

Indieners: Democraten Voerendaal

Aan het college van B & W van de Gemeente Voerendaal

Voerendaal, 7 maart 2017

Onderwerp: Verkeersonveilige situatie Heerlerweg

Een groot aantal bewoners van de Heerlerweg, maakt zich grote zorgen over de verkeerssituatie vanaf het stoplicht bij de Kunderlinde tot aan de rotonde. Deze situatie zal niet veel anders zijn op de Valkenburgerweg vanaf Kapelhof tot aan de Kunderlinde. Met name de snelheid waarmee, buiten de spitsuren, in de vroege morgen en late avond, gereden wordt, is zeer verontrustend (Dit geldt trouwens voor alle doorgaande wegen in onze gemeente). Het vrachtverkeer(o.a. van plaatselijke ondernemers) is ook weer toegenomen en het landbouwverkeer, waaronder zware tractoren, rijden met en zonder lading, veel te hard. Wat de voetgangers oversteekplaatsen (zebrapaden) betreft, die zijn met name bij duisternis onvoldoende zichtbaar. Ook wordt er stelselmatig zowel door fietsers(voor hun eigen veiligheid) en automobilisten gebruik gemaakt van de trottoirs. Al deze geschetste problemen zijn verwerkt in een verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland en ook besproken met Burgemeester Houben, portefeuillehouder openbare orde en veiligheid. Ook zijn alle aanbevelingen bij de gemeente kenbaar gemaakt betreffende het nog op te stellen GVVP. De bewoners hebben er echter weinig vertrouwen in dat er daadwerkelijk iets gaat veranderen als het GVVP gereed is, aangezien er volgens hun, na het gesprek met de portefeuillehouder, in de afgelopen 12 maanden geen actie is ondernomen, niets noemenswaardig veranderd is en er ook niet gehandhaafd wordt. Ook laat het GVVP nogal lang op zich wachten en daarom hebben we als fractie Democraten Voerendaal nu reeds een aantal dringende vragen:

1. Is er in de afgelopen maanden actie ondernomen van de kant van de gemeente en is er gehandhaafd, toezicht/controle door de politie geweest, op naleving van de snelheid en dan met name in de uren buiten de spits. Zo niet wat is daarvan dan de reden, zo ja wat zijn de resultaten hiervan?
2. Is er actie ondernomen richting de ondernemers van Lindelauffer Gewande, om tot afspraken te komen, om het (eigen)vrachtverkeer te bewegen een andere route(Autosnelweg tot Barrier en dan terug naar Voerendaal, vise versa) te laten rijden, zodat de Heerlerweg/Valkenburgerweg en bebouwde kom ontzien wordt?
3. Waarom zijn er nog geen maatregelen genomen om de zebrapaden (voetgangersoversteekplaatsen), vooral in het donker, meer zichtbaar te maken (middels verlichte borden L2)? Bij het zebrapad voor het voormalige pand Cox (Heerlerweg) is er verkeerstechnisch sprake van een foute situatie. Doordat er zowel voor als achter het zebrapad meteen auto's kunnen parkeren, wordt het zicht voor de weggebruikers, door deze geparkeerde auto's, ontnomen en kan men niet zien of er voetgangers willen oversteken(zie foto). Bent u hiervan op de hoogte?
4. Bij de zebrapaden in de huidige situatie, is er sprake van schijnveiligheid. Burgers wanen zich veilig als ze willen oversteken, maar het tegenovergestelde is waar. Misschien is het een optie om de zebrapaden helemaal te verwijderen. Deelt U deze mening?

5. Op 14 maart a.s. is er een bijeenkomst op het gemeentehuis voor agrarische ondernemers i.s.m. de LLTB afdeling Heuvelland. Ons verzoek is om ook hier extra aandacht te vragen voor landbouwverkeer (tractoren), die met veel te hoge snelheden over de Heerlerweg en ook andere doorgaande wegen, rijden. Afspraken over routing van landbouwverkeer, kan ook hier in positieve zin aan bijdragen.
6. We doen hierbij ook een dringend beroep op het college, inzake bovenstaande, om meer toezicht/controlle en handhavend op te treden!

Graag zien we op korte termijn een schriftelijke reactie van het college tegemoet!

Met vriendelijke groeten,

Fractie Democraten Voerendaal

Ruud Braun
Siem van Dinther
Mike Doutzenberg
Harry Coenen

