

Overzicht ontwikkeling bijdragen Verbonden Partijen

d.d. 31.05.2022

		Bijdrage 2023 (begroting GR)	%-ontwikkeling initiele begroting 2022- 2023	Verklaring bij stijging >5%
1	Stadsregio Parkstad Limburg	149.000	0	Incidentele uitbreiding budget voor 2023, echter door bijstelling verdeelsleutel (AU) is verschil nihil.
2	BsGW	215.000	19	1. Loonindexering en indexering kosten goederen en diensten 2. Correctie sociale lasten 3. Afschrijvingen 4. Overige GDI-voorzieningen 5. Uitvoeringskosten extra WOZ-bezwaren en -beroepen 6. Incidentele implementatiekosten programma Aanbesteding Hosting en Applicaties
3	Werkvoorzieningsschap Oostelijk Zuid-Limburg	1.074.250	-7	De daling wordt veroorzaakt door een lagere subsidiebijdrage per AJ.
4	Werkgeversservicepunt (WSP) Parkstad	106.631	-22	De daling wordt veroorzaakt door een lagere bijdrage a.g.v. een verbeterd resultaat van de verbonden partijen.
5	Kompas	984.008	2	---
6	Veiligheidsregio Zuid-Limburg	917.750	6	Indexering en aanpassing verdeelsleutel
7	GGD	712.097	7	- Autonome ontwikkelingen (o.a. uitbreiding van de capaciteit op juridisch vlak, informatiebeveiliging en kwaliteitsfunctionarissen i.h.k.v. verscherpte wetgeving rondom digitale veiligheid) - Verdere uitbouw ambities van het Zuid Limburgs gezondheidsbeleid met de aanpak Trendbreuk en de doorontwikkeling van de JGZ. Tevens is er een nieuwe verdeelsystematiek afgesproken voor JGZ waardoor we meer moeten bijdragen - Indexaties - Organisatieontwikkeltraject
8	Rd4	1.116.050	3	Kosten inzameling PMD afgelopen jaren hoger dan geraamd, daarom nu meegenomen in begroting.
9	RUD	136.405	14	De ontwerpbegroting 2023 van de RUDZL neemt ten opzichte van 2022 toe met € 1.210.000: - de omzetting van het huidige inrichtingen a.g.v. de Omgevingswet (€ 352.000); - toename personeel (€ 573.000); - prijs- en loonindexering van 2,3% (€ 245.000); - kosten licenties, databronnen en risico-opslag (€ 40.000).
10	Gegevenshuis	173.664	1	---
11	Omnibuzz	255.005	6	Het volume van 2019 is als basis genomen voor de begroting van 2023. Maar aangezien door de covid19-pandemie in 2020, 2021 en 2022 minder gereisd is, lijkt het alsof er sprake is van een kosten- of volumestijging. In werkelijkheid is dat niet zo. We gaan er vanuit dat de reisbehoefte in 2023 weer terug op het oorspronkelijke niveau zal zijn. De belangrijkste ontwikkelingen voor de begroting 2023 en het meerjarenperspectief zijn Covid-19, de maatregelen die daaruit voortvloeien en de actuele NEA- index (3,5%).
	TOTAAL	5.839.860	2	

Zienswijze gevraagd op jaarstukken