



Besluitenlijst van de openbare raadsvergadering
d.d. 8 juli 2021

In verband met de beperkende overheidsmaatregelen inzake covid-19 is de vergadering via MS-Teams gevoerd. Van deze vergadering is een geluidsopname beschikbaar op het internet.

Aanwezig: de voorzitter: burgemeester W. Houben

de raadsleden: *Fractie Democraten Voerendaal:*
de heer S.L.G. van Dinther (t/m punt 7)
mevrouw C.L.P. Giesen
mevrouw C.E.J. Bartels
de heer M.F.M. Doutzenberg
de heer J.G.M. Heuts

Fractie Voerendaal Actief:
de heer L.C.J. Lalieu
de heer R.J.H. Franssen
de heer B.R.T. Zinzen

Fractie CDA:
de heer G.A.H. Delsing
de heer T.J. van Oppen

Fractie PvdA:
de heer C.J.H. Beckers
de heer R.G.L. Stoffels

Fractie VVD:
de heer S.M.J.A.J. Vliegen
de heer C.H.M. Faessen

Fractie Op den Camp:
de heer R.L.G. Op den Camp

de wethouders: de heer H.A.J. Coenen (*DV*)
de heer P.J.B.C. Thomas (*CDA*)
de heer P.J.J. Verbraak (*PvdA*)
de heer R.B.M. Braun (*DV*)

de griffier: de heer F.H.A. Meijerink

Afgemeld: geen

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur.

2. Vaststellen agenda

De volgorde van behandelen wordt gewijzigd. Agendapunt 7 wordt behandeld voordat de behandeling van agendapunt 4 zal plaatsvinden. De nummering van de punten 4 t/m 7 wijzigt hierdoor.

De door de fractie VVD ingediende motie vreemd aan de orde van de dag met als onderwerp 'Capaciteit politie basisteams Landgraaf-Brunssum' wordt als agendapunt 11 aan de agenda toegevoegd.

De agenda wordt aldus gewijzigd vastgesteld.

3. Vaststellen besluitenlijst van de raadsvergadering van 10 juni 2021

De besluitenlijst wordt door de raad ongewijzigd vastgesteld.

4. Principebesluit St. Martinus / Langeberg

De raad besluit na hoofdelijke stemming:

- 1. Geen medewerking te willen verlenen met betrekking tot de realisatie van een wijndomein met bijbehorende functies en bebouwing op de locatie Langeberg zoals geschetst in het visiedocument van initiatiefnemers d.d. 11 juni 2021*

Voor stemmen de raadsleden Lalieu, Franssen, Zinzen, Delsing, Van Oppen, Stoffels, Beckers, Van Dinther, Bartels, Doutzenberg, Heuts, Giessen en Op den Camp (13 stemmen).

Tegen stemmen de raadsleden Faessen en Vliegen (2 stemmen).

Door de fractie VVD wordt een motie ingediend met als onderwerp 'Wijnrestaurant op het land'.

De raad van de gemeente Voerendaal in vergadering bijeen op 8 juli 2021

Overwegende,

- dat de inwoners van de onze gemeente juist nu recht hebben op aansprekende evenementen;*
- dat we naar aanleiding van de ervaring uit 2020 dreigen het evenement Wijnrestaurant op het land dreigen te verliezen;*
- dat het evenement Wijnrestaurant op het land een belangrijke pijler kan zijn onder de realisatie van het toeristische beleid van onze gemeente;*

Constaterende,

- dat de burgemeester als portefeuillehouder branding in de raadsvergadering van 8 juli 2021 heeft aangegeven het te betreuren dat het evenement in 2021 geen doorgang vindt in onze gemeente;*
- dat de burgemeester als portefeuillehouder branding in de raadsvergadering van 8 juli 2021 heeft aangegeven het evenement Wijnrestaurant op het land graag als structureel evenement voor onze gemeente had willen behouden;*

Roept de burgemeester op,

- om zich maximaal in te spannen om het evenement Wijnrestaurant op het land voor onze gemeente te behouden;*
- hierbij rekening te houden met een betere voorbereiding (vergunningverlening, omwonenden informeren en raad vóóraf tijdig informeren);*
- voor het evenement wisselende locaties te benutten binnen onze gemeente met aandacht en respect voor kwetsbare plekken van hooglandschappelijke waarde.*

En gaat over tot de orde van de dag.

De raad besluit de motie met algemene stemmen aan te nemen.

Burgemeester Houben zegt toe: na te zullen gaan welke vragen tijdens de bijeenkomst op 3 december 2020 zijn gesteld met betrekking tot handhaving, maar nog onbeantwoord zijn gebleven.

Burgemeester Houben zegt toe: een evaluatie van het proces van de dialoog ter lering voor toekomstige trajecten in het kader van de Omgevingswet te zullen organiseren. Hiervoor zal ook de externe gespreksleider van de dialoog St. Martinus worden uitgenodigd.

5. Jaarrekening 2020

De raad besluit na stemming over het raadsvoorstel:

1. *De inhoudelijke programmaverantwoording 2020, zoals verwoord in deel 1 van deze jaarrekening 2020, vast te stellen*
2. *De jaarrekening van de gemeente Voerendaal voor het jaar 2020 vast te stellen inclusief een voordelig saldo van € 1.993.924, welk bedrag als volgt wordt bestemd:*
 - a) *€ 787.024 toe te voegen aan de algemene reserve;*
 - b) *€ 242.000 toe te voegen aan de reserve overloop bestaande uit:*
 - *€ 40.000 restant budget t.b.v. projecten Middengebied;*
 - *€ 20.000 restant budget t.b.v. implementatiekosten Key2Burgerzaken;*
 - *€ 37.000 restant budget t.b.v. kwaliteitsmanagementsysteem;*
 - *€ 45.000 restant budget t.b.v. wegwerken achterstand archief;*
 - *€ 10.000 restant budget t.b.v. 2-jaarlijkse wegininspecties;*
 - *€ 55.000 restant budget t.b.v. overgangskosten peuteropvang en kosten VVE training;*
 - *€ 5.000 restant budget t.b.v. éénmalige kosten ontvlechten Zorgned;*
 - *€ 25.000 restant budget t.b.v. pilot maatschappelijke begeleiding;*
 - *€ 5.000 restant budget t.b.v. “Gezond in de stad”.*
 - c) *€ 763.000 toe te voegen aan reserve Sociaal domein.*
 - d) *€ 201.900 ontvangen BDU-gelden toe te voegen aan reserve afschrijving.*
3. *De raad verleent het college decharge voor het uitgevoerd beleid*

Voor stemmen de fracties PvdA, CDA, Fractie Op den Camp en Democraten Voerendaal (10 stemmen).
Tegen stemmen de fracties Voerendaal Actief en VVD (5 stemmen).

Door de fractie Voerendaal Actief wordt een motie ingediend met als onderwerp ‘OZB niet verhogen in 2022’.

De raad van de Gemeente Voerendaal in openbare vergadering bijeen op 08-07-2021.

Constaterende dat:

1. *De OZB in Voerendaal de laatste jaren constant naar boven is bijgesteld;*
2. *De andere gemeentelijke belastingen in Voerendaal ook flink zijn gestegen;*
3. *De inwoners en ondernemers van Voerendaal hierdoor steeds weer te maken hebben gehad met stijgende lasten;*

Overwegende dat:

1. *De jaarrekening van 2020 een onverwacht hoog positief resultaat laat zien;*
2. *Dit positieve resultaat mogelijkheden biedt om keuzes te maken;*

Roept het college op:

1. *Om de OZB voor woningen en niet-woningen beide niet te verhogen in de begroting van 2022;*

En gaat over tot de orde van de dag.

De raad besluit na stemming de motie te verwerpen.

Voor stemmen de fracties Voerendaal Actief en VVD (5 stemmen).
Tegen stemmen de fracties PvdA, CDA, Fractie Op den Camp en Democraten Voerendaal (10 stemmen).

Wethouder Braun zegt toe: de aanbevelingen uit het Accountantsverslag 2020 op te zullen volgen.

Wethouder Verbraak zegt toe: met zijn ambtelijke adviseurs na te gaan of overhangend groen daar waar mogelijk pro-actief gesnoeid kan worden.

6. Voorjaarsrapportage 2021

De raad besluit met algemene stemmen:

1. *In te stemmen met de financiële bijstelling voorjaarsrapportage 2021.*

7. Onderwijsachterstandenbeleid

De raad besluit met algemene stemmen:

1. *Het bijgevoegd onderwijsachterstandenbeleid vast te stellen*

Wethouder Coenen zegt toe: de kengetallen en de effecten van de bekostigingssystematiek aan de raad kenbaar te maken zodra deze bekend zijn.

Wethouder Coenen zegt toe: dat hij de raad nader zal informeren over het verschil in interpretatie tussen het enerzijds zijn van een landelijk voorbeeld en tegelijkertijd ook voor verbetering vatbaar te zijn.

De vergadering wordt op vrijdag 9 juli 2021 om 00.19 uur geschorst tot 19.30 uur.

8. Mobiliteitsplan

Door de fractie Democraten Voerendaal is een amendement ingediend met als onderwerp: '5^e doelstelling Visie Vrachtverkeer uit Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025'.

De raad besluit na stemming over het amendement met als onderwerp: '5^e doelstelling Visie Vrachtverkeer uit Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025':

1. *Bij punt 1 de tekst te wijzigen in "het Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025 gewijzigd vast te stellen, in die zin dat op pagina 26 doelstelling 5 inzake de Visie Vrachtverkeer wordt: Het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie voor het afsluiten van afrit 6 van de A79 voor alle vrachtverkeer".*

Voor stemmen de fracties PvdA, CDA, Fractie Op den Camp en Democraten Voerendaal (9 stemmen).

Tegen stemmen de fracties Voerendaal Actief en VVD (5 stemmen).

Door de fracties Democraten Voerendaal, CDA en PvdA is een amendement ingediend met als onderwerp: 'Prioritering uitvoering Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025'.

De raad besluit met algemene stemmen het amendement met als onderwerp: 'Prioritering uitvoering Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025':

1. *Aan het voorgestelde raadsbesluit het volgende toe te voegen:*
 - *De aanpak van de Kerkstraat te prioriteren naast de eerdere prioritering van de Heerlerweg en Putterweg/Steinweg en de raad hierover uiterlijk in het eerste kwartaal 2022 te informeren.*
 - *De raad te informeren over de voorgenomen blokprioritering in het najaar van 2021.*

Wethouder Verbraak zegt toe: dat de bewoners van de Kerkstraat al vooraf betrokken zullen worden bij de te treffen verkeersmaatregelen.

De raad besluit na stemming over het raadsvoorstel:

1. *Het Mobiliteitsplan Voerendaal 2021-2025 vast te stellen;*
2. *Voor de jaren 2024 en 2025 een investeringskrediet beschikbaar te stellen van telkens € 100.000;*
3. *Hiervoor de reserve afschrijving in te zetten.*

Door de fractie PvdA wordt een motie ingediend met als onderwerp 'Afschaffen fysieke bewegwijzering Mergellandroute':

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constaterende dat:

- *Het nieuwe Mobiliteitsplan gemeente Voerendaal 2021-2025 voorligt in de raad van 8 juli 2021;*
- *Dit Mobiliteitsplan opgesteld is om met name evenwicht te brengen in mobiliteit en leefbaarheid;*
- *Uit gesprekken met inwoners blijkt dat de leefbaarheid regelmatig onder druk staat;*
- *Uit de publieksconsultatie op diverse plaatsen naar voren komt dat de bewegwijzerde Mergellandroute voor overlast zorgt;*
- *In het Heuvelland alle inzet door de gemeenten erop gericht is om toeristisch verkeer te spreiden;*
- *Een vaste bewegwijzering daarom niet meer van deze tijd is;*
- *Bij wandel- en fietsverkeer er reeds is afgestapt van vaste routes maar juist een knooppuntenmodel is ingevoerd;*
- *Ook voor het gemotoriseerde verkeer afgestapt zou moeten worden van vaste routes;*
- *In het digitale tijdperk dit geen probleem zou moeten zijn om op een andere wijze (via bv apps op je mobiel) routes uit te zetten;*
- *Dit voor een betere spreiding van recreatief gemotoriseerd verkeer leidt en daardoor de leefbaarheid ten goede komt;*
- *Het beste is om dit Zuid-Limburg breed dit te doen;*
- *Indien hiervoor geen draagvlak is dit alleen voor Voerendaal in te zetten.*

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders om:

1. *Met andere gemeenten en Visit-Zuid-Limburg in overleg te treden om de bewegwijzerde Mergellandroute af te schaffen;*
2. *Indien hiervoor geen draagvlak is, indien dit juridisch mogelijk is, de bewegwijzering in de gemeente Voerendaal af te schaffen.*

En gaat over tot de orde van de dag.

Wethouder Verbraak zegt toe: om naar aanleiding van de motie in overleg te treden met zijn collega's en Visit Zuid-Limburg om het geschetste probleem bespreekbaar te maken en na te gaan of er een kans van slagen is om de motie uit te voeren. Vervolgens zal er een terugmelding naar de raad volgen.

De motie met als onderwerp 'Afschaffen fysieke bewegwijzering Mergellandroute' wordt niet in stemming gebracht.

Door de fractie PvdA wordt een motie ingediend met als onderwerp 'Handhaven verkeer door gemeenten':

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constaterende dat:

- *Het nieuwe Mobiliteitsplan gemeente Voerendaal 2021-2025 voorligt in de raad van 8 juli 2021;*
- *Dit Mobiliteitsplan opgesteld is om met name evenwicht te brengen in mobiliteit en leefbaarheid;*
- *Uit gesprekken met inwoners blijkt dat de leefbaarheid regelmatig onder druk staat;*
- *Naast sluipverkeer dit ook komt door de overschrijding van snelheden door verkeersdeelnemers;*
- *Het betreft dan met name autoverkeer;*
- *Dit diverse risico's en overlast/hinder met zich meebrengt:*
 - *Extra risico op slachtoffers.*
 - *Het gevoel van onveiligheid.*
 - *Extra geluidsoverlast.*
 - *Regelmatig extra trillingen.*

- *Er in het Mobiliteitsplan maatregelen opgenomen worden om deze snelheden terug te brengen naar de toegestane snelheden;*
- *Dit voor het grootste deel fysieke maatregelen zijn;*
- *Fysieke maatregelen alleen echter niet de geschetste problemen zullen oplossen;*
- *Daarvoor handhaving essentieel is;*
- *De gemeente niet bevoegd is te handhaven op snelheid maar dat dit bij de politie ligt;*
- *De politie een overvolle agenda heeft en regelmatig/vaak niet toekomt aan snelheidshandhaving;*
- *Daarbij leefbaarheid in hun afweging vaak een ondergeschikte rol speelt en “risico” vooral het afwegingskader is;*
- *Dit zeer onwenselijk is, echter gezien deze overvolle agenda te begrijpen is;*
- *Er op nationaal niveau geen signalen zijn om de capaciteit voor deze handhaving te vergroten;*
- *Het daarom wenselijk is handhaving op snelheden ook een bevoegdheid van de gemeente te maken;*
- *Juist de gemeente een goede afweging kan maken ten aanzien van snelheidshandhaving aangaande de leefbaarheid;*

Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:

1. *Te onderzoeken of een lobbytraject via de VNG kan worden opgezet om snelheidshandhaving een bevoegdheid van de gemeenten kan worden, waarbij er een verschil mag zijn tussen statische (met flitsapparatuur) en/of dynamische (staande houding) handhaving;*
2. *Daarvoor eerst te onderzoeken of er een eensgezindheid voor dit traject bestaat in de regio, om vanuit de regio cq provincie dit aan te kaarten bij de VNG. En vervolgens vanuit de VNG bij het rijk;*
3. *Indien dit traject kansrijk is dit lobbytraject in te zetten;*
4. *Deze motie onder de aandacht te brengen bij de individuele gemeenten.*

En gaat over tot de orde van de dag.

De raad besluit met algemene stemmen de motie met als onderwerp ‘Handhaven verkeer door gemeenten’ aan te nemen.

Door de fractie PvdA wordt een motie ingediend met als onderwerp ‘Onderzoeken Heuvellandroute 2.0’:

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constaterende dat:

- *In De Limburger van 22-06-2021 een artikel heeft gestaan over de Heuvellandroute 2.0;*
- *Het gepresenteerde plan van Grenspaal 12 en Bureau Verbeek de herinrichting van de A79 voorstaat waarbij de nieuwe energiedoelstellingen en de doelstellingen uit diverse mobiliteitsplannen worden gecombineerd;*
- *Het betreft dan het realiseren van een direct fietspad/snelfietsroute tussen Maastricht en Heerlen. En het realiseren van een zonnepanelenveld waardoor het kwetsbare Limburgse landschap wordt ontzien;*
- *Dit niet meer dan een visie is, maar wel een met goede uitgangspunten;*
- *Dit het onderzoeken waard is of deze visie de doelstellingen uit het RES en de regionale/provinciale mobiliteitsvisies kan ondersteunen of mede in kan vullen;*
- *Gezien de eventuele doorlooptijd met name voor het RES, dit nu geen vlucht naar voren moet zijn om het RES niet uit te voeren, maar wel een invulling kan zijn voor de gefaseerde 10 hectare zoals die in de raad van Voerendaal is vastgesteld.*

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders om:

1. *Te onderzoeken of er draagvlak bij college-overheden in Zuid-Limburg is om dit plan serieus te onderzoeken;*
2. *En indien dit het geval is, samen met andere regionale overheden in samenspraak met het rijk dit onderzoek uit te voeren.*

En gaat over tot de orde van de dag.

Bijlage: artikel uit De Limburger d.d. 22-06-2021 met als titel 'Al fietsend over het enige dal-viaduct in de mooiste snelweg van Nederland'

De raad besluit met algemene stemmen de motie met als onderwerp 'Onderzoeken Heuvellandroute 2.0' aan te nemen.

Door de fractie Voerendaal Actief wordt een motie ingediend met als onderwerp 'Bestemmingsreserve voor ad hoc verkeerskundige maatregelen':

De raad van de Gemeente Voerendaal in openbare vergadering bijeen op 08-07-2021.

Constaterende dat:

- *Er in de gemeente Voerendaal relatief veel locaties zijn waar de snelheidslimiet door een zeer hoog percentage weggebruikers wordt overschreden;*
- *Wethouder Verbraak dit in oktober 2020 mondeling heeft bevestigd tijdens de raadsvergadering;*
- *Adviesbureau GrensPaal 12 in het rapport Mobiliteitsplan 2021-2025 op pagina 78 het advies geeft om budget te reserveren voor ad hoc uitvoering van kleine maatregelen of bijvoorbeeld initiatieven vanuit bewoners of andere partijen;*

Overwegende dat:

- *Bij verreweg de meeste locaties waar snelheidsmetingen hebben plaatsgevonden de toegestane snelheid structureel overschreden wordt;*
- *Voerendaal Actief en wethouder Verbraak het erover eens zijn dat er moet worden gezocht naar een balans tussen leefbaarheid (veiligheid) en doorstroming van het verkeer;*
- *Deze motie aansluit bij de vraag van de wethouder voor extra middelen om specifieke knelpunten in het verkeersnetwerk van Voerendaal aan te pakken;*

Roept het college op:

1. *Een bestemmingsreserve op te nemen voor een bedrag van €250.000,- voor de duur van het mobiliteitsplan 2021-2025;*
2. *Dat deze bestemmingsreserve zal worden ingezet voor ad hoc uitvoering van relatief kleine maatregelen of initiatieven die vanuit bewoners of andere partijen worden ingediend;*
3. *De raad een uitgebreid overzicht voor 1 oktober 2021 voor te leggen met specifieke knelpunten in het verkeersnetwerk zodat de raad kan prioriteren;*
4. *De raad vooraf te informeren over de inzet van deze middelen;*

En gaat over tot de orde van de dag.

Wethouder Verbraak zegt toe: dat hij de bedoelde ad hoc werkzaamheden en de intentie van de motie binnen het reeds beschikbare budget kan waarmaken.

De motie met als onderwerp 'Bestemmingsreserve voor ad hoc verkeerskundige maatregelen' wordt niet in stemming gebracht.

9. Benoeming commissieleden

De raad besluit met algemene stemmen:

1. *De samenstelling van de raadscommissie Leefomgeving te wijzigen door op voordracht van de fractie VVD Voerendaal:*
 - *de heer R.J.M. Florie te benoemen als lid van de commissie Leefomgeving;*
2. *De samenstelling van de raadscommissie Samenleving te wijzigen door op voordracht van de fractie VVD Voerendaal:*
 - *mevrouw E.W. Huijsen-Leendertse te benoemen als lid van de commissie Samenleving;*

10. Ingekomen stukken

De raad besluit in te stemmen met de voorgestelde afhandeling van de ingekomen stukken.

11. Motie 'Capaciteit politie basisteam Landgraaf-Brunssum'

Door de fractie VVD is een motie ingediend met als onderwerp 'Capaciteit politie basisteam Landgraaf-Brunssum':

De raad van de gemeente Voerendaal in vergadering bijeen d.d. 08-07-2021

Constaterende dat:

- Volgens de recent gecommuniceerde plannen de politiecapaciteit van het basisteam Landgraaf-Brunssum (waar ook de politie in Voerendaal toe behoort) in de toekomst zal worden afgebouwd met 17,7 FTE;

Overwegende dat:

- De politie in Voerendaal momenteel al overbelast is en helaas keuzes moet maken vanwege schaarse capaciteit;
- Er ook recent weer diverse berichten in de media verschenen dat niet voldoende kan worden opgetreden in Voerendaal tegen o.a. het aanpakken van ondermijning, het tegengaan van drugscriminaliteit, het aanpakken van verkeersovertredingen die de verkeersveiligheid in gevaar brengen en het tegengaan van het illegaal dumpen van afval in onze buitengebieden;
- De voorgestelde plannen volgens de pers niet op steun kunnen rekenen binnen de lokale politieorganisaties;
- Wij ons na al deze berichten enorme zorgen maken over deze dreigende verdere reductie van politiecapaciteit in Voerendaal, die naar onze mening juist zou moeten worden uitgebreid om de bovengenoemde zaken aan te pakken en de veiligheid van onze inwoners te waarborgen;
- De burgemeester van onze gemeente Heerlen, dhr. Roel Wever, openlijk protest heeft aangetekend tegen deze voorgenomen plannen;
- Dhr. Wever ook heeft aangegeven deel te nemen aan een stevige lobby richting Den Haag om het nieuwe kabinet te bewegen af te zien van deze plannen;

Verzoekt het college:

- Via onze portefeuillehouder (de burgemeester) ook publiekelijk aan te geven dat hij zich niet kan vinden in deze afschaling van capaciteit van het basisteam Landgraaf-Brunssum;
- Zich aan te sluiten bij de stevige lobby van onze buurgemeentes richting Den Haag om de politiecapaciteit in Parkstad en Zuid-Limburg juist omhoog te krijgen en het plan om FTE's te reduceren van tafel te krijgen;

En gaat over tot de orde van de dag.

De raad besluit met algemene stemmen de motie aan te nemen.

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering op vrijdag 9 juli 2021 om 21.50 uur.

Aldus vastgesteld tijdens de openbare vergadering van de raad van de gemeente Voerendaal, gehouden op 7 oktober 2021.

De griffier,

De voorzitter,

