

Raadhuisplein 1
6367 ED Voerendaal
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

T 045 - 575 33 99
F 045 - 575 11 95
E info@voerendaal.nl
W voerendaal.nl

Fractie DV

Uw brief van
7 maart 2017

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaak 37705

Voerendaal
04-04-2017

Onderwerp
Beantwoording vragen verkeersonveilige
situatie Heerlerweg

Behandeld door
Chris Heil

VERZONDEN 07 APR. 2017
Bijlagen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij volgt de beantwoording van uw schriftelijke vragen over de verkeersonveilige situatie in de Heerlerweg d.d. 7 maart 2017.

Strekking van uw vragen.

Uw verzoek aan het college van Burgemeester en Wethouders gericht luidt kort samengevat als volgt: "Een groot aantal bewoners van de Heerlerweg, maakt zich grote zorgen over de verkeerssituatie vanaf het stoplicht bij de Kunderlinde tot aan de rotonde. Met name de snelheid waarmee, buiten de spitsuren, in de vroege morgen en late avond, gereden wordt, is zeer verontrustend. Het vrachtverkeer (o.a. van plaatselijke ondernemers) is ook weer toegenomen en het landbouwverkeer, waaronder zware tractoren, rijden met en zonder lading, veel te hard. De voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) zijn met name bij duisternis onvoldoende zichtbaar. Er wordt stelselmatig zowel door fietsers (voor hun eigen veiligheid) en automobilisten gebruik gemaakt van de trottoirs. Deze geschetste problemen zijn verwerkt in een verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland. Alle aanbevelingen zijn bij de gemeente kenbaar gemaakt betreffende het nog op te stellen GVVP. De bewoners hebben er weinig vertrouwen in dat er daadwerkelijk iets gaat veranderen als het GVVP gereed is, aangezien er volgens hun, na het gesprek met de portefeuillehouder, in de afgelopen 12 maanden geen actie is ondernomen, niets noemenswaardig veranderd is en er ook niet gehandhaafd wordt. Ook laat het GVVP nogal lang op zich wachten en daarom hebben we als fractie Democraten Voerendaal nu reeds een aantal dringende vragen."

De vragen die u hierover stelt zijn de volgende:

1. Is er in de afgelopen maanden actie ondernomen van de kant van de gemeente en is er gehandhaafd, toezicht/controlle door de politie geweest, op naleving van de snelheid en dan met name in de uren buiten de spits. Zo niet wat is daarvan dan de reden, zo ja wat zijn de resultaten hiervan?
2. Is er actie ondernomen richting de ondernemers van Lindelaufergewande, om tot afspraken te komen, om het (eigen) vrachtverkeer te bewegen een andere route (Autosnelweg tot Barrier en dan terug naar Voerendaal, vise versa) te laten rijden, zodat de Heerlerweg/Valkenburgerweg en bebouwde kom ontzien wordt?
3. Waarom zijn er nog geen maatregelen genomen om de zebrapaden (voetgangersoversteekplaatsen), vooral in het donker, meer zichtbaar te maken (middels verlichte borden L2)? Bij het zebrapad voor het voormalige pand Cox (Heerlerweg) is er verkeerstechnisch sprake van een foute situatie. Doordat er zowel voor als achter het zebrapad meteen auto's kunnen parkeren, wordt het zicht voor de weggebruikers, door deze geparkeerde auto's, ontnomen en kan men niet zien of er voetgangers willen oversteken (zie foto). Bent u hiervan op de hoogte?
4. Bij de zebrapaden in de huidige situatie, is er sprake van schijnveiligheid. Burgers wanen zich veilig als ze willen oversteken, maar het tegenovergestelde is waar. Misschien is het een optie om de zebrapaden helemaal te verwijderen. Deelt U deze mening?
5. Op 14 maart a.s. is er een bijeenkomst op het gemeentehuis voor agrarische ondernemers i.s.m. de LLTB afdeling Heuvelland. Ons verzoek is om ook hier extra aandacht te vragen voor landbouwverkeer (tractoren), die met veel te hoge snelheden over de Heerlerweg en ook andere doorgaande wegen, rijden. Afspraken over routing van landbouwverkeer, kan ook hier in positieve zin aan bijdragen.
6. We doen hierbij ook een dringend beroep op het college, inzake bovenstaande, om meer toezicht/controlle en handhavend op te treden!

Onderzoek.

Algemeen: het onderzoek van VVN en de vragen van de bewoners zijn bij de gemeente bekend en er is overleg geweest met indiener de heer Sijben. Met hem is besproken dat we dit dossier meenemen en oppakken in het nieuwe GVVP. Hij ging daarmee akkoord. Het nieuwe GVVP wordt in mei 2017 aan de Raad voorgelegd.

Naar aanleiding van een gesprek met de heer Sijben en mevrouw Spruit d.d. 28 april 2016 is een korte notitie opgemaakt. De volgende onderwerpen kwamen aan de orde en

zijn als volgt in de betreffende memo verwoord:

Kunnen er flitspalen geplaatst worden aan de Heerlerweg?

"Voor het in aanmerking komen van een flitspaal dient, door politie of wegbeheerder, een verzoek tot plaatsing bij het Openbaar Ministerie te worden neergelegd. Het honoreren van een verzoek wordt bepaald middels een analyse van de verkeersveiligheid. Ten eerste wordt er gekeken of de toegestane snelheid bij het wegontwerp past. Vervolgens wordt gekeken naar de statistieken van snelheden binnen het traject in de afgelopen jaren en naar het aantal ongevallen dat er heeft plaatsgevonden. Om een flitspaal te kunnen installeren moet er minimaal een combinatie van laatstgenoemde factoren zijn. Hierover heeft overleg plaatsgevonden met de politie en is geconcludeerd dat het verzoek tot het plaatsen van een flitspaal op de Heerlerweg, op basis van de gestelde criteria, door het Openbaar Ministerie niet gehonoreerd zal worden".

Kan er gehandhaafd worden?

"Omdat het verzoek tot plaatsing van een flitspaal niet haalbaar blijkt heeft de gemeente aan de politie gevraagd om handhavingsacties uit te voeren. Uit navraag blijkt dat er in het verleden diverse snelheidscontroles uitgevoerd werden. Richting toekomst zal bij de politie wederom een verzoek tot het uitvoeren van handhavingsacties worden ingediend".

Vrachtverkeer

"Met betrekking tot het weren van vrachtverkeer delen wij u het volgende mede. Momenteel wordt een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) opgesteld. De onderwerpen vracht- en landbouwverkeer zijn hierin opgenomen."

Zichtbaarheid voetgangersoversteekplaatsen.

"Naast de door u aangedragen onderwerpen is in het gesprek met mevrouw Spruit en de heer Sijben tevens gesproken over de zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaatsen (VOP's). Met betrekking tot de zichtbaarheid van de VOP's is de uitvoering van de bebording inmiddels aangepast. Momenteel wordt onderzocht hoe de zichtbaarheid van de VOP's verder verbeterd kan worden. Ook het onderwerp locatie en zichtbaarheid VOP's wordt in het GVVP opgenomen.

Met de heer Sijben is besproken dat de verkeerssituatie Heerlerweg wordt meegenomen in het nieuwe GVVP".

Beantwoording vragen

Ad 1

Uit navraag bij de politie blijkt dat:

1. er geen klachten bekend zijn over te hoge snelheden (dit is ook bevestigd door de wijkagent);
2. er geen klachten bekend zijn omtrent het over het trottoir rijden door fietsers en auto's. Men kan zich voorstellen dat dit wél gebeurt door fietsers (met name scholieren);
3. er bij de politie geen klachten bekend zijn en dus ook niet gericht gehandhaafd wordt. Bij constatering van een overtreding op heterdaad tijdens surveillance zal dit uiteraard wel gebeuren;
4. er tot 3 jaar terug gezocht is in de ongevallenregistratie van politie. Het resultaat hiervan is dat er 12 aanrijdingen zijn geregistreerd, waarvan 8 met de aantekening "verlaten plaats ongeval" (doorrijden zonder gegevens achter te laten of contact te zoeken met gedupeerden). Deze aanrijdingen waren niet snelheid-gerelateerd. Van deze 8 'doorrijdingen' gedurende 3 jaar kan men niet aangeven hoe groot de schade daarbij is geweest. Het bots-/schadeobject is wel bekend en divers. Er werden o.a. een lichtmast, hek, garagepoort, auto inclusief spiegel en aanhangwagen beschadigd.

Ad 2

Een actie die reeds is uitgevoerd betreft de routeringen van en naar de Parkstad-industrieterreinen middels de genummerde routeborden aan de snelwegen A76 en A79. Deze zijn naar aanleiding van het eerste GVVP 2012-2015 en de wijzigingen in 2015 bij knooppunt Kunderberg, aangepast. Zo ook voor het bedrijventerrein LLG. Het verkeer bestemd voor het LLG wordt via de route komend vanaf de kant van Heerlen (A76) over de A79 geleid naar afrit 5 Klimmen (Steinweg/Barrier) – Valkenburgerweg. Het verkeer bestemd voor het bedrijventerrein LLG wordt vanaf de kant van Maastricht over de A79 geleid naar afrit 6 (Valkenburgerweg) – Valkenburgerweg. De Heerlerweg wordt als gevolg van deze maatregel in elk geval al ontzien. Ook het wegontwerp van het weggedeelte van Barrier-Valkenburgerweg tot toegangsweg LLG is hierop afgestemd (voldoende brede weg en voldoende ruime bochten).

Om tot het terugdringen van onder andere het vrachtverkeer in de Heerlerweg te komen willen we een samenspel van maatregelen uitvoeren. Hiervoor zijn diverse acties in het nieuwe GVVP opgenomen:

- in het GVVP staat de actie genoteerd om in overleg te treden met de ondernemers van het bedrijventerrein LLG. Deze actie moet leiden tot het

- indirecte gevolg, dat hierdoor de Heerlerweg wordt ontzien door de leveranciers en (eigen) vrachtvervoer van LLG;
- ook is een onderwerp in het GVVP opgenomen om in overleg te treden met de makers van GPS-systemen om invloed op de routing van vrachtverkeer uit te oefenen;
 - naast het vrachtverkeer is het ook van belang om het landbouwverkeer terug te dringen op de Heerlerweg. In 2016 is door provincie Limburg gewerkt aan het zogenaamde kwaliteitsnet Landbouwverkeer. In overleg met gemeenten, LLTB (agrariërs) en Cumula (loonwerkers) is gewerkt aan een voor alle partijen acceptabel routenet waarover het landbouwverkeer bij voorkeur afgewikkeld dient te worden. De gemeente Voerendaal heeft hierbij vooral (naar aanleiding van de diverse signalen vanuit de burger) ingezet op het terugdringen van landbouwverkeer op de Kerkstraat te Ubachsberg en de Heerlerweg in Voerendaal. Het onderwerp is in behandeling bij Provincie Limburg en het ziet er naar uit dat eventuele fysieke maatregelen vanuit de Provincie pas na 2019 volgen. Ook dit onderwerp is opgenomen in het GVVP.

Ad 3

Met betrekking tot de zichtbaarheid van de VOP's is de uitvoering van de bebording inmiddels aangepast. In het nieuwe GVVP is het uitvoeren van een scan van de oversteekvoorzieningen én de school-thuisroutes in de gemeente Voerendaal als separaat onderwerp opgenomen. Alle locaties en dus ook de Heerlerweg worden daarin nog eens nader onder de loep genomen en het kan zijn dat daaruit blijkt dat er nog aanvullende maatregelen nodig zijn.

Vooruitlopend hierop zijn wij van mening dat de VOP's in de Heerlerweg inmiddels goed zichtbaar gemaakt zijn middels de nieuwe bebording. En dat alleen de oversteek ter hoogte van huisnr. 33 (voormalig pand Cox) aan de zijde van huisnr. 38 wel eens *gedeeltelijk* afgedekt kan zijn door een geparkeerde auto, maar dat er desondanks voldoende zicht op het verkeer te verkrijgen is voor de voetganger door de uitstulping in het trottoir.

Verder valt over de locatie-keuze van de huidige VOP's te vermelden dat de locaties in overleg en op verzoek van de bewoners en naar aanleiding van de reconstructie van de Heerlerweg gewijzigd zijn. Vóór de reconstructie was er slechts één zebra ter hoogte van huisnr. 83A. Na reconstructie is dat huisnr. 91 geworden en is bij huisnr. 33 een nieuwe zebra toegevoegd. Daarnaast was de locatie-keuze van de oversteekplaatsen onlosmakelijk verbonden met de gesloten parkeerbalans die we op voorwaarde van de bewoners dienden te bereiken in de straat.

Beide locaties zijn voorzien van openbare verlichting. De plaatsing van de lichtmasten is niet perfect maar kan nauwelijks anders vanwege de te krappe ruimte ter plaatse. De markeringen (zebra-strepen) zijn in goede staat. De verkeersborden van beide locaties

Onderwerp
Beantwoording vragen verkeersonveilige
situatie Heerlerweg

Ons kenmerk

Voerendaal
04-04-2017

Paginanummer
6

zijn vernieuwd, staan goed gesitueerd en hebben een uitstekende reflectie/
zichtbaarheid.

Ad 4

U geeft aan dat de zebrapaden in de huidige situatie slechts schijnveiligheid bieden en opteert om de zebra's eventueel helemaal te verwijderen. Wij vinden het geen optie om de zebra's te verwijderen. Immers, bewoners en gebruikers hebben aangegeven op deze locaties oversteekvoorzieningen te willen (zie ad 3). Een correcte uitvoering van de zebra's blijft wel van het grootste belang (locatie, noodzaak, zichtbaarheid, maatvoering, bebording, verlichting etc.). Daarnaast is het uiteraard zo dat alle maatregelen ten spijt de veiligheid van de voetganger op de zebra staat of valt met het gedrag van de weggebruiker.

Ad 5

Tijdens een bijeenkomst d.d. 14 maart 2017 met agrariërs stond ook het onderwerp routing van landbouwverkeer op de agenda. Wij hebben hier (voor degenen waarbij het nog niet bekend was) het landbouwroutenetwerk onder de aandacht gebracht. Tevens hebben we ook nog eens gewezen op het belang van educatie richting schoolgaande jeugd (door gemeente en scholen) én de bestuurders van landbouwvoertuigen op de weg (door gemeente en LLTB/CUMULA). Om deze doelstellingen te behalen is gerichte educatie voor deze doelgroepen in het uitvoeringsprogramma van het nieuwe GVVP opgenomen. Daarnaast is met de agrariërs afgesproken dat dit onderwerp in een vervolgoverleg nader besproken zal worden.

Ad 6

In het GVVP is de actie opgenomen om een nieuwe handhavingskalender met de politie overeen te komen, hetgeen betekent dat we aansturen op controle/handhaving ter plaatse.

Wij gaan er van uit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

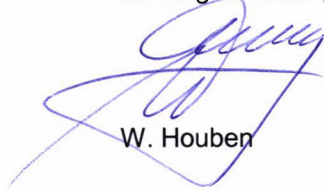
Met vriendelijke groeten,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,

Fu de secretaris,

de burgemeester,


H.H.M. Timmermans


W. Houben