

1. NAV de beantwoordingsdocumentatie van schriftelijke vragen van de Fractie Ons Voerendaal (Zaak: 42220)

Er wordt verwezen naar dat onderzocht wordt of een zebra kan komen bij de ingang van de Plus, of parkeervakken geschrapt kunnen worden en de BOA zou onderzoeken of de verkeerssnelheid aan de hoge kant is: kunnen wij de resultaten hiervan ontvangen?

Wij hebben met meerdere ondernemers de laatste maanden gesproken en nemen aan dat hun signalen ook bekend zijn bij het college/de BOA.

Op pagina 4 van 11 in de beantwoording (in Ibabs/RIS) wordt geadviseerd om 6 maanden na de nieuwe situatie een evaluatie te houden. Heeft deze plaatsgevonden? Zal deze plaatsvinden voordat de ideeën over kernplan 2 concreter worden gemaakt? Zoja, wanneer?

Of wordt deze nog uitgevoerd (in voorbereiding op Kernplan deel 2)?

2. Kunnen we de (concept-)plannen krijgen van Kernplan deel 2?

In de beantwoording staan 2 interessante elementen aangegeven:

- 1) Voorkeursroute voor bevoorrading (Hogeweg → Kerkplein → Spekhouwerstraat → Looierstraat → Hogeweg) is andersom dan ondernemers ons als logisch aangeven: is de wens van de ondernemers(vereniging) in deze bekend?

- 2) Er wordt verwezen naar dat de infrastructuur ter plekke van kruising Hogeweg/Kerkplein/Jeustraart zal gewijzigd worden om de adviesroute te versterken: wat is de status van dit project? Wanneer staat dit op de strategische outputplanning van/voor de Raad?