

Geacht College van B&W,

Democraten Voerendaal heeft in navolging van de jaren 2018 en 2019 ook dit jaar weer kernbezoeken afgelegd. We hebben dit in 2020, 2021 en 2022 door Corona niet kunnen doen. Dus we zijn blij dat we dit jaar weer naast onze individuele contacten met de burgers van Voerendaal, daadwerkelijk fysiek in alle kernen zijn geweest.

In het weekend van 8 en 9 juni hebben wij in heel Voerendaal op 6000 adressen onze flyer verspreid. In deze flyer hebben wij aangegeven wat we enerzijds het afgelopen jaar gedaan hebben en anderzijds een blik op de toekomst gegeven.

Op 24 juni zijn we met "DV on Tour" achtereenvolgens in Ubachsberg, Kunrade, Voerendaal, Ransdaal en Klimmen geweest.

Als afsluiting van onze activiteiten heeft op 8 juli een livestream plaatsgevonden waarop 56 personen hebben ingelogd en met onze raadsleden in gesprek zijn gegaan.

Alle activiteiten bij elkaar hebben een aantal vragen opgeleverd die wij niet kunnen beantwoorden en u hopelijk wel als college.

We hebben deze vragen en aandachtspunten gebundeld en hopen een reactie van u te mogen ontvangen, zodat wij de vragenstellers ook een reactie op hun vragen kunnen geven.

De vragen zijn hieronder willekeurig opgesomd.

1. Laadpalen voor elektrische auto's
 - ✓ In Kunrade in de Lippestraat en Florinstraat zijn de laadpalen al enige weken defect zijn. Er staat een sticker op 'buiten gebruik' en als er wordt gebeld, wordt aangegeven dat er iets aan wordt gedaan, maar dat laadpalen in de grote steden prioriteit hebben. Maar er is nog niets gebeurd.
 - ✓ Ter hoogte van de Minghof 9 (Kunrade) staat een laadpaal voor e-cars met 2 aansluitingen dusdanig dat er regelmatig auto's op het toegangspad van de huiseigenaar geparkeerd staan. Het probleem is dat de parkeerplaatsen maar 2 meter breed zijn (tegenwoordig is dat minimaal 2.40 meter). Er is veelvuldig contact geweest met zowel ambtenaren als wethouder. Men zou een offerte opvragen bij de aannemer om de laadpaal eventueel te verplaatsen en de kosten voorleggen aan het college. Echter na 6 maanden is er geen enkele duidelijkheid en geen communicatie meer richting de melder en dat is wat die bewoner steekt; 'Niet communiceren'.
2. Is het mogelijk om weer regelmatig de Oekraïense vlag hijsen bij het gemeentehuis in het kader van bewustwording en aandacht.
3. Er zijn meerdere vragen over wonen en bouwen en wat er nodig en/of mogelijk is om eigen inwoners van Voerendaal voorrang te geven, bij o.a. het toewijzen van huurwoningen. Ook vindt men woningbouw voor jongeren en leefbaarheid belangrijk.
4. Vragen over de Wet Voorkeursrecht Gemeente inzake de Heerlerweg/ Pontstraat, gezien de mogelijke ontwikkelingen bij de Kunderberg. Ook hier is de communicatie

niet goed gegaan en voelen bewoners eigenaren van percelen bij de Heerlerweg/Pontstraat zich overvallen.

5. Maai en snoeibeleid.

Verkeersveiligheid neemt af doordat maaien/snoeien wordt uitgesteld. Wegen worden smaller. Met name voor fietsverkeer.

- ✓ In Winthagen is dit een probleem. Je ziet niemand aankomen en kan moeilijk inschatten hoe breed de weg is. Suggestie; kan niet alleen de eerste 50 cm worden gemaaid en de rest begroeid blijven? Dit vanuit het aspect verkeersveiligheid/geleiding van het verkeer.
- ✓ Winthagerweg is net gemaaid. Paaltjes/reflectoren, zijn weken niet zichtbaar. Dat is gevaarlijk. Deels zijn nieuwe paaltjes geplaatst, maar niet overal.
- ✓ De weg/wandelpaden vanaf de Camping Colmont richting de voetbalclub RKSVB Ubachsberg, worden niet of onvoldoende gemaaid. Het is dan niet veilig om er te lopen, omdat je op de weg moet lopen. Dit levert onveilige situaties op. Voetpad is compleet dichtgegroeid.
- ✓ De Koekoeksweg wordt 1x per jaar gemaaid. Hier zou ook vaker gemaaid moeten worden.
- ✓ Verbinding tussen Klimmen en Walem. Waalheimerweg. Groenstroken worden niet goed onderhouden. Niet goed gesnoeid. Is het mogelijk om hier iets aan te doen? Waarom staat er een heg als het pad niet gebruikt kan worden? Is er een mogelijkheid voor een vrij liggend fietspad en/of voetpad?

6 Wachelderberg veel overlast van zwerfvuil van de camping. Frituurvet en apparaten. Ook veel hondenpoep van honden van de campinggasten. Suggestie; of er een vuilnisbak met zakjes en/of een prullenbak geplaatst kan worden?

7 Wateroverlast Winthagen.

Vanuit de Koekoeksweg komt water. Ter hoogte van huisnummer 25b is een goot gemaakt. De goot is te diep. Er zijn wel eens mensen gevallen. De vraag is of het mogelijk is om de weg te gebruiken om het water af te laten stromen. Nu blijft er een leemlaag achter bij de kapel, die vrijwilligers moeten schoonmaken.

8 Bandenspecialist Kicken BV - Verkeer toegenomen in Op de Beek.

Er zijn veel vrachtauto's en er wordt overlast ervaren door buurtbewoners. Vrachtverkeer toegenomen. Gevraagd wordt om via het verkeersstromenbeleid, de mogelijkheid bekijken om het verkeer om te leiden en of geluidsmetingen opnieuw kunnen worden uitgevoerd. Er wordt frequent bij mensen aangebeld of de auto's kunnen worden verplaatst. Containers worden midden op de weg gezet. Op de Beek is een woonwijk en geen industrieterrein. Daar moet naar gekeken worden. Suggesties; Kicken zou de mogelijkheden kunnen bekijken of er via eigen terrein een uitgang gerealiseerd kan worden richting Lindelauffer Gewande. Suggestie om verkeersbewegingen vrachtverkeer te monitoren in de Op de Beek.

9 Bij Bandenspecialist Kicken BV zijn de daken van de loodsen vernieuwd. Dat zou volgens bewoners van de Op de Beek een optie zijn voor zon op dak en bekijken of er

gedeelde energie in de buurt toegepast kan worden. Bewoners hebben daar bij Kicken al eens een balletje over opgeworpen.

- 10 Hekken die in de Pontstraat geplaatst zijn i.v.m. de afsluiting van de straat voor doorgaand verkeer, worden als lelijk en niet passend in de omgeving, betiteld. In januari 2023 is hierover al een brief gestuurd naar de gemeente (geen reactie ontvangen) en een artikel over geschreven in het Onder Ons. De suggestie is om hier iets met Kunradersteen te doen (past bij het Land van Kalk), of iets met groen (een heg). Is er tevens een mogelijkheid om het gebied veiliger te maken voor kinderen die hier op straat spelen?



- 11 Er staat een Lantaarnpaal direct voor de oprit bij Op de Beek, nummer 16 (stond er waarschijnlijk al eerder dan de onlangs aangelegde inrit). De nieuwe bewoner van deze huurwoning, heeft al eens geïnformeerd bij de gemeente, maar kreeg daar een nietszeggend antwoord. De bewoner wil weten wat de (on)mogelijkheden zijn om die lantaarnpaal eventueel te verplaatsen.

12 Wateroverlast Furenthela

- ✓ Er is veel wateroverlast in het centrum van Voerendaal. Water kwam de laatste keer van de buffer het afvoerkanaal in. Is de riolering wel voldoende groot? Welk water komt er allemaal bij elkaar in de riolering achter de kerk? Er heerst angst dat ondernemers wegtrekken door de overlast en Leefbaarheid in de kern wordt dan aangetast. Zijn er plannen gemaakt bij de Geleenbeek om hier de buffers te maken? Achter de kerk staat alles onder water. Is hier voldoende gekeken naar het verschil in hoogte tussen het afschot en snelheid van het doorlopen van water?
- ✓ Wat zijn wettelijke eisen aan het aflopen van water?
- ✓ Zijn er plannen voor de afloop/afvoer van water en wat zijn provinciale/ gemeentelijke plannen? Wat zijn de huidige plannen en wat zijn de toekomstige plannen?
- ✓ Doorrijden van de auto's bij extreme waterlast zorgt ervoor dat er nog meer overlast is door de golfbewegingen. Is er een mogelijkheid om dit te voorkomen?
- ✓ Zijn putdeksels gekneveld?
- ✓ Zou het water van de vijver niet moeten overlopen in de buffer? Echter bij flinke regenbuien is de buffer al voller dan de vijver.
- ✓ Kan als een zware regenbui op komst is, het water in de buffers niet preventief verlaagd worden?
- ✓ Is er een overloop in de buffers? Zo ja, waar is deze gesitueerd?
- ✓ Wat is de functie van de zuil met daarop meeteenheden in de vijver? Is deze zuil van het waterschap of van de gemeente?
- ✓ Het water van de vijver loopt via een afvoerbuis onder de grond naar de spoordijk achter het kerkhof. Dit loopt niet goed door. Is het hoogteverschil tussen vijver en spoordijk wel voldoende
- ✓ Hoe wordt tegengegaan dat allerlei rotzooi deze waterstroom tussen vijver en spoordijk niet verspert?

- 13 Bij hevige regenval loopt water vanuit de Molenbeekstraat naar de achterliggende groentetuinen, die dan voor de helft blank komen te staan.

De vraag van de gebruikers van de groentetuinen is of die gesloten putdeksels, die voor hun groentetuinen liggen niet vervangen kunnen worden door "open" putdeksels.

Suggestie van de gebruikers is als de mogelijkheid bestaat, of de gemeente Voerendaal een afwateringssleuf aldaar kan maken, zodat het water via de put afgevoerd wordt!



- 14 Inventaris in de Borenburg is verouderd(sinds de opening in 1999 nooit meer vernieuwd). Onlangs is er weer iemand door een stoel gezakt en dat is al meerdere keren gebeurd. Wie is aansprakelijk als iemand hierdoor letsel oploopt? Wie is verantwoordelijk voor vervanging van het meubilair, de exploitant of de gemeente? Er zijn meerdere zaken in de Borenburg die vervangen moeten worden, of gerepareerd(zoals de theaterverlichting en elektronische bediening theaterdoek). Richting de gebruikers is niet duidelijk wie hier verantwoordelijk voor is. Ook hier graag duidelijkheid. Er moet van alles nog gebeuren qua onderhoud/opwaarderen inventaris.

Ook maken de vaste gebruikers zich grote zorgen over de exploitatie van de Borenburg, aangezien de huidige exploitanten na enkel maanden, alweer van plan zijn om op te stappen. Verenigingen kunnen op deze manier geen nieuwe afspraken maken over hun geplande evenementen. Ook hier graag duidelijkheid!

- 15 Verzoek voor de aanleg van een zebrapad of anderszins veilige oversteekplaats, tussen de vijver en het winkelcentrum Furenthela (op de Looierstraat). Met name voor kinderen en ouderen die willen oversteken, is dit belangrijk.
- 16 Er is behoefte om de buurtbus ook in te zetten voor andere activiteiten, dan het vervoer van en naar de Burgerijen?
- 17 Ondernemers in de toeristische sector in onze gemeente, zijn niet te spreken over de slechte en niet tijdige communicatie m.b.t. de toeristenbelasting. Uitgaande van het oude tarief heeft men in 2022 voor de boekingen van 2023, geen rekening gehouden met een verhoging en dus het oude tarief in rekening gebracht. Ook hier vindt men de communicatie onvoldoende.
- 18 Situatie rondom het voormalige gemeenschapshuisje, naast het Kunderhoes. Situatie rondom Stichtingsbestuur trefcentrum Kunderhoes. Hier maken de verschillende gebruikers van Kunderhoes en inwoners van de kern Kunrade zich zorgen(zie de

bijlage van dhr. Frans Meessen voor nadere informatie). Ook hier graag duidelijkheid over de juiste status van dit dossier.

- 19 Rondom de vijver in het Parkgebied 't Brook, ervaren omwonenden en ook wandelaars weer heel veel overlast van de Canadese Ganzen. Gezien het groot aantal aanwezige ganzen, is de vraag van de omwonenden en bezoekers van het park en ook van DV, of er voor het recente broedseizoen wel voldoende preventieve maatregelen zijn genomen (insmeren met maisolie of het schudden van de eieren).



- 20 Bij de vijver staat een gebouwtje dat door de gemeente gebouwd is en momenteel door de visvereniging gefaciliteerd. In dit gebouwtje is ook een (invalide)toilet aanwezig, maar dat kan door de vissers en bezoekers van het parkgebied niet gebruikt worden. Er zou materiaal in opgeslagen zijn? Door deze situatie doen burgers hun behoeften dan maar in het parkgebied. Onder verwijzing van onze motie van 7 oktober 2021(Ieder opengesteld toilet telt mee), door de voltallige raad aangenomen, is het een vreemde gang van zaken dat op een plek waar wel een toilet aanwezig is, dit niet gebruikt zou kunnen worden. Graag duidelijkheid wat hiervan de reden is.
- 21 Dan is er tot slot nog een suggestie gedaan om het voltallige college ook een keer per jaar een ronde te laten doen langs alle kernen, waar burgers dan met vragen en opmerkingen terecht kunnen.

Met vriendelijke groeten,
Mede namens de voltallige fractie,

Siem van Dinther
Fractievoorzitter



