



Motie: Actief onderweg naar school

De raad van de Gemeente Voerendaal in openbare vergadering bijeen op 9 februari 2023;

Constateerende dat:

- Bewegen belangrijk is voor de gezondheid en de cognitieve ontwikkeling van kinderen.
- Actief verplaatsen naar school (lopen, fietsen, steppen, skeeleren, skateboarden) kan daarbij helpen.
- Met fietsen of lopen naar school en de sportclub kan een kind of jongere gemiddeld al 15 minuten per dag bewegen;
- Hoewel sociale omgevingskenmerken een grotere invloed hebben op actief verplaatsen van kinderen dan de fysieke omgevingskenmerken wil dat niet zeggen dat de fysieke inrichting van een wijk en de route van en naar school geen invloed heeft op het gedrag van kinderen en ouders.
- Bij de provincie in het kader van 'Fietsbeleid', het 'Uitvoeringskader - Gedragsbeïnvloeding Fiets' en "Beleidskader Fiets 2019-2023" subsidiemogelijkheden zijn.

Overwegende dat:

- Wij het belangrijk vinden dat onze basisschoolkinderen vaker bewegen.
- Bewegen in meerdere opzichten een positief effect heeft. Ten eerste de kinderen en verder voor leerkrachten en de sociale omgeving.
- Schoolroutes naar de vier basisscholen in onze gemeente nooit intrinsiek veilig zullen worden voor fietsers en voetgangers.
- Duidelijk is dat op het gebied van fysieke omgevingskenmerken evenwel winst op het gebied van veiligheid is te behalen.
- Verkeersluwe routes mogelijk zijn, maar niet obstakel vrij zijn.

Roept het college op om:

- Met beperkte aanpassingen en een maximum budget van 10.000 euro per project, twee proefprojecten met kindlinten te starten, in samenspraak met school en/of de betreffende buurtvereniging(en).
- Hiervoor alle mogelijkheden benutten om een (provinciale) bijdrage te verkrijgen voor de uitvoering van de plannen.
- Indien nodig de gemeenteraad een besluit te laten nemen over het restant van de benodigde financiering.
- Een jaar na implementatie van de routes, deze te evalueren en hiervan schriftelijke terugkoppeling te geven aan de raad, met een voorstel om het aantal beweeglinten uit te breiden of niet.

En gaat over tot de orde van de dag.

Theo van Oppen
Wim Keulen
CDA Voerendaal

Sebastiaan Vliegen
Coen Faessen
VVD Voerendaal

Referentie: [Zo kun je kinderen stimuleren om te fietsen of lopen naar school – Allesoversport.nl](https://www.allesoversport.nl/thema/beleid/zo-kun-je-kinderen-stimuleren-om-te-fietsen-of-lopen-naar-school/)
<https://www.allesoversport.nl/thema/beleid/zo-kun-je-kinderen-stimuleren-om-te-fietsen-of-lopen-naar-school/>

Doel →	Inspanning ↓
Veiligere routes maken van/naar school/sport/speel accommodaties voor te voet en per fiets gaande kinderen. De routes moeten de kinderen uitnodigen om te voet of per fiets te <u>kunnen</u> en <u>willen</u> gaan. Kunnen: veilig Willen: uitnodigend, speels  NB: dit is niet noodzakelijkerwijs de meest efficiënte route, maar dat is niet belangrijk.	- Kindlinten bepalen iom kinderen, ouders, gemeente, uitvoerende partij (contact gehad met Tejohaas Producties Heerlen) - In Voerendaal 3 en in Klimmen en Ubachsberg 2 kindlinten (schatting) realiseren. - Routes markeren met bordjes, schilderingen (op stoep, paaltjes, straatmeubilair, traptreden, stoepranden, etc. (moet wel mogen!)),  stapstenen, sluiproutes (door perkjes bijv.)  via evenwichtsbalken, etc.  - Overig verkeer extra attenderen op kritieke kruisingen met het Kindlint door het plaatsen van knipperlichten in de weg bij oversteekplaats en borden. 
Effect ↑	← Resultaat
- Verkeersveiligheid voor kinderen in het algemeen verbeteren; - Kinderen meer laten bewegen; - Zelfstandigheid kinderen stimuleren; - Reduceren van autoverkeer rondom school/sport accommodaties en dus: - Verbeteren van verkeersveiligheid rondom school/sport accommodaties.	- Kindlinten tussen woonwijken en school/sport/speel accommodaties. Ingericht met bordjes, schilderingen (stoep, paaltjes, straatmeubilair), stapstenen, evenwichtsbalken, etc. - Kritieke oversteekplaatsen zijn voorzien van knipperlichten in het asfalt en bebording.