

## MEMO

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| <b>PROJECT</b>    | Bestemmingsplan Open Club Klimmen |
| <b>PROJECTNR.</b> | SLM016073                         |
| <b>ONDERWERP</b>  | Onderzoek stikstofdepositie       |
| <b>REFERENTIE</b> | SLM016073.NOT004.AC.NG            |
| <b>AUTEUR</b>     | Ann-Sofie Corthouts               |
| <b>DATUM</b>      | 28 januari 2022                   |

### 1 INLEIDING

De gemeente Voerendaal is voornemens om het gebied rondom Basisschool Ummer Clumme, de voetbalvelden van VV Hellas en Tennisvereniging Klimmen opnieuw in te richten. Onderdeel van deze plannen is het realiseren van de Open Club Klimmen (OCK), waarin een combinatie aan functies gerealiseerd wordt. Dit betreft ondermeer nieuwbouw van de basisschool, de kantine voor de voetbal- en tennisvereniging, een gymzaal, de bibliotheek, een kinderdagopvang, wijkverpleging en fysiotherapie. Daarnaast worden er enkele woningen, in de vorm van appartementen, gerealiseerd in het gebied. In onderstaande figuur 1-1 is een overzicht van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in voorliggende notitie het aspect stikstofdepositie beoordeeld.



Figuur 1-1 Overzicht plangebied

### 2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen of een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen

van een Natura 2000-gebied, indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

In de voortoets wordt bepaald of al dan niet op voorhand kan worden uitgesloten of het plan of project significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats. Indien dit niet op voorhand kan worden uitgesloten, kan, conform art. 2.8 lid 1 Wnb, over het plan of project pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Voor het project is in dat geval ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een vrijstelling van de bovengenoemde vergunningplicht voor bouw- en aanlegwerkzaamheden opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (waaronder bruggen) inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen.

De motivering hiervoor is gebaseerd op het feit dat voor bouwprojecten geldt dat:

1. deze steeds plaatsvinden op andere locaties;
2. de emissies slechts tijdelijk van aard zijn;
3. het merendeel van de deposities opgenomen wordt;
4. het totaal van de emissies tijdens de bouwfase slechts een klein gedeelte uitmaakt van de stikstofdeken.

Ad 1 en 2. Kenmerkend voor de activiteiten van de bouwsector is dat het gaat om tijdelijke activiteiten die op steeds wisselende locaties plaatsvinden met een beperkte en tijdelijke stikstofemissie veroorzaakt door verbrandingsmotoren. De emissies doen zich uitsluitend voor tijdens de bouwfase en zodra de bouwactiviteiten zijn afgerond, zal er geen sprake meer zijn van de betreffende stikstofemissie. Er is daardoor geen sprake van een structurele belasting op een specifieke locatie.

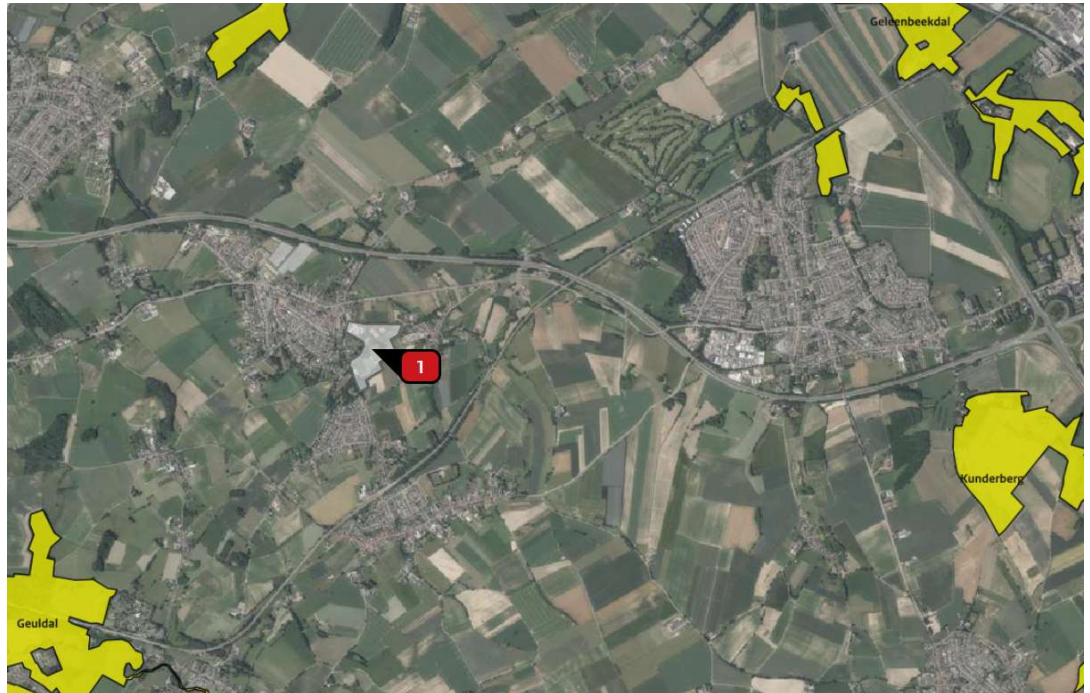
Ad 3 en 4. De emissies van de bouwsector bedragen ongeveer 10% van de totale emissies van NO<sub>x</sub> en vormen ongeveer 1,3% van de totale stikstofdepositie. Naar verwachting zullen de emissies van de bouwsector tot 2030 met 46% dalen door reeds bestaand klimaat- en schone lucht beleid. Maatregelen uit het pakket voor de structurele aanpak van stikstof zullen deze verduurzaming versnellen.

Op een hoger schaalniveau geldt dat er sprake is van een min of meer gelijkblijvend bouwvolume met een dalend emissievolume als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Hierbij is van belang dat de bouw een continu proces is waarbij het bouwvolume landelijk en over het geheel genomen min of meer gelijk blijft. De stikstofemissies in de bouwfase leiden tot een diffuus gelijkmatige deken over Nederland. De totale stikstofdeken die uit de bouw wordt substantieel gereduceerd door een robuust structureel pakket aan bronmaatregelen en door de autonome daling van emissies uit de bouwsector als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Het is daarmee uitgesloten dat de tijdelijke emissie van de activiteiten van de bouwsector het op termijn bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in de weg kan staan.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied (met (1) aangeduid) ten opzichte van de omgeving weergegeven. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden *Geleenbeekdal*, *Geuldal* en *Kunderberg* bevinden zich op respectievelijk circa 1,9, 2,2 en 3,9 km.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (1)

#### 3.2 STIKSTOFEMISSIONS GEBRUIKSFASE

Het uitgangspunt is dat de nieuwe gebouwen binnen het plangebied allemaal gasloos worden en dat in de gebruiksfase bijgevolg alleen de verkeersaantrekkende werking van het plan een relevante bron van stikstofemissie zal vormen. Door Grenspaal 12 is een verkeersonderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie<sup>1</sup>. In deze memo is de toekomstige verkeersgeneratie als gevolg van het plan in beeld gebracht. De uitbreiding zal tot maximaal 338 extra verkeersbewegingen genereren. Gezien de bijkomende functies wordt voornamelijk een toename van licht verkeer verwacht. Voor het onderzoek stikstofdepositie wordt worstcase uitgegaan van eenzelfde verdeling licht, middelzwaar, zwaar verkeer als de verdeling zoals door Grenspaal 12 geregistreerd, namelijk respectievelijk 96%, 2% en 2%. Ook voor de verkeersstromen wordt uitgegaan van een verdeling van 53% in zuidelijke richting en 47% in noordelijke richting conform het onderzoek van Grenspaal 12. Tenslotte wordt er voor dit onderzoek van uitgegaan dat al het verkeer van en naar de basisschool, het kinderdagverblijf en de buitenschoolse opvang gebruik maakt van de parking gelegen aan de Schoolstraat en dat het overige verkeer gebruik maakt van de parkeerterreinen aan de Kerkveldweg. Vanaf de kruising met de Termaar (in zuidelijke richting) en de Klimmenderstraat (in noordelijke richting) wordt er voor dit onderzoek van uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

<sup>1</sup> 'Verkeerskundige advisering Open Club Klimmen', uitgevoerd door Grenspaal 12, d.d. 13 augustus 2021.

### 3.3 REKENMETHODE

De berekening van de stikstofdepositie is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator<sup>2</sup> en conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Bereken natuurgebieden”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant<sup>3</sup> zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

De berekening is worst case uitgevoerd voor het rekenjaar 2022 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

## 4 REKENRESULTATEN

### 4.1 STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase van het plan Open Club Klimmen is berekend dat de stikstofemissie (als gevolg van de toegenomen verkeersgeneratie) niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

## 5 CONCLUSIE

De ontwikkeling van het plangebied Open Club Klimmen leidt niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt. Dit betekent bovendien dat het project in aanmerking komt om gebruik te maken van de vrijstelling van vergunningplicht voor de aanlegfase (zie hoofdstuk 2).

Geconcludeerd wordt dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

---

<sup>2</sup> AERIUS versie januari 2022.

<sup>3</sup> Hexagonen waar stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten aanwezig zijn. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden aanwezig zijn en/of dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat zodat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

# BIJLAGE

BEREKENINGEN AERIUS: GEBRUIKSFASE

1

## **BEREKENINGEN AERIUS: GEBRUIKSFASE**