

Indieners: Democraten Voerendaal

Aan het college van B & W van de Gemeente Voerendaal

Voerendaal, 5 september 2018

Onderwerp: Communicatie en afstemming rondom wegwerkzaamheden

Momenteel vinden wegwerkzaamheden plaats aan de Grachtstraat (reconstructie plateau) en aan het viaduct Haeren over de A79. Voornoemde werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van de gemeente Voerendaal (Grachtstraat) en Rijkswaterstaat (viaduct Haeren over de A79).

Via de social-media (Facebook) en ook persoonlijk van een aantal bewoners, hebben wij vernomen dat aan- en/of omwonenden van de Grachtstraat vooraf niet door de gemeente gekend zijn in de voorgenomen reconstructie van het plateau. Dit is uiteraard een eenzijdig verhaal wat voor ons één van de redenen is om u middels dit schrijven hier nadere vragen over te stellen. Een andere reden om u per brief vragen te stellen is de wijze van afstemming tussen wegwerkzaamheden van de gemeente Voerendaal en derden welke gelijktijdig plaatsvinden.

Wegwerkzaamheden Grachtstraat:

Zoals hierboven weergegeven hebben wij via Facebook vernomen dat aan- en/of omwonenden, inclusief buurtvereniging “Kundesjheem” niet geïnformeerd zouden zijn over de uitvoeringsplannen en het moment van uitvoering. Één week voor start uitvoering werd men geconfronteerd met de vooraankondigingsborden ter hoogte van de Grachtstraat e.o. De Fractie van DV heeft derhalve de Voerendaal-app en de gemeentewebsite geraadpleegd. De Voerendaal-app voorziet in het menu “Werk a/d weg” waarin tot en met gisteren (dinsdag 4 september) enkel de werkzaamheden in/rond Ransdaal staan vermeld en nu is aangevuld met de werkzaamheden van Rijkswaterstaat. De werkzaamheden aan de Grachtstraat zijn helaas niet vermeld. De gemeentewebsite voorziet in het menu “Projecten” welke uiteenlopen van het sociale domein tot en met de openbare ruimte. Hier hebben wij kunnen lezen dat de werkzaamheden aan de Grachtstraat in week 35 zijn voorzien en dat aan- en/of omwonenden in week 34 zouden worden voorzien van tekeningen met betrekking tot de in te stellen verkeersmaatregelen.

De gedane constatering hebben geleid tot de navolgende vragen:

1. Heeft de gemeente Voerendaal aan- en/of omwonenden, inclusief de buurtvereniging “Kundesjheem” vooraf niet geïnformeerd over de voorgenomen wegwerkzaamheden? Zo nee, waarom niet gezien de eerdere berichtgevingen vanuit deze omgeving op bijvoorbeeld Facebook ten aanzien van hoge snelheden waarmee het verkeer de Grachtstraat passeert?;
2. Waarom is de Voerendaal-app niet up to date en niet voorzien van de gelijke informatie als te vinden op de gemeentewebsite met betrekking tot aanstaande of in uitvoering zijnde wegwerkzaamheden?;
3. Zijn de aan- en/of omwonenden in week 34 voorzien van, of geïnformeerd over hetgeen op de gemeentewebsite is toegezegd?;
4. Waarom worden publicaties op de gemeentewebsite niet voorzien van een datum zodat te allen tijde de status van publicaties is te herleiden?

Werkzaamheden viaduct Haeren over de A79.

De werkzaamheden aan het viaduct Haeren over de A79 vinden gelijktijdig plaats met de werkzaamheden aan de Grachtstraat. Dit leidt op met name de Heerlerweg tot een grote verkeersdrukke en onveilige situaties tijdens de spitsuren. De grote verkeersdrukke wordt veroorzaakt door het gelijktijdig uitvoeren van de onderhoudende wegwerkzaamheden. Met name het verkeer dat normaliter via de Grachtstraat de wijk in- of uitrijdt dient nu via de Heerlerweg en Hogeweg te rijden. Deze tijdelijke verkeersstroom op de Heerlerweg wordt nu deels aangevuld met het verkeer dat normaliter zijn weg vindt via de afrit Voerendaal ter hoogte van het weefvak "Klimmen-Voerendaal" op de A79 komende vanaf Maastricht. Door de grote verkeersdrukke en de daardoor ontstane beperkte ruimte voor met name fietsers leidt er toe dat fietser hun weg vervolgen over het trottoir omdat zij enerzijds geen (veilige) plek meer vinden tussen de auto's op de weg en door hun uitwijkgedrag vervolgens weer een onveilige situatie creëren op het trottoir.

De gedane constatering hebben geleid tot de navolgende vragen:

5. Waarom vinden deze wegwerkzaamheden, welke raakvlakken met elkaar hebben, gelijktijdig plaats?;
6. Heeft er afstemming plaatsgevonden vanuit stakeholders- en/om omgevingsmanagement? Zo ja, hebben alle betrokken partijen zoals bijvoorbeeld Rijkswaterstaat, de gemeente Voerendaal zelf en de bus- en hulpdiensten ingestemd met een gelijktijdige uitvoering van beide wegwerkzaamheden?;
7. Wordt er in de toekomst meer rekening gehouden met de gevolgen van gelijktijdige uitvoering van o.a. wegwerkzaamheden en daardoor beter afgestemd met stakeholders om de nu ontstane onveilige en drukke situatie op bijvoorbeeld de Heerlerweg te voorkomen?

Graag zien we op korte termijn een schriftelijke reactie van het college tegemoet!

Met vriendelijke groeten,

Fractie Democraten Voerendaal

Siem van Dinther
Mike Doutzenberg
Cindy Giesen
Joep Heuts
Charlyne Bartels