan voor de kern Ubachsberg (Kerkstraat) wordt meegenomen bij het proces van de Mobiliteitsvisie (voorjaar 2021). Door bewoners van de Kerkstraat, voor het weggedeelte van Hunsstraat tot Veestraat, is een petitie (versie 15 maart 2020) ingediend over de verkeersonveiligheid in de straat. Een groot deel van de onderwerpen in deze petitie aangehaald, zal via het in ontwikkeling zijnde mobiliteitsplan (verkeersstromenplan) van een verklaring c.q. maatregelenplan worden voorzien. Ten gevolge van Corona is er vertraging opgetreden in de uitwerking. Conform de huidige planning zal het mobiliteitsplan ter besluitvorming voorgelegd worden in de raad van april 2021.
9	Fractie OdC	Er wordt gesproken over diverse bijlagen bv. bijlage 8 asbest onderzoek waar vind ik deze bijlagen?	De bijlagen zijn toegevoegd op 21 jan 21.
10	CDA	In beide raadsvoorstellen is een bijlage met de beelden van de fietspaden. Maar aan welke zijde is het fietspad geprojecteerd? Langs de Vrakelbergerweg, vanuit Mingersborgerweg gezien, aan de linkerzijde? Langs de Daelsweg, vanuit Ubachsberg gezien, ook aan de linkerzijde?	- Ja, langs de Vrakelbergerweg, vanuit Mingersborgerweg gezien, aan de linkerzijde (zuidzijde); - Ja, langs de Daelsweg, vanuit Ubachsberg gezien, aan de linkerzijde (noordwestzijde).
11	VA	In de nota van zienswijzen wordt het volgende antwoord geformuleerd: 'De gemeente Voerendaal is op de hoogte van de verkeerssituatie in de kern Ubachsberg en kiest ervoor om dit via een apart traject op te pakken. De planning hiervan loopt niet gelijk met die van de voorliggende plannen, maar dat betekent zeker niet dat ze onvoldragen zijn. Daarbij is van belang dat de eventuele maatregelen binnen de kern naar verwachting in het vigerende bestemmingsplan passen en ze ook om die reden niet in de voorliggende plannen meegenomen hoeven te worden. Vraag: Wat is de actuele stand van zaken van de voorliggende plannen betreffende de verkeerssituatie in de kern Ubachsberg waar in deze tekst aan gerefereerd wordt? <i>Graag ontvangen we een compleet en uitgebreid antwoord.</i>	Door bewoners van de Kerkstraat, voor het weggedeelte van Hunsstraat tot Veestraat, is een petitie (versie 15 maart 2020) ingediend over de verkeersonveiligheid in de straat. Een groot deel van de onderwerpen in deze petitie aangehaald, zal via het in ontwikkeling zijnde mobiliteitsplan (verkeersstromenplan) van een verklaring c.q. maatregelenplan worden voorzien. Ten gevolge van Corona is er vertraging opgetreden in de uitwerking. Conform de huidige planning zal het mobiliteitsplan ter besluitvorming voorgelegd worden in de raad van april 2021.

RVS Vaststelling bestemmingsplan 'Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad, Voerendaal 1'

12	VA	Op pagina 4 van het RVS BP Fietsverbinding staat onder het kopje 'Kanttekeningen' dat het aankoopproces van enkele percelen grond aan de Vrakelbergerweg moeizaam verloopt. Vraag: <i>We ontvangen graag een actueel overzicht van de huidige stand van zaken, welke percelen zijn inmiddels aangekocht?</i> Vraag: <i>Welke nog niet en waarom nog niet?</i> Vraag: <i>Welke kosten zijn hier inmiddels voor gemaakt door alle betrokken partijen?</i> Vraag: <i>Hoeveel mag het aankopen van deze benodigde gronden uiteindelijk maximaal gaan kosten?</i> Vraag: <i>Welke termijn is er uitgetrokken voor het aankopen van alle benodigde gronden?</i>	In het kader van het verwervingsproces is het niet opportuun om deze gegevens nu in de openbaar te brengen. Voor het tracé Daelsweg ziet het ernaar uit dat alle grondaankopen op korte termijn minnelijk afgerond zijn. Voor tracé Ruilverkavelingsweg lopen nog met 3 eigenaren de onderhandelingen. De geraamde kosten zijn opgenomen in het raadskrediet. Zo de verwerving niet minnelijk kan geschieden zal de juridische weg gevolgd gaan worden. Hoe lang een dergelijk proces duurt is ongewis. Zo mogelijk kan dit leiden tot tijdelijke aanpassingen van het fietspadtracé.