

Raadhuisplein 1
6367 ED Voerendaal
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

T 045 - 575 33 99
F 045 - 575 11 95
E info@voerendaal.nl
W voerendaal.nl

46629

Fractie DV

Uw brief van
8 mei 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaak 46014

Voerendaal

Onderwerp
Beantwoording vragen toepassing
slijtlagen in onderhoud wegen 2018

Behandeld door
Chris Heil

Bijlagen

VERZONDEN

01 JUNI 2018

Geachte heer, mevrouw,

Aanleiding voor deze beantwoording zijn uw schriftelijke vragen betreffende door u geconstateerde slijtlagen en uw brief d.d. 3 mei 2018.

Strekking van uw opmerkingen en vragen

Algemeen:

Er is met name gekozen voor het niet toepassen van slijtlagen binnen de bebouwde kom vanwege het comfort. Hierbij valt te denken aan het week worden van de slijtlaag, waardoor bitumen aan het schoeisel van bewoners kunnen blijven plakken en dit tot verontreiniging van het interieur e.d. kan leiden.

Vragen:

Onlangs hebben wij geconstateerd dat binnen de bebouwde kom enkele straten, bestaande uit een asfaltverharding, voorzien zijn van een slijtlaag ofwel een enkel- of dubbelvoudige oppervlakte behandeling. Het betreffen in deze onder andere een klein stuk van de Heerlerweg en de Repenstraat.

Hierover hebben wij enkele vragen:

- 1 Graag zouden wij van u vernemen of onze mening correct is?
- 2 Zo ja, waarom dan, onder andere op voornoemde wegen, is afgeweken van hetgeen in de raad is afgesproken?
- 3 Zijn er nog meer straten, waar is afgeweken van de gemaakte afspraken?

Beantwoording

Ten aanzien van uw Algemene opmerking:

Hieronder de tekst afkomstig uit raadsvoorstel zaak 19655, Actualisatie STRIP en Wegbeheerplan 2015-2019, blz 17-18:

Inhoudelijke uitgangspunten Voerendaal

Vanuit de optiek van Veiligheid, Leefbaarheid, Betaalbaarheid en Duurzaamheid zijn onderstaande inhoudelijke stappen doorlopen die de basis vormen voor het doorrekenen van het wegen areaal, waarmee de benodigde onderhoudsbudgetten tot stand zijn gekomen.

- A. Totale wegen areaal doorrekenen op minimaal kwaliteitsniveau "C";
- B. Uitgangspunt A doorrekenen, minus de geplande investeringsprojecten STRIP (Bergseweg / Ransdalerstraat en VGRP (Dalstraat / Minnegardsweg / Schilstraat);
- C. Uitgangspunt B doorrekenen, maar in plaats van rekenen met slijtlagen binnen bebouwde kom, rekenen met dunne asfaltdeklagen binnen bebouwde kom. Dit uitgangspunt is tot stand gekomen op basis van onderstaande afwegingen:
 - Afname klachten burgers over losliggende steenslag en bovendrijvende kleeftlaag;
 - Duurzamer onderhouden;
 - Langere levensduur;
 - Voorkomen lappendeken;
 - Kwaliteit van toe te passen bouwstoffen voor slijtlagen is afgenomen;
 - "Geringe" meerkosten op lange termijn.

17

- D' Uitgangspunt C doorrekenen, minus "wegen die reconstructie behoeven", op basis van aanbevelingen uit wegbeheer en/of water-/rioolbeheer;
- E. Uitgangspunt D doorrekenen op basis van een geoptimaliseerde onderhoudsplanning. Die is tot stand gekomen naar aanleiding van maatregeldoetsing in het veld, waarbij gekeken is naar toe te passen maatregel en het juiste onderhoudsmoment binnen een scope van 2 jaar.

Op basis van C. wordt aangegeven dat bij het doorrekenen van het wegenareaal (op basis waarvan de benodigde onderhoudsbudgetten tot stand zijn gekomen), binnen de bebouwde kom gerekend is met de kosten voor de onderhoudsmaatregel "dunne deklagen". De afweging om te rekenen met dunne deklagen, en dus in principe geen slijtlagen meer toe te passen binnen de bebouwde kom, is op basis van de volgende afwegingen:

- afname klachten burgers over losliggende steenslag en bovendrijvende kleeftlaag
- duurzamer onderhouden
- langere levensduur
- voorkomen lappendeken
- kwaliteit van toe te passen bouwstoffen voor slijtlagen is afgenomen
- "geringe" meerkosten op lange termijn.

In het Raadsvoorstel worden diverse doorgerekende varianten behandeld, waaronder de variant waarbij er geen slijtlagen binnen de bebouwde kom worden aangebracht. Dit is de onder C. aangehaalde variant en is de variant op basis waarvan de financiële middelen zijn toegekend. Mede vanwege het feit dat er extra middelen zijn toegekend voor dunne deklagen en de hierboven genoemde tekortkomingen, is het logisch om kritisch te zijn bij de onderhoudsmaatregel "slijtlagen". Echter deze doorrekenen hoeft niet expliciet de toepassing van de maatregel slijtlagen uit te sluiten.

We moeten namelijk niet vergeten dat een slijtlaag een kosten efficiënte onderhoudsmaatregel is. En mits de slijtlaag goed uitgevoerd, waar dat esthetisch beter oogt en de nadelen geen hinder voor omwonenden veroorzaken, nog steeds een uitstekend en goedkoop onderhoudsmiddel is.

Kortom het resultaat moet zijn dat een slijtlaag slechts selectief toegepast wordt en in de basis niet meer in de bebouwde kom. Als voorbeeld: Een uitzondering kan zijn "Kasteellaan Haeren". Deze weg ligt binnen de bebouwde kom, maar een weg met slijtlaag (nederlandse steenslag) oogt hier fraaier als een nieuw zwart asfalt wegdek. Na intern en extern overleg **kán** dit een keuze zijn.

Als slot valt nog te zeggen dat een slijtlaag, net zoals een dunne deklaag of een micro-combinatie deklaag, slechts een onderhoudsmaatregel is in een onderhoudscyclus aan asfaltwegen. En dat het wegdek ooit, als de weg aan het einde van zijn restlevensduur is, vervangen moet worden door een nieuw wegdek. Dat hoeft niet altijd opnieuw asfalt te zijn.

Ten aanzien van uw vragen:

2.1 Het is correct dat u slijtlagen heeft aangetroffen. Dit is echter een onderdeel van een onderhoudsmaatregel in uitvoering. De bestaande deklagen van de betreffende wegen behoeven onderhoud en de bestaande laagdikte van de asfaltdeklagen zijn te dun om er ca. 2 cm asfalt af te frezen, wat nodig is om een dunne asfalt deklaag aan te brengen. In de gevallen waarbij frezen niet mogelijk is, kan een micro combinatie deklaag de oplossing zijn. Er hoeft in dit geval niet gefreesd te worden. De micro combinatie deklaag bestaat uit een slijtlaag (dit is wat u gezien heeft en is aangebracht) die later afgestreken wordt met een emulsie asfalt beton (= EAB). Deze afwerklaag wordt vanaf 8 mei 2018 aangebracht. De slijtlaag zorgt voor hechting en viscositeit tussen bestaande deklaag en de EAB. De EAB zorgt voor een strak wegdek zonder loslatende steenslag. De slijtlaag en de EAB zijn maatregelen met een restlevensduur van ca 7-10 jaar. Een dunne deklaag is een duurdere maatregel met een restlevensduur van ca 10-14 jaar. Ook aan de EAB kan het nadeel kleven dat bij erg warm weer de emulsie niet snel genoeg uithard en er tot enkele uren na aanbrengen overlast door ontstaat.

Onderwerp
Beantwoording vragen
voetgangersoversteekplaatsen

Ons kenmerk

Voerendaal
30-05-2018

Paginanummer
4

2.2 Zie de uiteenzetting onder Algemeen en het antwoord onder 2.1. De onderhoudsmaatregel is geen slijtlaag, maar een micro combinatie deklaag. Er is niet afgeweken van hetgeen met de Raad is afgesproken.

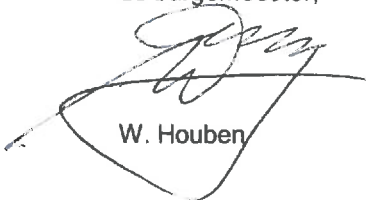
2.3 De straten waarop een micro combinatie deklaag wordt aangebracht zijn: Heerlerweg (reparatievak ter hoogte van rotonde), Repenstraat, Mathias Kempstraat, Marie Koenenstraat, Henri Jonasstraat, Pierre Cuijpersstraat (parkeervak) en 't Buschke.

Wij bedanken u voor de aangedragen signalen en gaan er van uit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,
de secretaris,


H.H.M. Timmermans


W. Houben

Bijlagen: ---