

ONTVANGEN 03 AUG. 2020

Raadhuisplein 1
6367 ED Voerendaal
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

T 045 – 575 33 99
F 045 – 575 11 95
E info@voerendaal.nl
W voerendaal.nl

Aan de fractie Voerendaal Actief

Uw brief van
16-juni-2020

Uw kenmerk

Ons kenmerk
114262

Voerendaal
28 juli 2020

Onderwerp
Papierinzameling Kern Ubachsberg

Behandeld door

Bijlagen

VERZONDEN 03 AUG. 2020

Geachte heer, mevrouw,

Onderstaand geven wij een reactie op de vragen, die u over de papierinzameling in Ubachsberg heeft gesteld.

1. Wat zijn de regels en afspraken die gemaakt zijn met de betrokken verenigingen betreffende het inzamelen van oud papier (fanfare en voetbalvereniging)? Het komt namelijk voor dat activiteiten (vaak) van de jeugd van voetbalvereniging R.K.S.V.B en de inzameling van oud papier op hetzelfde tijdstip en op dezelfde locatie plaatsvinden.

Allereerst willen we in het kort ingaan, waarom de papierinzameling van Ubachsberg op de parkeerplaats van de voetbalvereniging R.K.S.V.B plaatsvindt.

In de gemeente Voerendaal wordt het papier huis-aan-huis ingezameld middels een zogenaamd haalsysteem, behalve in de kern Ubachsberg. Hier hanteert de fanfare St. Cecilia een zogenaamd brengsysteem. In deze kern staan éénmaal per maand containers. De bewoners van Ubachsberg kunnen hun oud papier naar deze containers brengen.

Deze keuze voor het brengsysteem is destijds – in samenspraak met de gemeente – bewust gemaakt, omdat de fanfare St. Cecilia aangegeven had, dat de leeftijd van de vrijwilligers die achter de inzamelwagen van de Rd4 liepen, dusdanig hoog was geworden dat het niet langer verantwoord was om via het haalsysteem het papier in te zamelen. Het was toen een keuze stoppen met de inzameling van oud papier met de vereniging (en vervolgens de Rd4 hiervoor in te schakelen) of het brengsysteem in te voeren.

De inzameling heeft in eerste instantie op het Bernardusplein plaatsgevonden. Omdat het plaatsen van de containers leidde tot beschadigingen aan de toegepaste nieuwe bestrating van het heringerichte Bernardusplein is in 2015 besloten om de papierinzameling te verplaatsen naar de parkeerplaats van voetbalvereniging R.K.S.V.B..

Destijds is geconcludeerd, dat de papierinzameling op deze parkeerplaats wel wat meer organisatie vraagt, wanneer de jeugd op de inzameldag voetbalt. Afsproken is dat de fanfare dan het aan- en afrijdende verkeer voor de papierinzameling regelt. Middels een bord is een verplichte rijrichting aangegeven. Deze handelwijze moet

een goede doorstroming van auto's waarborgen en verkeersgevaarlijke situaties voorkomen.

In het recente verleden is diverse malen contact geweest met het college. Dit om de situatie ter plekke zo goed mogelijk in te richten. Er is hierover uitvoerig contact geweest met R.K.S.V.B. en zij hebben hierin uitstekend meegedacht.

2. Mochten hier geen duidelijke afspraken over zijn gemaakt tussen de verenigingen onderling, en/of met de gemeente, zou hier dan op aangestuurd kunnen worden aangezien dit regelmatig drukke en gevaarlijke situaties met zich meebrengt?

Zoals hierboven omschreven, heeft het college n.a.v. signalen van de vereniging R.K.S.V.B. en ook van inwoners de inzameling veiliger gemaakt. Er is dus sprake van duidelijke afspraken en ook zijn de lijntjes tussen gemeente en verenigingen kort.

3. Is er ook al eens gekeken naar een andere locatie voor het inzamelen van oud papier?

Bij de noodzakelijke verplaatsing vanaf het Bernardusplein is nadrukkelijk gekeken welke plek het beste alternatief voor de papierinzameling in Ubachsberg zou kunnen zijn. Daarbij is de keuze gevallen op de parkeerplaats van de voetbalvereniging R.K.S.V.B..

Afgelopen jaar is ook nog bekeken of een andere locatie beschikbaar zou zijn, te weten de parkeerplaats van het naastgelegen schuttersterrein. De inzameling is hier veiliger echter de verkeerssituatie bij het in- en uitrijden is verkeerstechnisch onveilig gebleken. Daarnaast is deze plek verder van de kern gelegen en na overleg met de schutterij, de fanfare en de voetbalclub is gekozen voor een verbeterslag ter plaatse om zo de papierinzameling door de fanfare toch te kunnen laten doorgaan.

4. Zijn er daarnaast met de betrokken verenigingen (fanfare en voetbalvereniging) afspraken gemaakt rondom het naleven van de COVID-19 regelgeving?

Er komen namelijk veel burgers tegelijkertijd het oud papier aanbieden. En dit is volkomen logisch aangezien het in een tijdsbestek van een paar uur dient te gebeuren. Maar hierdoor worden de regels rondom social-distancing (1,5 meter afstand) slecht nageleefd.

Er zijn door de gemeente geen specifieke afspraken met de fanfare en de voetbalvereniging rond de naleving van het COVID-19 regelgeving gemaakt. Hiervoor geldt de algemene (landelijke) regelgeving.

Burgers zijn in eerste instantie zelf verantwoordelijk voor het hanteren van de regels rondom social-distancing. We zullen hiervoor aandacht vragen bij de fanfare en hen vragen hierop toe te zien. Indien noodzakelijk zullen we nadere maatregelen treffen.

5. Zou het een optie zijn om de tijdsduur voor het aanbieden van oud papier te verruimen/ aan te passen/ of zelfs te verplaatsen naar een andere moment of andere dag?

Er wordt slechts één zaterdag in de maand papier ingezameld. Er is voor de zaterdag gekozen, omdat dit de dag is waarop veel burgers vrij zijn en tijd hebben om het papier op te ruimen (gebeurt vaak gelijktijdig met het boodschappen doen).

Aanpassing van de inzameldag kan maar zal ongetwijfeld tot vragen bij burgers leiden. Naar onze mening blijft zaterdag dan ook de meest geschikte inzameldag voor een brengvoorziening.

Verplaatsen naar een ander moment van de dag is niet zinvol, omdat over de hele zaterdag activiteiten op het sportcomplex van de voetbalvereniging R.K.S.V.B. kunnen plaatsvinden.

6. Waarom wordt ervoor gekozen om het papier te verzamelen op één locatie? Dit lijkt ons namelijk vanuit milieutechnische aspect een slechte keuze. Hierdoor komt nu vrijwel iedereen met de auto een paar doosjes papier naar de betreffende locatie brengen waar de containers staan. Dit zorgt voor vele onnodige verkeersbewegingen. Wanneer het oud papier voor ieders woning zou worden geplaatst en er zou één vuilniswagen een rondje rijden, dan zouden we al deze onnodige verkeersbewegingen kunnen besparen en zou dit waarschijnlijk ook veel beter zijn voor het milieu.

Milieutechnisch gezien is het natuurlijk beter om het papier met één vuilniswagen huis-aan-huis in te zamelen. Dit zou echter betekenen, dat de fanfare St. Cecilia zou moeten stoppen met de papierinzameling en dat deze door Rd4 (of door een andere vereniging) zou moeten worden overgenomen. De fanfare St. Cecilia zamelt al heel lang papier in, eerst via het haalsysteem en nu – min of meer gedwongen – via het brengsysteem. Het wegvallen van de papierinzameling zal een belangrijke financiële tegenvaller voor deze vereniging betekenen.

7. Kan er gekeken worden of het ophalen van oud papier gunstiger is voor het milieu dan de huidige inzameling middels geplaatste containers, waar vele onnodige verkeersbewegingen door gestimuleerd worden?

Zie vraag 6

8. Kan er gekeken worden wat het verschil in kosten/baten zou zijn voor het ophalen van oud papier i.p.v. de huidige inzameling middels geplaatste containers? Rekening houdende met gelijkblijvende opbrengsten voor de betrokken vereniging aangezien deze de vrijwilligers dan kan inzetten om te assisteren bij het ophalen van het oud papier i.p.v. toezicht houden bij de containers.

Bij de Rd4 is opgevraagd wat de meerkosten zijn van haalsysteem (éénmaal per maand rondrijden van een inzamelwagen met chauffeur) tot opzichte van het huidige brengsysteem (éénmaal per maand plaatsen, weghalen en ledigen containers). De Rd4 raamt deze meerkosten op circa € 1.500,= op jaarbasis. De Rd4 stelt – desgevraagd – dat het moeilijk is aan te geven, of er extra papier zou worden ingezameld bij een huis-aan-huisinzameling. Met andere woorden: de baten zijn niet inzichtelijk te maken, omdat de effecten van de introductie van een haalsysteem (met name op de opbrengst van oud papier) niet bekend zijn.

Zoals hierboven is aangegeven, heeft de fanfare vanwege de toenemende leeftijd van de vrijwilligers moeten kiezen voor het brengsysteem.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,
de secretaris, de burgemeester,


C.J.H.M. Janssen


W. Houben