

Fractie Democraten Voerendaal

Uw brief van 31 Jan 2021	Uw kenmerk	Ons kenmerk 153797	Voerendaal 26 maart-2021
Onderwerp Beantwoording vragen fractie Democraten Voerendaal		Behandeld door Bjerre Bruins	Bijlagen

Geachte fractie Democraten Voerendaal,

Uw fractie heeft het college van burgemeester en wethouders op 31 januari een brief gestuurd met een aantal vragen, suggesties en een verzoek naar aanleiding van werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur.

Onderstaand treft u achtereenvolgens per vraag onze reactie aan.

1. Is het wellicht mogelijk om de Hongerbeekstraat voor het gedeelte tussen de Kunostraat en OL Vrouwenplein af te sluiten voor alle verkeer, behoudens bestemmingsverkeer en de fietsers, om te leiden over het parallelle gedeelte van de Hongerbeekstraat waar weliswaar éénrichtingsverkeer geldt maar niet voor fietsers? Zeker wanneer de werkzaamheden voortduren als de school en kinderopvang weer open zijn;

De werkzaamheden in de Hongerbeek lopen inmiddels ten einde. Binnenkort zal WML beginnen met het opruimen van het depot, het herstel van de gazons en het maken van de huisaansluitingen. Voor het maken van de huisaansluitingen worden ter hoogte van de huizen kleine kopgaten in de bestrating gemaakt. Bij de uitvoering van deze laatste werkzaamheden wordt weinig hinder meer verwacht waardoor er veilig en zonder wegafsluiting gewerkt kan worden. Het afsluiten van het weggedeelte tussen de Kunostraat en het O.L. Vrouweplein is ons inziens op dit moment dus niet meer noodzakelijk.

2. De uitkomende grond wordt tijdelijk naast de sleuf in depot gezet om vervolgens weer in de sleuf te worden verwerkt. Gezien het seizoen waarin de werkzaamheden plaatsvinden biedt een onder afdichting o.i.d. van het tijdelijke depot uitkomst om de verhardingen, dienst doende als verkeersvoorziening, beter schoon te houden en verontreiniging en verstopping van kolken te

Bankrelatie:
B.T.W. nummer:

NL77BNGH0285008927
NL001731361B01

voorkomen. Door o.a. regen blijft, ondanks veegwerkzaamheden, een modderfilm achter welke verkeersonveilig is.

Bij het ontgraven van sleuven wordt de uitkomende grond inderdaad eerst naast de sleuf gelegd waarna deze in de meeste gevallen zal worden afgevoerd.

Vanwege de hoge grondwaterstand in de Hongerbeek (straat) is gebruik van de uitkomende grond om de sleuf te dichten niet mogelijk. Alle uitkomende grond is afgevoerd en de sleuven zijn gevuld met zand.

Tijdens de uitvoeringsperiode hebben we helaas te maken gehad met erg nat weer waardoor er meer als normaal sprake geweest is van verontreiniging van het wegdek. Ondanks dat de uitvoerende partijen dagelijks bezemde en wekelijks de veegwagen inzette kon een lichte sluier op het wegdek niet worden voorkomen. Ter afronding van het werk zal door de aannemer nog een kolkenreiniging worden uitgevoerd.

Uw suggestie om tijdelijke grond op te slaan waardoor er geen verontreiniging meer plaats kan vinden zal worden meegenomen in de evaluatie van het werk met de uitvoerende partij. Verbeterpunten uit de evaluatie worden meegenomen in toekomstige werken.

3. Enkele jaren geleden heeft de gemeente Voerendaal een handboek t.b.v. werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur opgesteld en ingevoerd. Hierin staan de rechten en plichten waaraan derden zich bij uitvoering van hun werkzaamheden hebben te houden. Omwille van de leefbaarheid, kwaliteit, (verkeers-)veiligheid en onnodige kosten verzoeken wij u om hier stringenter op te handhaven en de in deze brief aangedragen verbetermaatregelen in te voeren.

De door u aangedragen verbeterpunten nemen wij zeker ter harte. Daarnaast gaan wij proberen het toezicht (handhaving) zodanig aan te passen dat de overlast voor omwonende en ten aanzien van de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk beperkt blijft. Enige overlast is helaas niet altijd te voorkomen.

Hopend u zo voldoende geïnformeerd te hebben,