

Indieners: Democraten Voerendaal

Aan het college van B & W van de Gemeente Voerendaal

Voerendaal, 26 oktober 2021

Onderwerp: Locatie Kunderberg en locatie Steinweg A79

Geacht College van B&W,

Onlangs is het Werk Grootschalig Onderhoud A79 uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat. Naar aanleiding van dit werk hebben wij vragen m.b.t. een tweetal locaties, zijnde Kunderberg en de Steinweg.

Locatie Kunderberg:

Tijdens de uitvoering is gebleken dat het brugdek ter plaatse van Kunderberg gebreken vertoond. Hierdoor is het werk tijdelijk stil gelegd, is het verkeer op de A79 enkele dagen omgeleid en is er een ondersteuningsconstructie aangebracht onder het brugdek op Kunderberg. De aangebrachte ondersteuningsconstructie is zelfs, ondanks alle waarschuwingen, aangereden door te hoge vrachtwagens. Uiteindelijk is, naar verluid in goed overleg tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Voerendaal, er voor gekozen om de weg aan de Kunderberg, in beheer en eigendom van de gemeente Voerendaal, te verlagen. In de huidige situatie worden de verticale onderdelen van de ondersteuningsconstructie afgeschermd middels een tijdelijke stalen barrier. Op de kopse kanten van de oploopconstructie staan bakens ter aanduiding van de aanwezige barrier. Ook is er verlichting aan de ondersteuningsconstructie aangebracht welke in de avond- en nachturen functioneel is. Gezien de getroffen maatregelen is er sprake van een tijdelijke situatie met naar alle waarschijnlijkheid een duur van meer dan enkele weken of enkele maanden.

1. Wie draagt zorg voor het beheer en onderhoud van deze tijdelijke situatie? Zo ook voor de kosten die hieraan verbonden zijn;
2. Met welke frequentie wordt de situatie op deze locatie geschouwd om de functionaliteit en veiligheid te borgen? En door wie wordt dit uitgevoerd?;
3. Bij wie dienen burgers meldingen in te dienen als er sprake is van een onveilige situatie (bijv. defecte tijdelijke verlichting, het niet goed staan of ontbreken van bakens e.d.)?;
4. Hoe lang zal de burger van en weggebruiker in Voerendaal met deze situatie geconfronteerd blijven?;
5. Waarom is gekozen voor deze ingrijpende tijdelijke maatregelen op onderliggend wegennet en waarom is Rijkswaterstaat niet aangespoord of vriendelijk doch dringend verzocht om de situatie definitief te herstellen in plaats van deze correctieve maatregel met een tijdelijk karakter?

De situatie ter plekke mag middels deze noodgrepen veiliggesteld zijn, echter is dit geen wenselijke en Nederland waardige oplossing.

Wij vragen het college dan ook uitdrukkelijk om Rijkswaterstaat er toe te bewegen om binnen afzienbare tijd een definitieve oplossing aan te dragen en te realiseren.

Locatie Steinweg:

Op de Steinweg zijn tussen toe- en afrit 5 van Rijksweg A79 onder het brugdek betonnen barriers geplaatst tussen de rijbaan en de kolommen waarop het brugdek rust.

1. Zijn deze betonnen barriers van tijdelijke of definitieve aard?;
2. Het (over-)zicht wordt door deze barriers belemmerd voor weggebruikers die vanaf de afrit 5 de Steinweg op willen rijden. Tevens is het zicht op voornoemde afrit vanaf de Steinweg, komende vanaf Barrier, slecht. Wat kan hieraan gedaan worden, ongeacht of het een tijdelijke of definitieve situatie betreft?

Graag zien we op korte termijn een schriftelijke reactie van het college tegemoet!

Met vriendelijke groeten,

Fractie Democraten Voerendaal