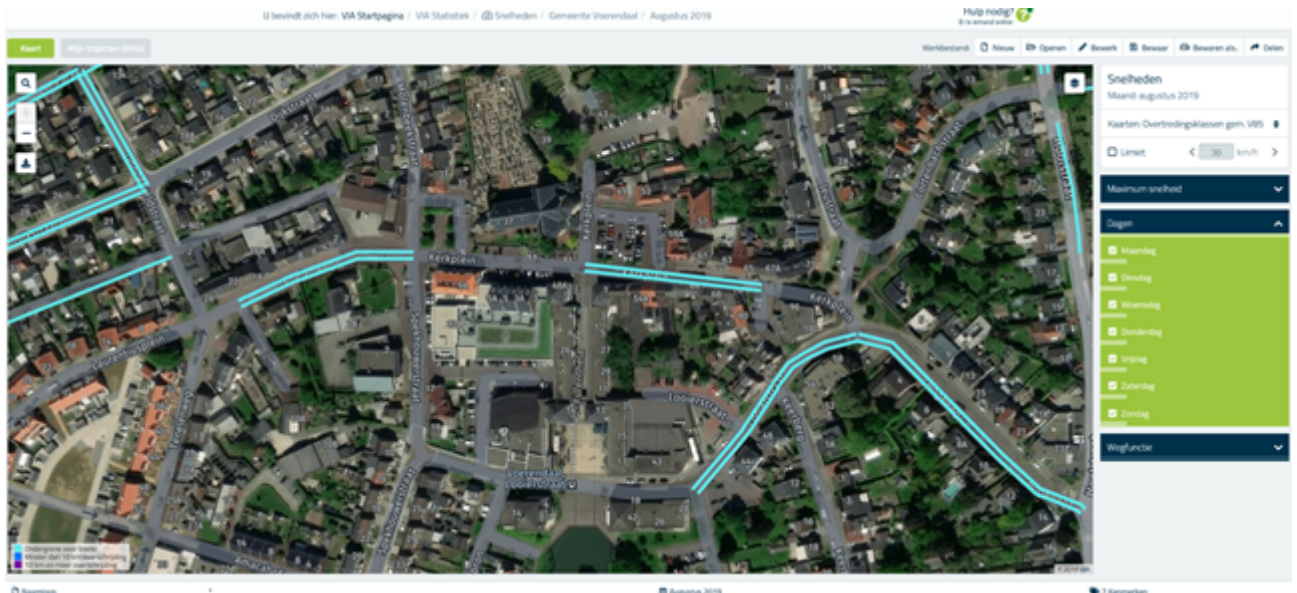


Ad 1 Hieronder wordt verwezen naar zaak 42220 en dat onderzocht zou worden of:

- Vraag: een zebra kan komen bij de ingang van de Plus
Antw. De gemeentelijke insteek is in eerste insteek geen zebra aanbrengen in 30 km/h zone tenzij de verkeersveiligheid in het geding is.
- Vraag: parkeervakken geschrapt kunnen worden
Antw.: Gezien de hoge parkeerdruk is het schrappen van parkeervakken niet aan de orde. Dit wordt gestaafd door het "parkeeronderzoek centrum Voerendaal" van 25 januari 2019 en is in te zien bij de afdeling Openbare Ruimte, team begeleiding en projecten.
- Vraag: de BOA zou onderzoeken of de verkeerssnelheid aan de hoge kant is: kunnen wij de resultaten hiervan ontvangen?
Antw.: Onze BOA's doen geen onderzoek naar verkeerssnelheden. De taak voor het handhaven op snelheid ligt bij politie. Een onderzoek naar verkeerssnelheden kunnen wij u verschaffen voor de omliggende straten van Furenthela.

De snelheidsregistraties(*) van VIA Statistiek Snelheden in onderstaande kaart (ter plaatse van de blauwe lijnen) laten zien dat de V85(**) in de omringende straten van Furenthela tussen 29 en 32 km/h is. Dit is de ondergrens voor boetes. De gegevens zijn actueel van augustus 2019. Waar geen verkleuring optreedt ligt de V85 onder de ondergrens voor boetes. De V85 is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Dat wil zeggen dat 15% deze snelheid wél overschrijdt. Er worden overschrijdingen tot max 50 km/h geregistreerd in de omliggende straten Kerkplein, Looierstraat en Spekhouwerstraat.



(*) Snelheidsregistraties:

De registraties waarop wij ons baseren zijn vastgelegd in VIA statistiek snelheden en zijn een registratie van HERE de grootste specialist op het gebied van auto-navigatie, wegenkaarten en verkeersdata. In VIA Signaal Snelheden vind je de actuele car floating data welke wordt verzameld via in-car en portable navigatiesystemen en de app. Hierdoor is in VIA Signaal Snelheden voor 100% van de wegen gedetailleerde informatie over snelheid, reistijd, standaarddeviatie en V85* bekend.

(**) V85:

Voor de gemeente zijn gegevens van de V85 van belang: Er bestaat een eenvoudig recept om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de V85-regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden. Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime gebaseerd op de 85-percentielsnelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede. Het verhoogt immers de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op die weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig gedrag te vertonen, waardoor de kans op kopstaart- en frontale aanrijdingen vermindert. Door deze regel in te stellen kan het handhavingbeleid zich richten op de grote snelheidsovertreders. Snelheidsbeperkingen

die in de buurt liggen van wat de V85-regel aangeeft, worden ook makkelijker aanvaard. Ze weerspiegelen het snelheidsgedrag van de meerderheid, én geven een duidelijk signaal aan onverbeterlijke hardrijders van wat algemeen als een redelijke en veilige snelheid wordt beschouwd. Tevens vermindert de publieke weerstand, tengevolge van onredelijke verkeersregels, tegenover een politieel handhavingbeleid.

- Vraag: is er een evaluatie uitgevoerd 6 maanden na de nieuwe situatie
Antw.: In de beantwoording van uw brief dd 12 sept 2017 hebben wij aangegeven: “2) Naar aanleiding van uw vraag of wij het met u eens zijn dat er spoedig een evaluatie van de verkeerssituatie rondom het kernplan in commissie en raad wenselijk is en of wij hiertoe het initiatief nemen, het volgende: Na herinrichting van een gebied moeten bewoners, bezoekers en bedrijven wennen aan de nieuwe omgeving en dat heeft tijd nodig. Wij vinden het tijdstip dan ook te vroeg voor een evaluatie van het kernplan en raden u aan om een dergelijke evaluatie na een periode van minimaal zes maanden te organiseren. Daarnaast raden wij aan om deze evaluatie in een breder verband op te pakken en de totale openbare ruimte in de kern in ogenschouw te nemen”.
 - Ten aanzien van het parkeren is het “parkeeronderzoek centrum Voerendaal” van 25 januari 2019 uitgevoerd.
 - Een geheel onderzoek naar verkeersstromen in de gemeente Voerendaal loopt. Het onderzoek wordt uitgevoerd om vast te stellen waar en welke knelpunten zich voordoen, of het wegennet nog overal naar behoren functioneert, welke verbeteringen er nodig zijn, en of klachten en meldingen op basis van te rechtvaardigen verwachtingen gemaakt worden.
 - Een evaluatie met betrekking tot verkeer en parkeren rondom het centrum vinden wij zinvol, maar willen we laten afhangen van de uitkomsten van het onderzoek naar verkeersstromen. Dit onderzoek verschaft namelijk inzicht in de verkeerstromen en de toekomst van het wegennet in de gemeente en de opgave waar we voor staan. Binnen dit doel wordt verdere afstemming gezocht met de aandachtsvelden bereikbaarheid van de grotere en kleinere kernen, verkeersveiligheid, vitaliteit van het platteland, economische clusters (bedrijventerrein, winkelgebied etc.) en versterking van de vrijetijds-economie (Land van kalk etc.) en wordt tevens verkend in hoeverre beleidskeuzes vanuit economie, samenleving en duurzaamheid onderling afgestemd en in evenwicht zijn.

Ad 2

conceptplannen voor Kernplan deel 2

In de begroting 2019 en het raadsakkoord 2018-2022 (speerpunt “Afronden van de centrumontwikkeling Voerendaal”) is de centrumontwikkeling Voerendaal als ambitie uitgesproken. Het gaat hier niet om grootschalige herontwikkeling maar om accupunctuur op specifieke plekken/gebouwen zoals de herbestemming van het Juffertjeshuis, de invulling van leegstaande panden (en de strategische aankoop van Kerkplein 54/54a (pand van de Marskramer), zie RIB 31 januari 2019). Stichting Streetwise zal nog in de eerste helft van 2020 worden ingezet. In algemene zin willen wij de winkels concentreren in het winkelcluster, de (voormalige) winkelpanden buiten het winkelcluster transformeren (bv naar wonen), het faciliteren van ondernemersinitiatieven en ondernemerschap en het stimuleren van ontmoeten in het centrum.

In Parkstadverband is gewerkt aan een Retailuitvoeringsprogramma Parkstad 2019-2025, en is een toekomstperspectief voor het centrum van Voerendaal en Klimmen opgesteld. Deze luidt zoals hierboven aangegeven. U bent hierover geïnformeerd via een RIB en een regionale raadsbijeenkomst.

Bevoorradingroute

1 Vraag Of de wens van de ondernemersvereniging bekend is:

Antw.: Op basis van het GVVP (gemeentelijk verkeer en vervoerplan) is in 2012 een VCP (verkeerscirculatieplan) opgesteld en fysiek in bebording uitgevoerd. Deze verkeerscirculatie geldt ook voor de bevoorrading. Uitzondering vormt de bevoorrading voor de oplegger van de ALDI. Deze rijdt andersom omdat de oplegger anders de laadlocatie bij ALDI niet in of uit kan rijden (zonder schades te veroorzaken). Na onderzoek hebben we vastgesteld dat aanpassingen zonder ingrijpende maatregelen niet mogelijk zijn (aanpassingen in infrastructuur en over kadastrale eigendommen).

We hebben hierover afspraken gemaakt en zijn blijvend in contact met de diverse betreffende ondernemers van Furenthela (Aldi, Plus, Kruidvat en alle overige ondernemers) via het periodiek gemeentelijk ondernemersoverleg.

2 Vraag: de infrastructuur ter plekke van kruising Hogeweg/Kerkplein/Jeustraart zal gewijzigd worden om de adviesroute te versterken. Wat is de status van dit project? Wanneer staat dit op de strategische outputplanning van/voor de Raad?

Antw.: Door in de toekomst de infrastructuur aan te passen ter hoogte van de kruising Hogeweg/ Jeustraart/ Kerkplein zal deze adviesroute versterkt worden. Het aanpakken van dit kruispunt is vanuit verkeersuitgangspunt gewenst. Waarmee aangegeven dat hier rekening mee gehouden moet worden bij

toekomstige werkzaamheden op deze locatie. Dat kan bijvoorbeeld een reconstructie van de weg zijn. Dit wegedeelte kan aanhaken op de reconstructie Hogeweg.

Op dit moment wordt gewerkt aan de uitwerking van het nieuwe STRIP (strategisch investeringsplan), waaruit de werken, omvang en tijdspad volgen. Volgens huidige planning zal het nieuwe STRIP in het 1e kwartaal van 2020 beschikbaar zijn en eind Q1/begin Q2 ter vaststelling aan u worden aangeboden..

Wij gaan er van uit u vragen bij deze voldoende te hebben beantwoord.