

ONTVANGEN 28 NOV. 2017

42475

Raadhuisplein 1  
6367 ED Voerendaal  
Postbus 23000  
6367 ZG Voerendaal

T 045 - 575 33 99  
F 045 - 575 11 95  
E info@voerendaal.nl  
W voerendaal.nl

Fractie ONS Voerendaal

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voerendaal
12 september 2017		Zaak 42220	21 november 2017
<b>Onderwerp</b> Beantwoording vragen kern Voerendaal		<b>Behandeld door</b> Chris Heil	<b>Bijlagen</b> 1- ONTVANGEN 28 NOV. 2017

Geachte heer van Dinther, fractie ONS Voerendaal,

Aanleiding voor deze beantwoording zijn uw schriftelijke vragen art. 43 RvO. Raad Voerendaal, betreffende een "onveilige verkeerssituatie Kerkplein" te Voerendaal d.d. 12 september 2017 aangaande een melding per brief door de heer Muijs d.d. 18 augustus.

De bief van de heer Muijs is d.d. 27 oktober 2017 door ons beantwoord (zie bijlage). De beantwoording hiervan is hieronder verkort weergegeven:

*"Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 18 augustus 2017, waarin u ons wijst op een zeer onveilige verkeerssituatie op het Kerkplein, hebben wij de situatie nader onderzocht. Uit dit onderzoek komt het volgende naar voren:*

- In de bij ons bekende ongevalsregistraties (publieke kaart van STAR) zijn 2 ongevalslocaties rondom Furenthela bekend over de periode 2014 t/m 2017 en laat zien dat in de Looierstraat 1 ongeval is geregistreerd in de periode 2015 en in de Kerkplein 1 ongeval is geregistreerd in de periode 2017. Deze cijfers zijn beschikbaar voor gemeente, politie, regionaal samenwerkings-verband en provincie.*
- Voor de meer specifieke locatie Kerkplein is ook navraag gedaan bij de politie. In het registratie-systeem van de politie is naar de periode vanaf 1 augustus 2016 gekeken. In deze periode werden 9 aanrijdingen geregistreerd, waarvan 2 'echte' aanrijdingen nabij de Plus, 1 nabij een café en de rest waren parkeer-shades, waarbij 1 partij de plaats van het ongeval verlaten heeft.*

- *Daarnaast is navraag gedaan bij de gemeentelijke BOA en blijken er geen excessen ten aanzien van gevaarlijke situaties, verkeersincidenten en ongevallen bekend te zijn.*

*U geeft ons vervolgens de suggesties mee om in plaats van haaks parkeren, schuin parkeren in te voeren en om van de Kerkplein-Spekhouwerstraat-Looierstraat een eenrichting straat te maken.*

- *Ten aanzien van het schuin parkeren het volgende:*
  - *Schuin parkeren vergt een aanzienlijk groter ruimtebeslag, met minder parkeervakken in de gegeven ruimte tot gevolg (er kunnen minder parkeervakken op dezelfde weglengte gemaakt worden).*
  - *Daarnaast zouden deze vakken slechts vanuit één richting in te rijden zijn. Wij zien dit ook niet als een verkeersveilige verbetering, want het achteruitrijden zowel haaks als schuin kan in beide gevallen gevolgen hebben voor het achterlangs rijdende verkeer.*
- *Wat betreft uw suggestie om eenrichting in te voeren:*
  - *Er is al een parkeerrouting aangebracht, waarmee bezoekers een adviesroute volgen om vervolgens de meest voor de hand liggende parkeergelegenheden aan te kunnen doen. Deze routing loopt vanuit de Hogeweg komend via Kerkplein, Spekhouwerstraat, Looierstraat en terug naar de Hogeweg. Door in de toekomst de infrastructuur aan te passen ter hoogte van de kruising Hogeweg/ Jeustraat/ Kerkplein zal deze adviesroute versterkt worden.*
  - *De gemeente heeft bewust niet voor een eenrichtingsstructuur gekozen, omdat niet alle leveranciers voor het laden en lossen gebruik konden/kunnen maken van deze route én omdat een eenrichtingsstructuur leidt tot hogere gereden snelheden in de straat. Buiten dat het niet wenselijk is, is de herinrichting van de kern pas afgerond en zouden er opnieuw infrastructurele aanpassingen nodig zijn om de wegen in overeenstemming te brengen met de structuur voor een eenrichtingsweg.*

*Wij zijn ervan overtuigd dat u uw melding doet vanuit uw betrokkenheid met de verkeersveiligheid in de straat en waarderen dit ten zeerste. Het feit dat de registraties uw melding slechts zwak tot niet ondersteunen, hoeft niet te betekenen dat er niets aan de hand is en wij zullen de verkeersveiligheid ter plekke dan ook regelmatig gaan monitoren. Vooralsnog zien wij geen noodzaak om aanvullende maatregelen te treffen in de straat”.*



Onderwerp  
Beantwoording vragen Stationsomgeving

Ons kenmerk

Voerendaal  
28-11-2017

Paginanummer  
4

Middels een instructie aan de BOA kan gehandhaafd worden op het fietsen in het voetgangersgebied. Wij hebben niet eerder signalen van te hoge snelheden ontvangen. Gezien de drukte en de vertraging die uitgaat van het zoekverkeer (parkeren) in de kern lijkt het ook niet voor de hand te liggen dat dit werkelijk het geval is. Naar aanleiding van uw signaal zullen we dit middels snelheidsmetingen onderzoeken.

- Handhaaf op fietsers in het voetgangersgebied. Instructie BOA
- Handhaaf op snelheid. Instructie BOA/Onderzoeken

Slechts bij hoge uitzondering zijn wij bereid om af te wijken van de regel dat in een 30 km zone geen zebra wordt aangebracht en wij zullen dan ook onderzoeken of dit noodzakelijk/mogelijk is. Op dit moment is de totale parkeerbalans in de kern in orde, wat niet wegneemt dat de parkeerdruk op enkele parkeerplaatsen hoog is (> 90% bij de parkeerplaatsen dicht bij de winkels). Het laten vervallen van parkeerplaatsen zal de parkeerbalans van de kern onder druk zetten en met name de parkeerdruk dicht bij de winkels. Het laten vervallen van parkeerplaatsen op de ene locatie (ook door het aanbrengen van een zebra) leidt tot verhoging van de druk op een andere locatie en verdient dan ook goed overwogen/onderbouwd plaats te vinden. Hiervoor is nader onderzoek nodig.

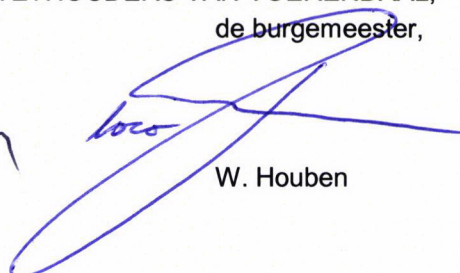
- Maak een zebrapad aan de uitgang van de plus. Onderzoeken
- Schrap parkeervakken aan een straatzijde (aan plus-zijde, ruimte gebruiken voor kiss&ride, fietsenstalling, laden&lossen). Onderzoeken

Wij bedanken u voor de aangedragen signalen en zullen er alles aan doen om de benodigde onderzoeken op korte termijn uit te voeren en u over de uitkomsten te informeren. Voor het overige gaan wij er van uit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,  
de secretaris, de burgemeester,

  
H.H.M. Timmermans

  
W. Houben

Bijlagen: Brief aan de heer Muijs

**Onderwerp**  
Beantwoording vragen Stationsomgeving

**Ons kenmerk**

**Voerendaal**  
28-11-2017

**Paginanummer**  
3

In uw brief d.d. 12 september 2017 namens ONS Voerendaal komt een deel van dezelfde meldingen naar voren en menen u daarvoor te kunnen verwijzen naar de beantwoording van de brief aan de heer Muijs.

Rest ons uw aanvullende vragen te beantwoorden:

1) Naar aanleiding van uw vraag of wij voornemens zijn om deze situatie pas te laten behandelen bij het actualiseren van het GVVP of over de verkiezingen heen te tillen, is geen van beide de weg die wij zien. In het geval er zich dringende en belangrijke verkeersgevaarlijke situaties voordoen wordt in de regel niet gewacht op een GVVP of verkiezing, maar wordt tot een gepaste actie of maatregel besloten. Zoals ook aan de heer Muijs bekend gemaakt, geven wij u ter kennis dat:

- de registraties de meldingen slechts zwak tot niet ondersteunen;
- dit niet hoeft te betekenen dat er niets aan de hand is;
- wij de verkeersveiligheid ter plekke regelmatig zullen gaan monitoren;
- wij vooralsnog geen noodzaak kunnen aantonen om aanvullende maatregelen te treffen in de straat.

2) Naar aanleiding van uw vraag of wij het met u eens zijn dat er spoedig een evaluatie van de verkeerssituatie rondom het kernplan in commissie en raad wenselijk is en of wij hiertoe het initiatief nemen, het volgende:

Na herinrichting van een gebied moeten bewoners, bezoekers en bedrijven wennen aan de nieuwe omgeving en dat heeft tijd nodig. Wij vinden het tijdstip dan ook te vroeg voor een evaluatie van het kernplan en raden u aan om een dergelijke evaluatie na een periode van minimaal zes maanden te organiseren. Daarnaast raden wij aan om deze evaluatie in een breder verband op te pakken en de totale openbare ruimte in de kern in oenschouw te nemen.

3) De vragen 3 tot en met 5 (signalen over verkeerssituatie, kennis van verkeersongevallen en oplossingen) hebben wij beantwoord middels de brief aan de heer Muijs en hierboven weergegeven. Ten aanzien van de aan het einde van uw brief toegevoegde suggestie voor "schuine parkeervakken aan de zijde van de plus, verkeersverbod aan andere zijde (daar kan dan de markt worden opgebouwd wat weer parkeerruimte op de parkeerplaats aan het Kerkplein scheelt)" zie tevens de brief aan de heer Muijs.

6) Van inwoners en ondernemers heeft u enkele suggesties voor oplossingen ontvangen. Enkele van deze opmerkingen zijn reeds behandeld en de overige betreft het instrueren van de gemeentelijke BOA en uit te voeren nader onderzoek.

Behandelde onderwerpen zijn:

- Maak van het Kerkplein eenrichtingsverkeer (ook voor fietsers). Beantwoord
- Laat de parkeervakken parallel aan weg lopen (centrumzijde). Beantwoord
- Zorg voor schuine parkeervakken. Beantwoord



Schriftelijke vragen art. 43 RvO. Raad Voerendaal  
Betreft: onveilige verkeerssituatie Kerkplein  
Datum: 12 september 2017



Geachte college,

Wij hebben kennisgenomen van de brief van 18 augustus welke u van de heer Muijs t.a.v. de verkeerssituatie aan het Kerkplein ontving.

Tijdens onze rondgang door het dorp werden wij aangesproken door de heer Muijs. Hij maakte zijn ongenoegen kenbaar omtrent de “zeer onveilige (‘verkeers’)situatie Kerkplein”. In het verleden hebben wij oa in de raad gewezen op ‘rechte parkeervakken’. Die zien mooi strak uit; echter in gebruik vergroten zij de onoverzichtelijkheid. In de raad heeft uw college aangegeven om te wachten op de actualisatie van het GVVP en dat de situatie voldoet aan veiligheidseisen.

Momenteel lijkt een actieve aanpak van u te ontbreken. Wij hebben zelf inwoners en ondernemers geraadpleegd. En het oplossen van deze situatie kan niet doorgeschoven worden naar actualisatie van het GVVP of over de verkiezingen naar een nieuw college.

Wij vragen u, middels dit schrijven en de volgende vragen, acuut aandacht voor de situatie:

- 1) Bent u inderdaad voornemens om deze situatie pas te laten behandelen bij het actualiseren van het GVVP? Of het over de verkiezingen heen te tillen?
- 2) Bent u met ons van mening dat spoedig een evaluatie van de verkeerssituatie rondom kernplan wenselijk is in commissie en raad? Zoja, wilt u hiertoe het initiatief nemen?
- 3) Wat voor een signalen heeft u ontvangen over de nieuwe verkeerssituatie aan het Kerkplein?
- 4) Heeft u kennisgenomen van (bijna-)verkeersongevallen aan het Kerkplein? Zoja, hoeveel en welke zijn te herleiden tot de ter discussie staande nieuwe inrichting?
- 5) Voorzover u reeds hebt nagedacht over oplossingen: welke zijn dat? En wanneer worden deze ter hand genomen?
- 6) Vanuit inwoners en ondernemers hebben wij enkele suggesties voor oplossingen ontvangen. Onderstaand een greep uit de reacties. Wellicht helpen deze u?

Gezien de betrokkenheid van Dhr. Muijs bij de verkeerssituatie aan en rondom het Kerkplein, hebben wij hem een afschrift van onze vragen doen toekomen.

Wij wachten uw reactie af.

Met vriendelijke groet,

Pierre van Dinther  
Fractievoorzitter Ons Voerendaal

Greep uit de reacties van inwoners en ondernemers:

- Maak van het Kerkplein eenrichtingsverkeer (ook voor fietsers)
- Handhaaf op fietsers in het voetgangersgebied
- Handhaaf op snelheid
- Laat aan de verkeervakken parallel aan de weg lopen (zeker een de centrumzijde)
- Maak een zebrapad aan de uitgang van de plus
- Zorg voor schuine parkeervakken
- Schrap parkeervakken aan een straatzijde:

Schriftelijke vragen art. 43 RvO. Raad Voerendaal

Betreft: onveilige verkeerssituatie Kerkplein

Datum: 12 september 2017

- Schuine parkeervakken aan de zijde van de plus, verkeersverbod aan andere zijde (daar kan dan de markt worden opgebouwd wat weer parkeerruimte op de parkeerplaats aan het Kerkplein scheelt)
- Verbod op parkeervakken aan plus-zijde en ruimte gebruiken voor: kiss&ride, fietsenstalling, laden&lossen, ...



De heer J.J.G. Muijs  
Donderveldstraat 4  
6367 XW Voerendaal

Uw brief van 18-augustus-2017	Uw kenmerk	Ons kenmerk 40666-41814	Voerendaal 23 oktober 2017
Onderwerp Onveilige situatie Kerkplein		Behandeld door C. Heil	Bijlagen ---

**VERZONDEN 27 OKT. 2017**

Geachte heer Muijs,

Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 18 augustus 2017, waarin u ons wijst op een zeer onveilige verkeerssituatie op het Kerkplein, hebben wij de situatie nader onderzocht. Uit dit onderzoek komt het volgende naar voren:

- In de bij ons bekende ongevalsregistraties (publieke kaart van STAR) zijn 2 ongevalslocaties rondom Furenthela bekend over de periode 2014 t/m 2017 en laat zien dat in de Looierstraat 1 ongeval is geregistreerd in de periode 2015 en in de Kerkplein 1 ongeval is geregistreerd in de periode 2017. Deze cijfers zijn beschikbaar voor gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.
- Voor de meer specifieke locatie Kerkplein is ook navraag gedaan bij de politie. In het registratiesysteem van de politie is naar de periode vanaf 1 augustus 2016 gekeken. In deze periode werden 9 aanrijdingen geregistreerd, waarvan 2 'echte' aanrijdingen nabij de Plus, 1 nabij een café en de rest waren parkeer-schades, waarbij 1 partij de plaats van het ongeval verlaten heeft.
- Daarnaast is navraag gedaan bij de gemeentelijke BOA en blijken er geen excessen ten aanzien van gevaarlijke situaties, verkeersincidenten en ongevallen bekend te zijn.

U geeft ons vervolgens de suggesties mee om in plaats van haaks parkeren, schuin parkeren in te voeren en om van de Kerkplein-Spekhouwerstraat-Looierstraat een eenrichting straat te maken.

- Ten aanzien van het schuin parkeren het volgende:
  - o Schuin parkeren vergt een aanzienlijk groter ruimtebeslag, met minder parkeervakken in de gegeven ruimte tot gevolg (er kunnen minder parkeervakken op dezelfde weglengte gemaakt worden).
  - o Daarnaast zouden deze vakken slechts vanuit één richting in te rijden zijn.
  - o Wij zien dit ook niet als een verkeersveilige verbetering, want het achteruitrijden zowel haaks als schuin kan in beide gevallen gevolgen hebben voor het achterlangs rijdende verkeer.

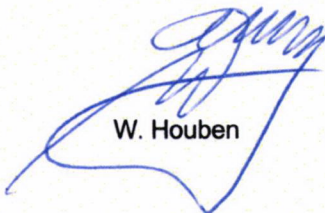


- Wat betreft uw suggestie om eenrichting in te voeren:
  - o Er is al een parkeerroutering aangebracht, waarmee bezoekers een adviesroute volgen om vervolgens de meest voor de hand liggende parkeergelegenheden aan te kunnen doen. Deze routering loopt vanuit de Hogeweg komend via Kerkplein, Spekhouwerstraat, Looierstraat en terug naar de Hogeweg. Door in de toekomst de infrastructuur aan te passen ter hoogte van de kruising Hogeweg/ Jezustraat/ Kerkplein zal deze adviesroute versterkt worden.
  - o De gemeente heeft bewust niet voor een eenrichtingsstructuur gekozen, omdat niet alle leveranciers voor het laden en lossen gebruik konden/kunnen maken van deze route én omdat een eenrichtingsstructuur leidt tot hogere gereden snelheden in de straat. Buiten dat het niet wenselijk is, is de herinrichting van de kern pas afgerond en zouden er opnieuw infrastructurale aanpassingen nodig zijn om de wegen in overeenstemming te brengen met de structuur voor een eenrichtingsweg.

Wij zijn ervan overtuigd dat u uw melding doet vanuit uw betrokkenheid met de verkeersveiligheid in de straat en waarden dit ten zeerste. Het feit dat de registraties uw melding slechts zwak tot niet ondersteunen, hoeft niet te betekenen dat er niets aan de hand is en wij zullen de verkeersveiligheid ter plekke dan ook regelmatig gaan monitoren. Vooralsnog zien wij geen noodzaak om aanvullende maatregelen te treffen in de straat.

Indien u nog vragen heeft of nadere informatie wenst kunt u contact opnemen met de heer C. Heil middels het in deze brief vermelde telefoonnummer.

Hoogachtend,  
de burgemeester,



W. Houben



Zaak 40666

Voerendaal, 18 augustus 2017

ONTVANGEN 25 AUG. 2017

J.J.G. Muijs  
Donderveldstraat 4  
6367 XW Voerendaal  
045 -5752015  
j.raton@planet.nl

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders en aan de Raad Gemeente Voerendaal

Betreft: Zeer onveilige situatie Kerkplein.

Geacht College en Raad,

Bij deze wil ik U wijzen op de momenteel zeer onveilige verkeerssituatie op het Kerkplein. In het bijzonder betreft het hier het achteruit rijden uit de parkeervakken in de buurt van de ingang van de Plus supermarkt gelegen aan het Kerkplein. Ook voordat eerder genoemde Plus supermarkt op deze locatie gevestigd is, bestond deze situatie al. Nu enkele maanden nadat de Plus supermarkt naar deze nieuwe locatie verhuisd is, is de situatie drastisch verslechterd. De verkeersintensiteit vooral het parkeren op dat gedeelte van het Kerkplein is sterk toegenomen. Veel omwonenden van het Kerkplein klagen eveneens over deze zeer onveilige situatie. Bijna aanrijdingen zijn dagelijks te bewonderen vooral bij het achteruit rijden uit de parkeervakken. Fietsers worden eveneens vaak over het hoofd gezien en weten aanrijdingen vaak ter nauwer nood te voorkomen. Recentelijk ben ikzelf enkele weken geleden getuige geweest van een zware aanrijding tussen twee personenauto's. Waarbij de bestuurster het parkeervak achterwaarts probeerde uit te rijden en waar de bestuurder van de andere personenauto vol in diens flank werd aangereden. Beide voertuigen waren zwaar beschadigd en de politie kwam ter plaatse. Misschien zou U eens kunnen bevragen hoeveel verkeersincidenten er het laatste jaar aldaar hebben plaatsgevonden. Dit betreft niet alleen maar aanrijdingen maar ook andere schademeldingen of meldingen van onveilige of verkeersgevaarlijke situaties. Mijns inziens ontstaat deze situatie omdat de parkeervakken niet juist zijn aangebracht. Deze zouden niet recht maar schuin moeten worden aangebracht. Ook zou een optie kunnen zijn om van het Kerkplein-Spekhouwerstraat- Looierstraat een eenrichting straat te maken.

Vertrouwende dat U aan deze onveilige verkeerssituatie zo snel mogelijk een eind zult maken. Verblijf ik in afwachting van een antwoord Uwerzijds.

Met de meeste hoogachting;

J.J.G. Muijs



## Heil, Chris (Voerendaal)

---

**Van:** Gemeente Voerendaal <info@voerendaal.api.zaaksysteem.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 29 augustus 2017 15:15  
**Aan:** Heil, Chris (Voerendaal)  
**Onderwerp:** [Gemeente Voerendaal - Zaak 40666-42f2b6] Brief van burger inzake melding zeer onveilige situatie Kerkplein

Hallo Chris,

Zaaknummer 40666 bevat een Brief van dhr. Muijs inzake melding zeer onveilige situatie Kerkplein. Deze brief is geplaatst op de lijst van ingekomen stukken voor de eerstvolgende raadsvergadering met als advies ter afhandeling college.

Ik stuur een ontvangstbevestiging vanuit de griffie naar dhr. Muijs waarin staat: De brief wordt op de lijst van ingekomen stukken van de gemeenteraad geplaatst zodat de raadsleden er kennis van kunnen nemen. Een kopie van uw schrijven is doorgezonden naar de betreffende vakambtenaar die voor verdere afhandeling zorgdraagt.

groetjes,

Branka



