

ONTVANGEN 21 OKT. 2021

gemeente
voerendaal

Raadhuisplein 1
6367 ED Voerendaal
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

T 045 – 575 33 99
F 045 – 575 11 95
E info@voerendaal.nl
W voerendaal.nl

De raad van Voerendaal

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Voerendaal

Onderwerp
Meerjarenuitvoeringsprogramma
Mobiliteitsplan 2020-2025

118293
Behandeld door
M. Verhoeve

22-september-2021

Bijlagen
1

VERZONDEN 21 OKT. 2021

Geachte leden van de Gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 8 juli jl. heeft u het Mobiliteitsplan 2020-2025 vastgesteld. Bij de behandeling hebben wij u toegezegd inzicht te geven in het bijbehorende Meerjaren Uitvoeringsprogramma voor de planperiode 2021-2025. In de bijgevoegde bijlage treft u dit MUP aan.

Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven zijn de kosten voor de uitvoering van het meerjarenuitvoeringsprogramma geraamd op een totaalbedrag van € 1.750.000,-. Echter, rekening houdend met de personele capaciteit van onze organisatie heeft u conform het advies van het College een krediet ter beschikking gesteld van 5x €100.000 voor de planperiode.

Op basis van dit gegeven, en rekening houdend met de in de diverse moties reeds aangegeven prioriteiten hebben wij een selectie gemaakt van maatregelen die wij binnen deze kaders de komende planperiode kunnen programmeren.

De bijgevoegde bijlage geeft het Meerjarenuitvoeringsprogramma weer, rekening houdend met maatregelen die worden gecombineerd met reeds geprogrammeerd werk, zoals in het bijzonder STRIP, Groot Onderhoud Wegen en bijv. de nu in uitvoering zijnde aanleg van de Fietsverbinding Heuvelland-Parkstad. Door op deze manier 'werk-met-werk' te maken kan voor een geraamd bedrag van € 765.000 als onderdeel van geprogrammeerd werk worden gerealiseerd.

Van de resterende acties is op basis van prioriteit een selectie gemaakt, die sluit op het ter beschikking gestelde bedrag van € 500.000. Uit dit overzicht blijkt dat de focus voor de planperiode met name ligt op maatregelen ten behoeve van langzaam verkeer.

Wij vertrouwen erop u voor dit moment afdoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,

Maatregel	type	MUP Totaal	MUP 'werk met werk'	2021	2022	2023	2024	2025
WEGENCATEGORISERING, WEGINRICHTING en AUTOVERKEER		€ 650.000	€ 110.000					
1 Nemen van maatregelen binnen de huidige weginrichting Overheek conform principes Duurzaam Veilig.	fysiek							
2 Verbeteren verkeerssituatie Grachtstraat en omgeving basisschool Cortemich	fysiek		STRIP					
3 Optimaliseren van de drempel op het kruispunt Manensheide/Schoutstraat in Termaar.	fysiek							
4 Verbeteren doorstromingsregeling spoorviaduct Hoensweg en verkeerssituatie op kruispunten aan weerszijden.	fysiek					x		
5 Verbeteren snelheidsremmende maatregelen op de Putweg	fysiek							
6 Onderzoeken wegencategorisering Steinweg in relatie tot veiligheid langzaam verkeer.	onderzoek					x		
7 Uitvoeren haalbaarheidsstudie aanbrengen bermbeveiliging op de Winthagerweg	onderzoek							
8 Inventariseren verkeersveiligheid afritten A79/Steinweg en A79/Kunderberg; maatregelen icm "zwaar verkeer"	onderzoek							
9 Eenduidiger realiseren van weginrichting binnen 30 -, 50 - en 60 km/uur zones, tbv snelheidsremmende werking	fysiek		combi onderhoud					
10 Optimaliseren van de huidige wegencategorisering en bijbehorende weginrichting			combi onderhoud					
11 Aanpassen weginrichting kruispunt Barrier/Craubekerstraat ten behoeve van veilig in- en uitrijden van zwaar transport	fysiek		STRIP					
12 Uitvoeren haalbaarheidsstudie herinrichting traject Craubekerstraat-Penderskoolhofweg	onderzoek		STRIP					
13 Uitvoeren snelheids- en intensiteitsmeting Grubbenweg, Colmonterweg en Waalheimerweg	onderzoek							
14 Uitvoeren maatregelen Kerkstraat te Ubachsberg, inclusief komentree vanaf de Wijnstraat	fysiek			x	x			
15 Verbeteren verkeerssituatie kruispunt Vrenkeweg/Oude Schoolstraat te Ubachsberg	fysiek							
16 Aanpassen weginrichting kruispunt Klimmenderstraat/Schoolstraat ten behoeve van veilig in- en uitrijden van zwaar transport.	fysiek		combi onderhoud (na 2025)					
17 Nader onderzoeken van mogelijke vaste routing voor toeristisch verkeer in samenwerking met de regio (bijv. Kerkstraat en He	onderzoek							
18 Verbeteren verkeersveiligheid op knelpunten uit ongevalanalyse	fysiek							
LANGZAAM VERKEER		€ 350.000	€ 350.000					
19 Optimaliseren fietsoversteekvoorziening kruispunt Putterweg/Steinweg	fysiek			x	x			
20 Optimaliseren van de fiets(oversteek)voorzieningen bij het kruispunt Putterweg/Retersbekerweg	fysiek							
21 Realiseren van een vrijliggend fietspad op de Daelsweg	fysiek		fietsverbinding Heuvelland			x	x	
22 Realiseren van een vrijliggend fietspad op de Vrakelbergerweg	fysiek		fietsverbinding Heuvelland					
23 Optimaliseren van de oversteeksituatie Sattoniuspad/Grachtstraat	fysiek		STRIP					
24 Uitvoering geven aan voorgestelde maatregelen uit fiets- en voetgangersscan	fysiek							x
- realiseren niet-aanwezige fiets- en voetgangersvoorzieningen binnen het netwerk								
- aanpassen fietsvoorzieningen <2 meter en voetgangersvoorzieningen < 1,20 meter								
25 Verbeteren voetgangersoversteekplaats Barrier	fysiek							
26 Inventariseren voorrangregeling voor fietsverkeer vanaf de Heerlerweg tot en met de Klimmenderstraat / parallelroute A79	onderzoek							
27 Optimaliseren van voetgangers(oversteek)voorzieningen in kernen, onder andere van vanwege parkerende voertuigen op het trottoir								
28 Optimaliseren van fietsvoorzieningen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom								
LANDBOUWVERKEER		€ 200.000	€ 200.000					
29 Verder uitvoering geven aan ambities uit het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer ism Provincie Limburg en landbouwers								
30 Uitvoeren haalbaarheidsstudie directe aansluiting Vrakelbergerweg/Wijnstraat.	onderzoek							
31 Verbeteren weginrichting hoofdroutes uit het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer tbv de verkeersveiligheid van (recreatief) fietsverkeer								
VRACHTVERKEER		€ 250.000	€ 25.000					
32 Uitvoeren haalbaarheidsstudie afsluiten afrit A79-Kunderberg	onderzoek							x
33 Opnieuw inventariseren van de route Barrier-Valkenburgerweg in het kader van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer	onderzoek							
34 Aanpassen weginrichting ten behoeve van ontvlechting zwaar verkeer van langzaam verkeer (inclusief aanpassen	fysiek		STRIP					
OPENBAAR VERVOER								
PARKEREN		€ 100.000	€ 100.000					
35 RESERVERING; obv nog op te stellen parkeervisie								
PARTICIPATIE, EDUCATIE, DUURZAAMHEID en HANDHAVING		€ 150.000	€ 150.000					
36 Realiseren laadinfrastructuur voor elektrische fietsen bij kerngebieden met een publieksaantrekkende functie								
37 Collectief programma Zuid-Limburg Bereikbaar.nl					x	x	x	x
38 Aanvullende programma-modules Zuid-Limburg Bereikbaar								
39 Communicatiecampagne landbouwverkeer ism LLTB								
40 Incidentele publiekscampagnes								
DIVERSE / ONVOORZIEN		€ 50.000	€ 50.000					