

Steinweg 1-3

De realisatiefase op deze locatie betreft de interne verbouwing van het reeds gerestaureerde kasteel Puth. In de realisatiefase wordt geen gebruik gemaakt van bouwmachines met een verbrandingsmotor die NO_x-emissie veroorzaken. De verkeersbewegingen behorende bij de realisatiefase worden wel berekend in de realisatie fase van deze locatie en wel tot het moment dat dit verkeer aansluit op een A-weg. In dit geval zijnde de A79.

Steinweg 2

Op de locatie aan de Steinweg 2 worden parkeerplaatsen aangelegd ten behoeve van het gebruik van Steinweg 1-3. Bij de aanleg van parkeerplaatsen op locatie Steinweg 2 worden beperkt grondverzet machines gebruikt. Deze machines en de bijbehorende verkeersbewegingen veroorzaken NO_x-emissie. Het gebruik van de machines evenals de verkeersbewegingen behorende bij de realisatiefase worden meegenomen in de AERIUS-berekening. De verkeersbewegingen van dit plan wordt in de berekening meegenomen tot het verkeer aansluit aan de A79.

Molenbeekstraat 25

De realisatiefase van ter plaatsen van de Moelenbeekstraat 25 betreft een interne verbouwing waarbij geen machines met verbrandingsmotor gebruikt worden. De emissie van het plan op deze locatie beperkt zich dus tot de verkeersbewegingen behorende bij deze realisatiefase. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen tot dat het verkeer aansluit aan de Valkenburgerweg.

Hoensweg 12 en 17 en Steinweg 5a

Het plan op deze drie locaties beperkt zich tot een ruimer gebruik waarvoor geen aanpassingen aan de locaties uitgevoerd hoeven te worden. Voor deze locaties is geen berekening van de realisatiefase bijgevoegd.

Perceel 121 en Golfbaan

De realisatiefase voor deze locatie bestaat uit de aanleg van 9 korte holes aan te leggen. Het gebruik van machines en de bijbehorende verkeersbewegingen staan vermeld in bijlage 2.

Gebruiksfasen

Hieronder staat het gebruik van de verschillende locaties beschreven.

Steinweg 1-3

De initiatiefnemer is voornemens op deze locatie twee extra woonhuizen te realiseren en een kantoorruimte van 500 m³ in ruimten die thans dienst doen als opslagruimte. De nieuwe woningen en de kantoorruimten worden voorzien van een warmtepomp. Het overig gebruik van deze locatie wijkt niet af van het huidige gebruik en is daarom buiten beschouwing gelaten. De verkeersbewegingen behorende bij het beoogde gebruik van deze locatie worden vergeleken met het huidige gebruik van de te benutten ruimten. Hiervoor is een vergelijkingsberekening ingevoerd in het AERIUS-rekenmodel (bijlage 4). Op basis van normgetallen uit CROW (nr. 381) zijn de verkeersbewegingen bepaald. Deze staan vermeld in bijlage 2. De verkeersbewegingen worden in de AERIUS-berekening meegenomen tot de dichtstbijzijnde A-weg. In dit geval de A79.

Molenbeekstraat 25

Het beoogde gebruik van de bestaande woning aan de Molenbeekstraat 25 betreft de verhuur van

de bestaande woning en de het recreatief verblijf van maximaal 16 bedden in de vorm van een B&B formule. Het gebruik van de woning als woonhuis is gelijk aan het huidige gebruik. In de AERIUS-berekening van de gebruiksfase van deze locatie daarom alleen de verkeersbewegingen van het gebruik van de B&B meegenomen volgens de normen van CROW welke vermeld staan in bijlage 1. De verkeersbewegingen van deze locatie worden meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeerbeeld. In dit geval is dat de Valkenburgerweg.

Hoensweg 17

Het gebruik van Hoensweg 17 bestaat uit het horeca gedeelte dat voor diverse doeleinden gebruikt wordt waaronder de gebruikers van de golfbaan of bijvoorbeeld als trouwlocatie. Dit gebruik wijkt niet af met het huidige gebruik. De verandering van de gebruiksfase op deze locatie is het gebruik van de fitnessruimte (100 m2) en de hotelfunctie met 12 kamers. Voor het gebruik van de fitnessruimte is volgens norm van Crow 43,5 verkeersbewegingen meegenomen in de AERIUS- berekening en voor het gebruik van de hotelkamers 19,8 verkeersbewegingen.

Daarnaast is "worst case" rekening gehouden met 10 verkeersbewegingen per maand voor vrachtverkeer t.b.v. toeleveranciers van het hotel

Steinweg 5a en Hoensweg 12

De gebruiksfase van deze locatie bestaat uit het gebruik van de woningen als verblijfsruimte voor de gasten van de golfbaan. Per woning zal maximaal gebruik gemaakt worden van 10 slaappleatsen. Voor de gebruiksfase is hierbij uitgegaan van Crow norm 1* Hotel. Voor het gebruik van deze faciliteiten is daarom 12,7 verkeersbewegingen per woning meegenomen in de berekening (bijlage 2). De verkeersbewegingen zijn meegenomen tot dat ze worden opgenomen in het heersend verkeerbeeld, de A79.

Perceel 121 Golfbaan

De gebruiksfase van perceel 121; de 9 holes golfbaan bestaat uit de verkeersbewegingen van de bezoekers aan de golfbaan.

Het aantal verkeersbewegingen is op basis van norm getallen CROW 381 meegenomen in de AERIUS-berekening.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het bouwen en gebruiken van de locatie mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatiefase en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoekopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de bouwfase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de bouw- en gebruiksfase. In bijlage 1 is dit verder uitgewerkt. De totalen uit bijlage 1 zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

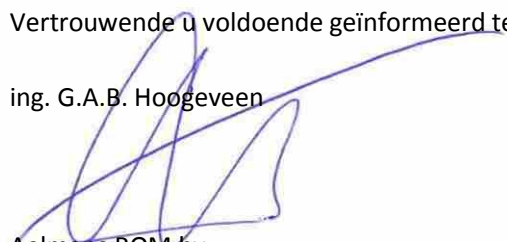
Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen



Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie

2) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat

Bijlage 1 Invoergegevens stikstofemissie

Steinweg 1, 2 en 3

Voertuigen en werken op locatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	NOx-Emissie-factor [g/kWh]	NH3-Emissie-factor [g/KWh]	Belasting percentage	NOx-Emissie [kg/jaar]	NH3-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden kraan (bj. 2019)	10	85	0,8	0,00227611	69%	0,5	0,001
2	Trilplaat/stamper (bj. 2019)	10	10	1,3	0,00056518	40%	0,1	0,000
Ingevoerd in AERIUS							0,5	0,001

Verkeersbewegingen op locatie tijdens realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Licht verkeer		50	100
Middelzwaar verkeer		40	80
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		15	30
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfasen Steinweg 1-3

activiteit	Aantal	Norm Crow*	aantal bewegingen
Woonhuis	2	6,4	12,8
Kantoorruimte	500	9,6/100 BVO	48
Opslagruimte	500	5,7/ 100 BVO	28,5
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

* BVO= bruto vloer oppervlak

Molenbeekstraat 25

Verkeersbewegingen molenbeekstraat 25 realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen	motorvoertuigen per	aantal
Licht verkeer		20	40
Middelzwaar verkeer		15	30
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		10	20
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfasen Molenbeekstraat 25

activiteit	Aantal	Norm Crow	aantal bewegingen
Gebruik B&B	16 bedden	12,7	12,7
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Hoensweg 17

Gebruiksfasen Hoensweg 17

activiteit	Aantal	Norm Crow	aantal bewegingen
Gebruik fitness	100	43,5/100 BVO	43,5
Gebruik hotel	100	16,5/ 10 kamers	19,8
Vrachtverkeer toeleveranciers			10
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Steinweg 5a en Hoensweg 12

Gebruiksfasen Steinweg 5a en Hoensweg 12

activiteit	Aantal	Norm Crow	aantal bewegingen
Gebruik hotel	2 maal 10 kamers	12,7/ 10 kamers	25,4
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Perceel 121 en Golfbaan

Voertuigen en werken op locatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	NOx-Emissie-factor [g/kWh]	NH3-Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	NOx-Emissie [kg/jaar]	NH3-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden kraan (bj. 2019)	15	85	0,8	0,00227611	69%	0,7	0,002
2	Werkzaamheden Loader (bj. 2019)	15	90	1,3	0,00056518	40%	0,7	0,000
3	Werkzaamheden Tractor (bj. 2019)	20	45	0,9	0,00223816	55%	0,4	0,005
Ingevoerd in Aeries							1,9	0,007

Verkeersbewegingen op locatie tijdens realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Licht verkeer		20	40
Middelzwaar verkeer		25	50
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		2	4
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksphase golfbaan

activiteit	Aantal	Norm Crow *	aantal bewegingen
Golfbaan	2	6,4	12,8
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

* BVO= bruto vloer oppervlak

Bijlage 2 Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Steinweg 1,2 en 3	RQnENbvXf8PH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2021, 23:15	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

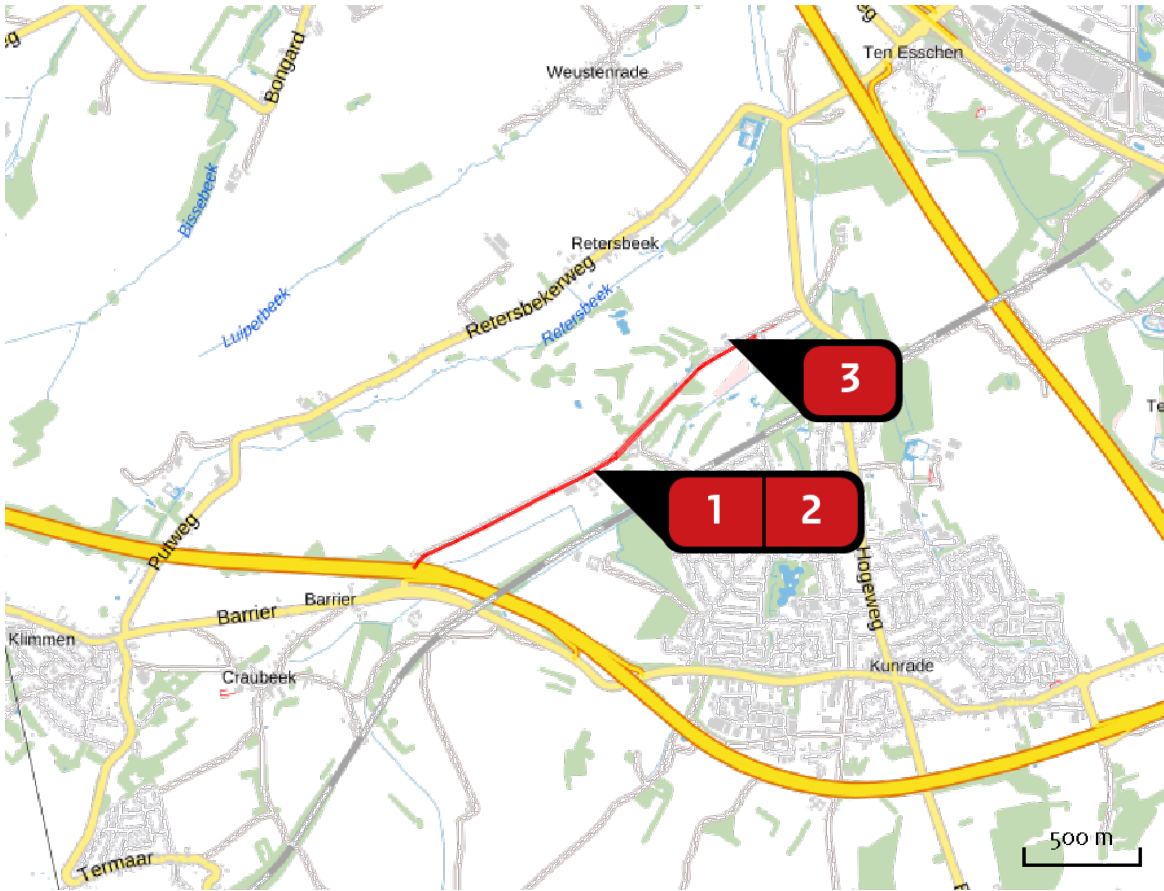
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Steinweg 1, 2 en 3

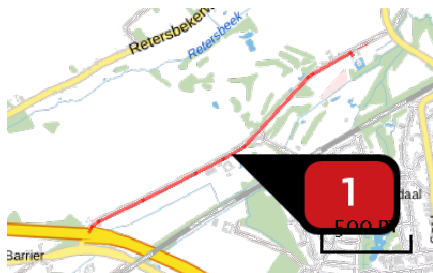
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer realisatiefase kasteel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer realisatiefase parkeerplaats Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Realisatie parkeerplaatsen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer realisatiefase kasteel
192152, 321729
< 1 kg/j
< 1 kg/j

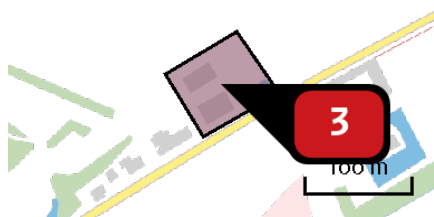
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer realisatiefase
parkeerplaats
192111, 321708
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Realisatie parkeerplaatsen

Locatie (X,Y)

192713, 322285

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Gebruik machines	2,0	1,0	0,0	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Steinweg 1-3	S2k3C5MZyE6q

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2021, 22:48	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4,78 kg/j	9,41 kg/j	4,63 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

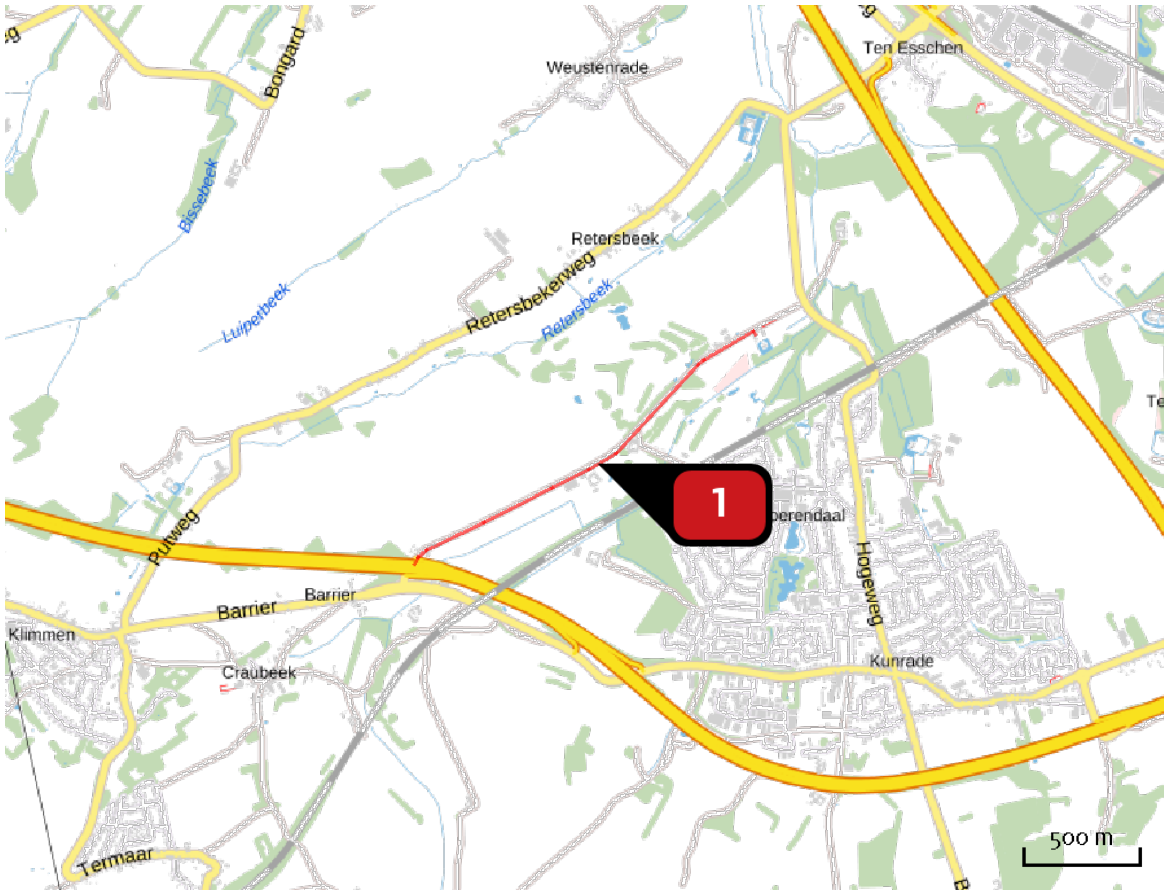
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Geleenbeekdal	0,00

Toelichting

gebruiksfase gebruik Steinweg 1-3 vergeleken met gebruik opslag Steinweg 1-3

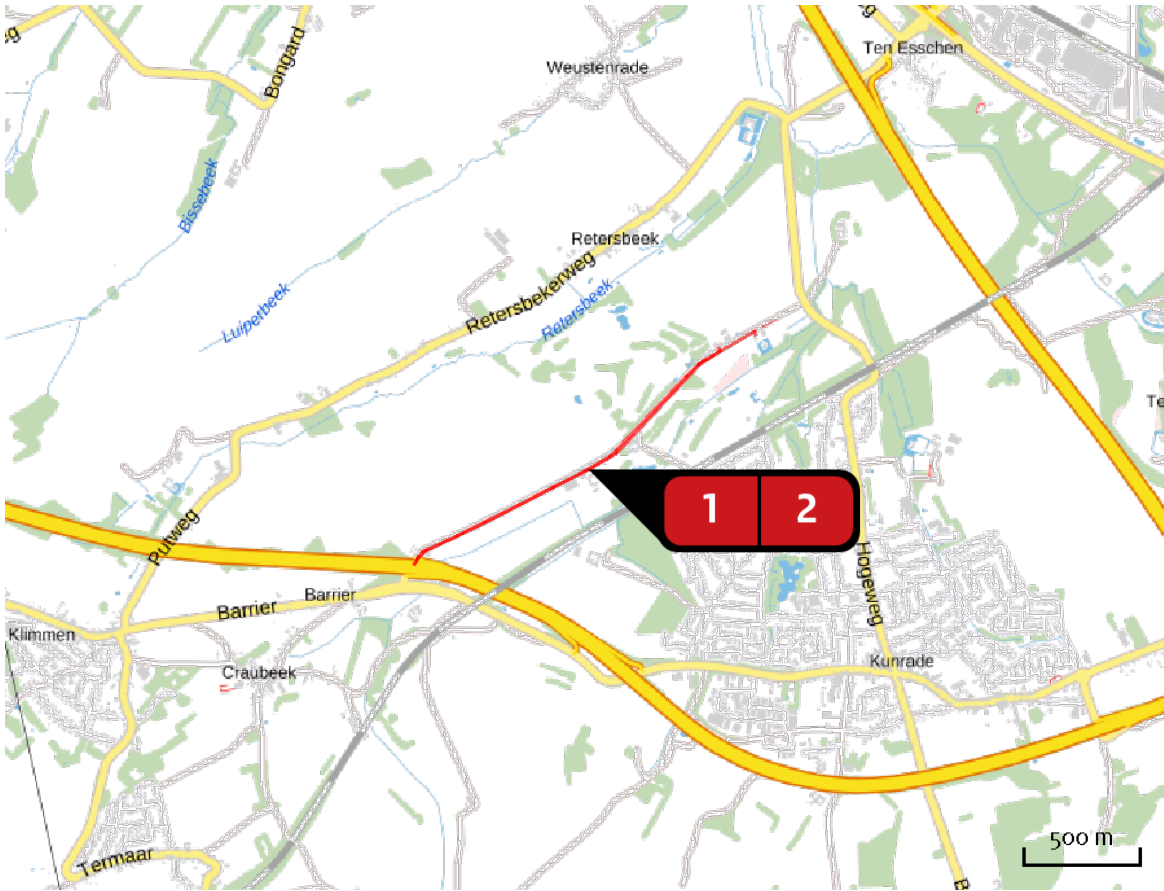
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruik opslag Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,78 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruik woning Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,15 kg/j
2	Verkeer parkeerplaats Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,26 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Geleenbeekdal	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

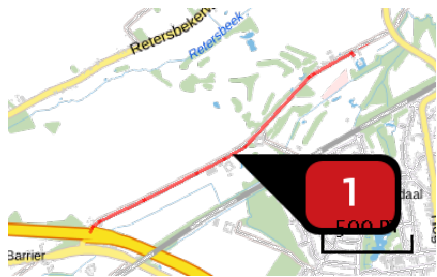
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geleenbeekdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

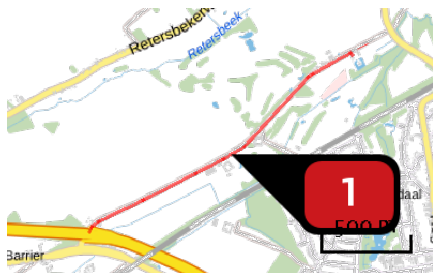


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruik opslag
192152, 321729
4,78 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,5 / etmaal	NOx NH3	4,78 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

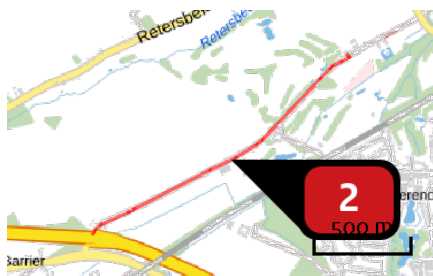
Verkeer gebruik woning

192152, 321729

2,15 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,8 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer parkeerplaats

192073, 321686

7,26 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,26 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth	Hoensweg 17, 6367 GN Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruik Hoensweg 17	S1bqPbukfMd9	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2021, 23:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,46 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

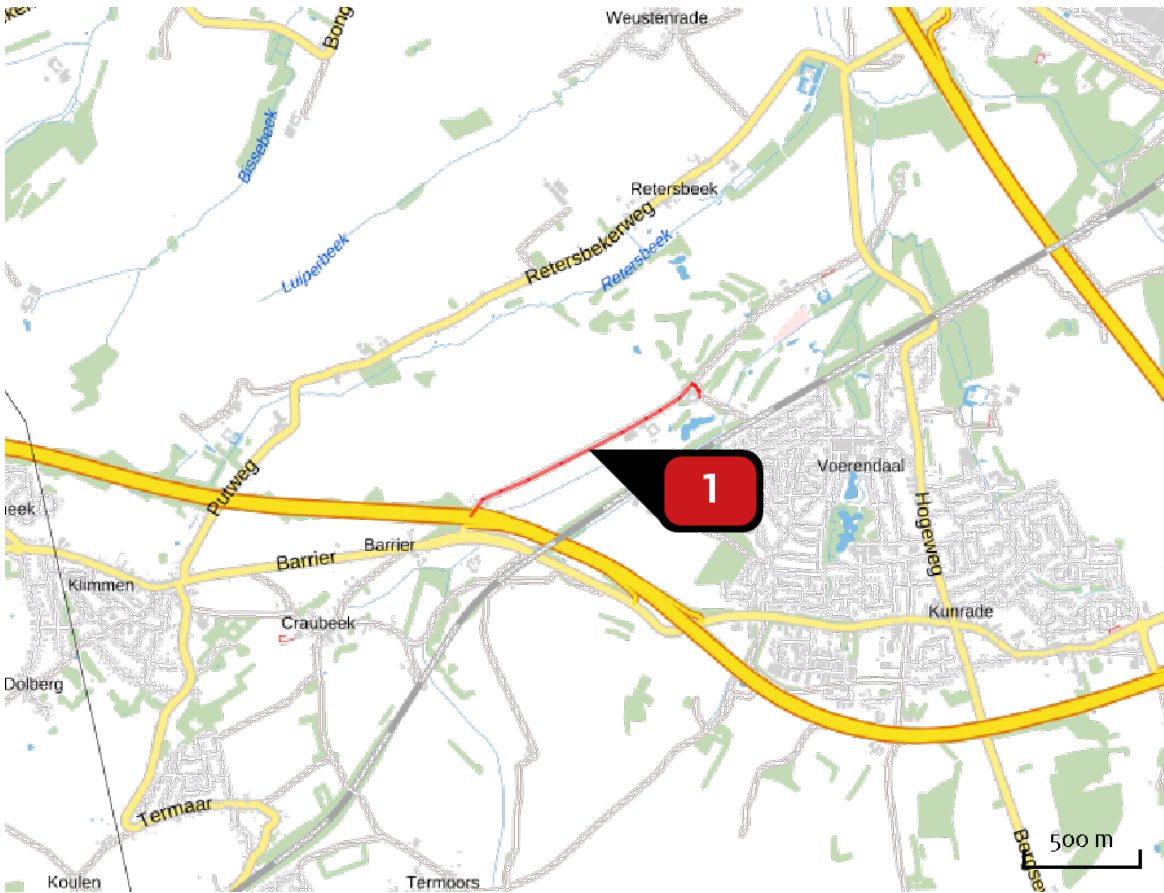
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik hotel, fitness/yoga en toeleveranciers

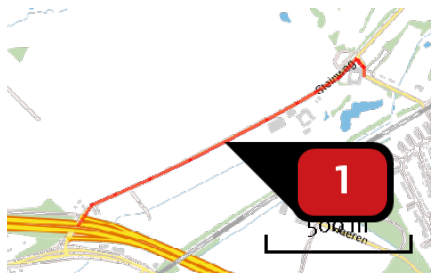
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,46 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
191859, 321576
7,46 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	63,3 / etmaal	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed Kasteel Puth	Steinweg 5a, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruik Steinweg 5a en Hoensweg 12	RNTbYCZAzzrU	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2021, 15:01	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

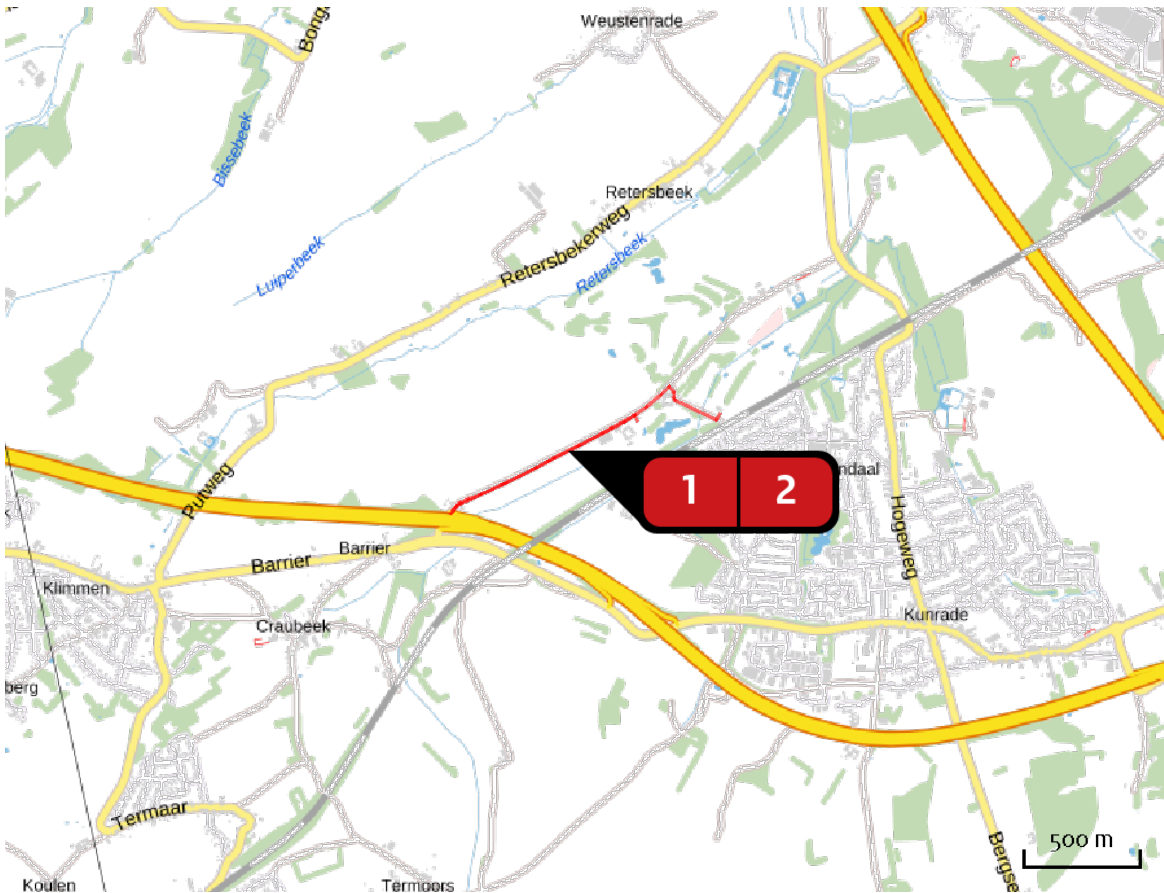
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik van de woningen op Steinweg 5a en Hoensweg 12 met functie verblijfsrecreatie

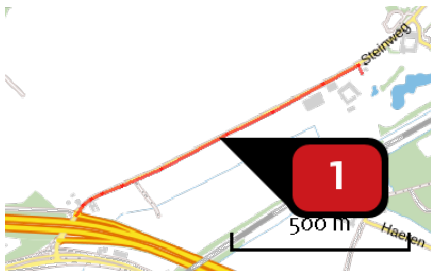
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gebruiksfase Steinweg 5a Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,07 kg/j
2	Gebruiksfase Hoensweg 12 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,64 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

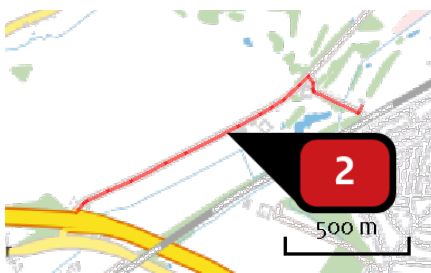
Gebruiksfase Steinweg 5a

191770, 321532

1,07 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Gebruiksfase Hoensweg 12

191980, 321638

1,64 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Molenbeekstraat 25	RmCaHiRuiqcd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 januari 2021, 08:40	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

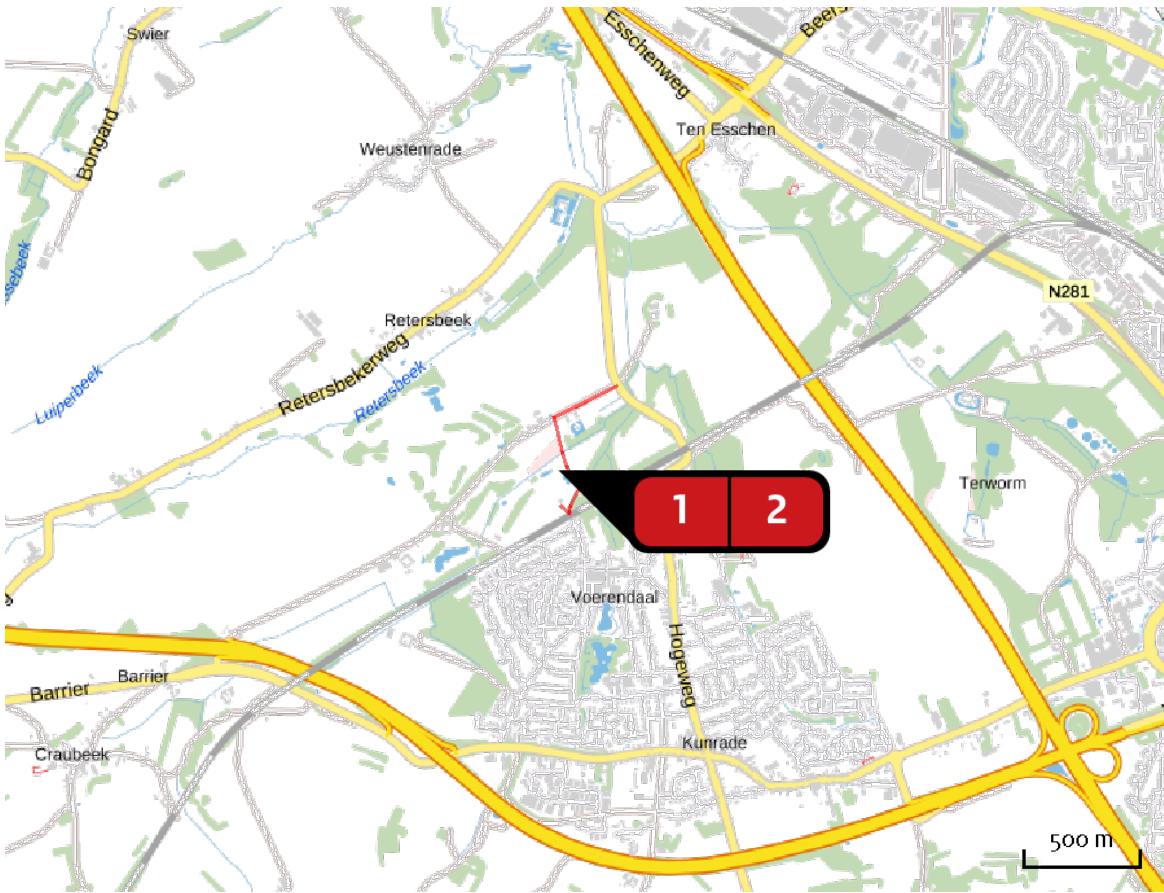
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

realisatiefase Molenbeekstraat 25

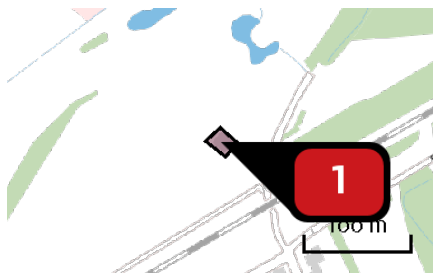
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Realisatie fase B&B Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Verkeer realisatiefase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

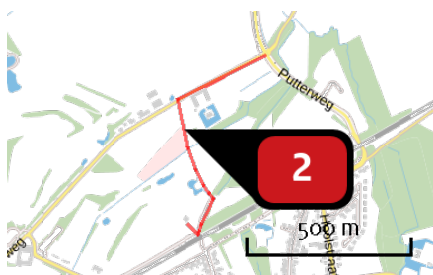
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatie fase B&B
192795, 321913
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Gebruik bouwmachines	2,0	1,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer realisatiefase
192791, 322188
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Molenbeekstraat 25	S3CLZZPc1qqJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2021, 22:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	1,73	kg/j
NH ₃	< 1	kg/j

Resultaten

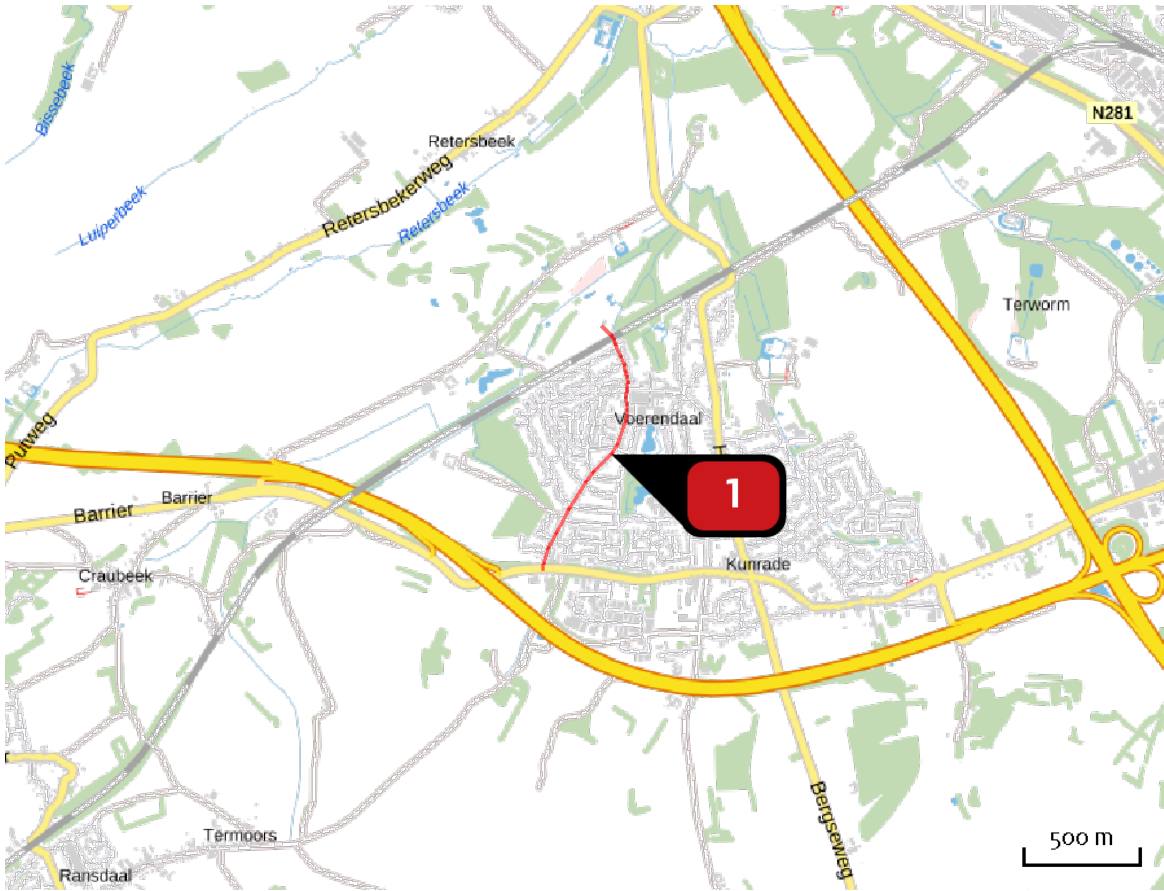
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase gebruik B&B Molenbeekstraat 25

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer gebruiksfase B&B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,73 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase B&B
192831, 321354
1,73 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,7 / etmaal	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Perceel 121	RhrVqtiL4kyP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 februari 2021, 00:06	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,13 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

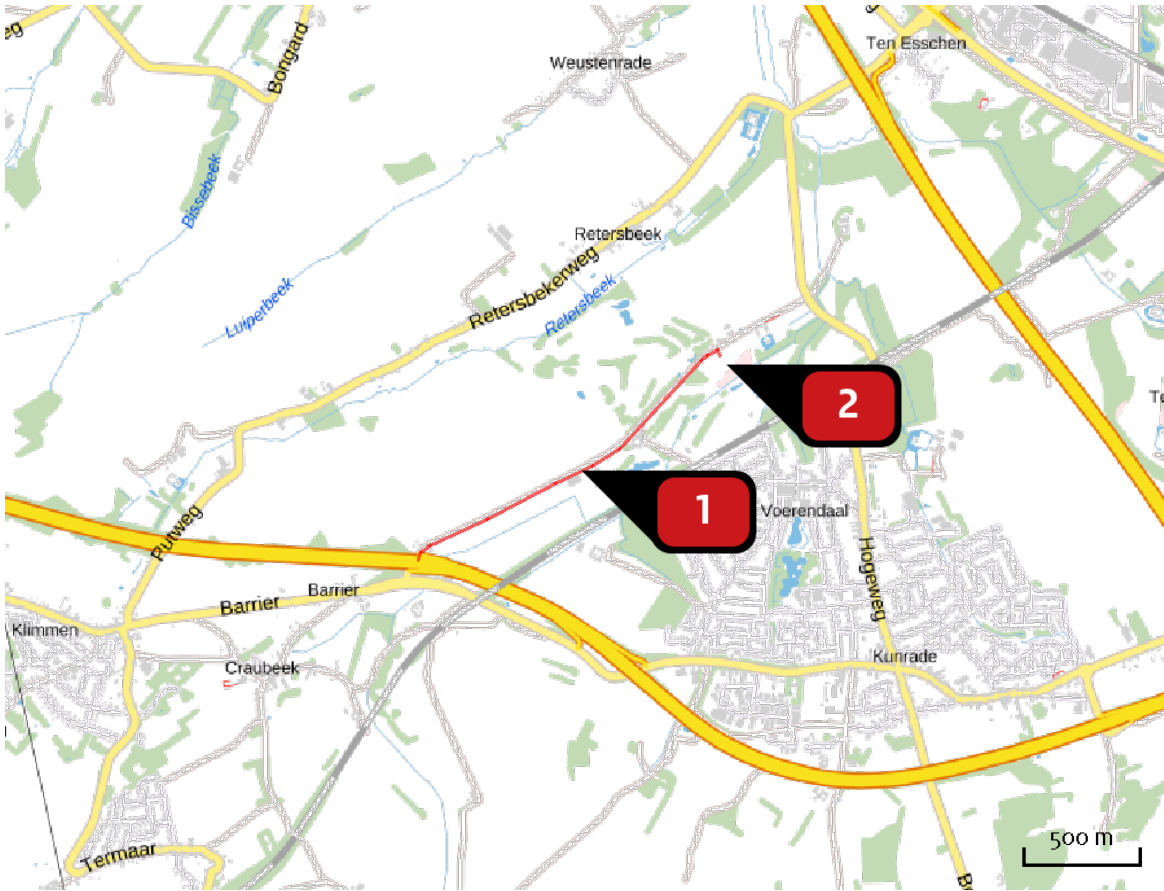
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase golfbaan 9 holes

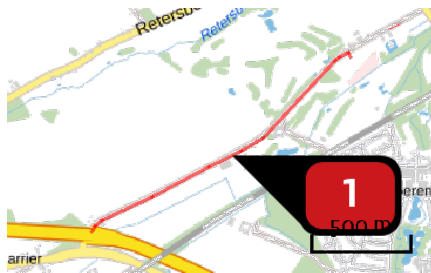
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer realisatiefase golfbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bron 4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,90 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeer realisatiefase
golfbaan

Locatie (X,Y)

192069, 321684

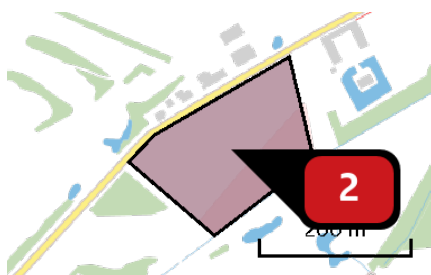
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

192693, 322140

NOx

1,90 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg golfbaan	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Landgoed kasteel Puth e.o.	Steinweg 1-3, 6367 GM Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Perceel 121	RkrMzXtS8Meq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 februari 2021, 00:09	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

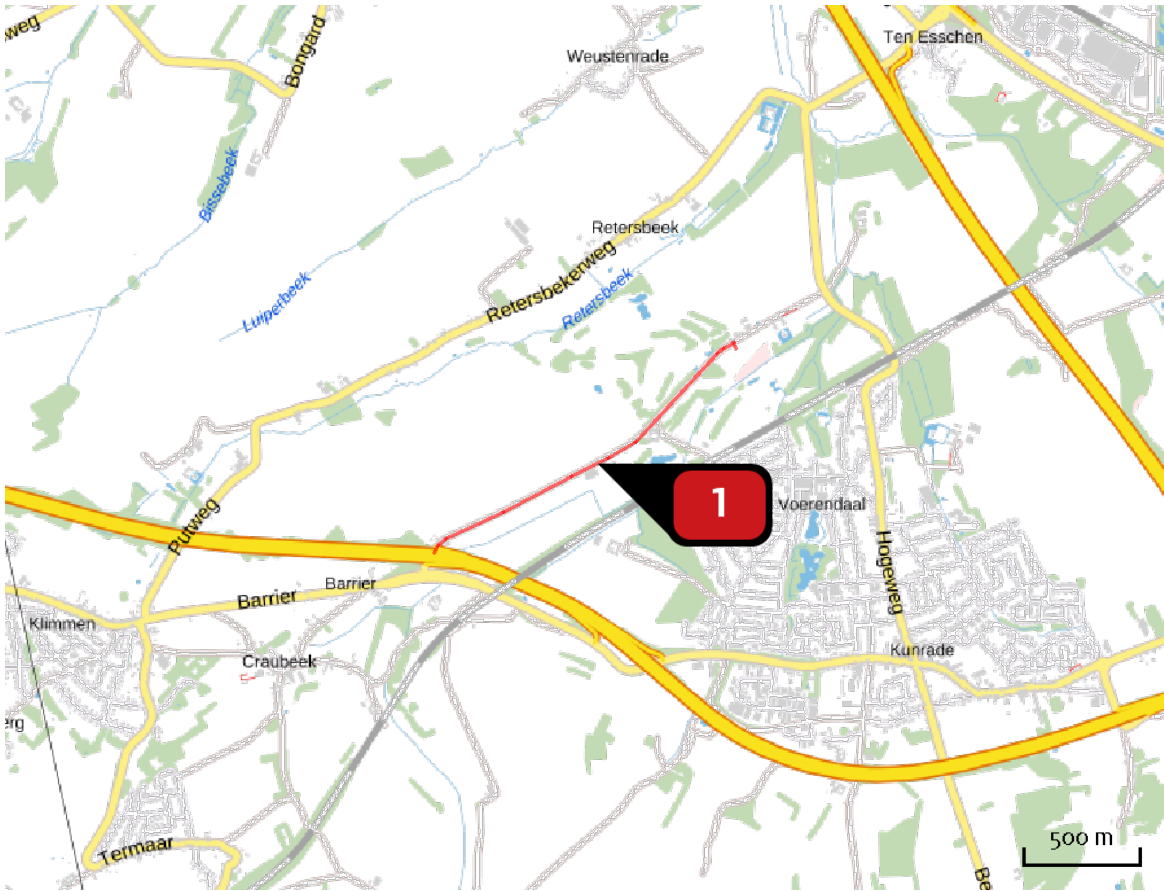
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase golfbaan 9 holes

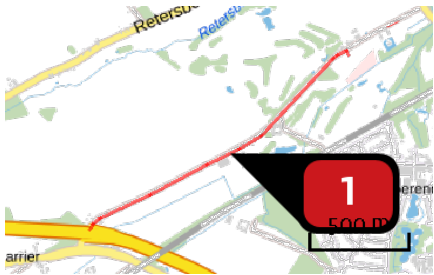
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruik golfbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruik golfbaan
192069, 321684
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	454,2 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>