

Raadhuisplein 1	T 045 – 575 33 09
6367 ED Voerendaal	F 045 – 575 11 95
Postbus 23000	E onfo@voerendaal.nl
6367 ZG Voerendaal	W voerendaal.nl

De fractie Democraten Voerendaal

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk 220852	Voerendaal 15-november-2021
Onderwerp Art. 37 vragen fractie DV inzake "locatieM. Verhoeve Kunderberg en locatie Steinweg A79"		Behandeld door	Bijlagen -

Geachte fractie,

Per brief van 26 oktober jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot aanpassingen op een tweetal locaties in het kader van het Groot Onderhoud aan de A79.

Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan. Voor de duidelijkheid voegen wij tevens de door u gestelde vragen in.

Locatie Kunderberg

1. Wie draagt zorg voor het beheer en onderhoud van deze tijdelijke situatie? Zo ook voor de kosten die hieraan verbonden zijn;

Antwoord: De tijdelijke ondersteuningsconstructie maakt onderdeel uit van het viaduct. Rijkswaterstaat is eigenaar/beheerder van het viaduct en is daarmee ook verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud en de daarmee gemoeide kosten.

2. Met welke frequentie wordt de situatie op deze locatie geschouwd om de functionaliteit en veiligheid te borgen? En door wie wordt dit uitgevoerd?

Antwoord: Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van het viaduct. Zij nemen dit in hun schouwronde mee. De wegininspecteurs van RWS zijn dagelijks op de weg.

3. Bij wie dienen burgers meldingen in te dienen als er sprake is van een onveilige situatie (bijv. defecte tijdelijke verlichting, het niet goed staan of ontbreken van bakens e.d.)?

Antwoord: Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van het viaduct. Meldingen dienen daarom bij hen ingediend te worden. Als burgers zich bij ons melden, zullen wij hen doorverwijzen of de melding doorleiden naar RWS.

4. Hoe lang zal de burger van en weggebruiker in Voerendaal met deze situatie geconfronteerd blijven?

Antwoord: Hier is geen concrete datum voor aangegeven. De verwachting is echter, gezien de beperkte middelen bij RWS en de ervaring met andere kunstwerken van RWS waar onderhoud of renovatie noodzakelijk is, dat dit meerdere jaren zal duren.

Raadhuisplein 1	T 045 – 575 33 09
6367 ED Voerendaal	F 045 – 575 11 95
Postbus 23000	E onfo@voerendaal.nl
6367 ZG Voerendaal	W voerendaal.nl

5. Waarom is gekozen voor deze ingrijpende tijdelijke maatregelen op onderliggend wegennet en waarom is Rijkswaterstaat niet aangespoord of vriendelijk doch dringend verzocht om de situatie definitief te herstellen in plaats van deze correctieve maatregel met een tijdelijk karakter?

Antwoord: De geconstateerde gebreken aan het viaduct en de maatregelen die naar aanleiding daarvan dienen te worden getroffen, zijn nadrukkelijk onderwerp van gesprek geweest tussen de gemeente en RWS. Insteek van deze gesprekken is steeds geweest dat de veiligheid en bruikbaarheid van het viaduct (en daarmee ook van de A79), én van de onderliggende weg duurzaam gegarandeerd is. Idealiter zou dat een grondige renovatie cq. vervanging van het viaduct betekenen. In de praktijk betekent dat echter dat er nader onderzoek nodig is om de juiste maatregel te bepalen en uit te werken en dat er een voorbereidingsprocedure gevolgd dient te worden die langere tijd in beslag neemt. In de tussentijd zou de tijdelijke situatie, zoals die in eerste instantie was ingericht, van kracht blijven. Inclusief een hoogtebeperking voor het verkeer, een aanrijdgevoelige ondersteuningsconstructie en continue inzet van verkeersregelaars om aanrijdingen daadwerkelijk te voorkomen (de praktijk heeft uitgewezen dat dit noodzakelijk is). Realiteit is echter ook dat de financiële middelen van RWS beperkt zijn, en dat renovatie of vervanging naar verwachting meerdere jaren op zich zal laten wachten. Daarmee was deze situatie niet duurzaam bruikbaar en veilig. Om de hoogtebeperking op te heffen is er daarom voor gekozen om de onderliggende weg met maximaal 25 cm. te verlagen.

Locatie Steinweg

1. Zijn deze betonnen barriers van tijdelijke of definitieve aard?;

Antwoord: De geplaatste barriers vormen de aanrijdbescherming van het viaduct. De beschermings-constructie zoals die er voorheen stond (dmv geleiderails) voldeed niet meer aan de hiervoor geldende normen. De nu geplaatste constructies zijn daarmee definitief. Overigens zijn ook bij de viaducten Overheek/Klimmenerweg en de Putweg de oude beschermingsconstructies vervangen door barriers, en zijn deze ook bij het viaduct Kunderberg toegepast.

2. Het (over-)zicht wordt door deze barriers belemmerd voor weggebruikers die vanaf de afrit 5 de Steinweg op willen rijden. Tevens is het zicht op voornoemde afrit vanaf de Steinweg, komende vanaf Barrier, slecht. Wat kan hieraan gedaan worden, ongeacht of het een tijdelijke of definitieve situatie betreft?

Antwoord: Door de aard van de barriers is het zicht vanzelfsprekend minder ten opzichte van de oude situatie. Bestuurders dienen hier rekening mee te houden en hun rijgedrag hieraan aan te passen. Het is evenwel niet zo dat hierdoor een verkeersgevaarlijke situatie is gecreëerd. Daarnaast wordt deze constructie overal in den lande toegepast, ook in vergelijkbare situaties. Er is dan ook geen gegronde reden om RWS te verzoeken hier een aanpassing aan te doen.

Raadhuisplein 1	T 045 – 575 33 09
6367 ED Voerendaal	F 045 – 575 11 95
Postbus 23000	E onfo@voerendaal.nl
6367 ZG Voerendaal	W voerendaal.nl

Wij vertrouwen erop u hiermee afdoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,
de secretaris, de burgemeester,

C.J.H.M. Janssen

W. Houben