

Aan Fractie Democraten Voerendaal

Uw brief van
21-mei-2017

Uw kenmerk

Ons kenmerk
23338

Onderwerp
Rec. Bergseweg

Behandeld door
C. Kurvers

Voerendaal
29-mei-2017
ONTVANGEN 09 JUNI 2017
Bijlagen

VERZONDEN 09 JUNI 2017

Aan de Fractie Democraten Voerendaal,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 21 mei 2017 inzake vragen over de wegafscheiding tussen rijweg en fietspaden Bergseweg berichten wij u het volgende.

1. *Zijn er bij de gemeente en het college eveneens signalen ontvangen dat de geplaatste wegafscheidingen, niet goed zichtbaar zouden zijn en gevaarlijke situaties veroorzaken?*

Gemeente heeft een drietal berichten ontvangen via Facebook over de geleideband. Het eerste bericht betrof de melding dat een voetganger gestruikeld was bij het oversteken van de Bergseweg tijdens de Amstel Gold Race. De tweede en derde melding betrof een algemene melding over meerdere valpartijen door fietsers resp. struikelende voetgangers.

Er is niet gereageerd op het eerste bericht en wel om de volgende redenen: Dat er tijdens de Amstel Goldrace voetgangers waren die, als gevolg van het (oneigenlijk) parkeren op het fietspad, de rijweg oversteken, dit is een uitzonderingssituatie die één keer per jaar voorkomt. Derhalve is hier geen actie op ingezet.

Op de overige meldingen hebben we een korte reactie gegeven.

Algemeen

- We hebben te maken met fietspaden langs de Bergseweg en geen voetpaden. Dat voetgangers gebruik maken van de fietspaden is geen probleem. Er zijn tussen de banden meer als voldoende openingen waardoor voetgangers de Bergseweg kunnen oversteken. Er is geen noodzaak om over de geleideband over te steken.
- Er zijn geen oorzaken bekend van de valpartijen door fietsers.
- Er zijn bij de gemeente geen meldingen resp. aansprakelijkheidsstellingen binnengekomen van ongevallen en/of schade als gevolg van valpartijen.

2. *Bent u als college bereid om hier actie op te ondernemen? Zo ja welke?*

De betonnen geleidebanden zijn specifiek bedoeld als scheiding tussen rijweg en fietspad en ter beveiliging van de fietsers op het fietspad. Op de rijweg is een kantmarkering in de vorm van een doorgetrokken reflecterende witte streep over de volledige lengte van de weg aanwezig die zorgt voor de geleiding van de weg die duidelijk zichtbaar is. De aangebrachte wegmarkering is voor de weggebruiker bepalend voor de geleiding van de weg en niet de betonnen band. Daarnaast is er nog een correctiestrook (voor wie buiten de markering geraakt) tussen de kantmarkering en de betonnen band van minimaal 0,30 m en maximaal 1,05 m. Deze situatie is niet anders dan op andere locaties binnen Voerendaal waar we te maken hebben met een betonnen afscheiding direct tussen rijweg en fietspad. Als voorbeeld verwijzen we naar Klimmenderweg en Barrier buiten de bebouwde kom.

Voor de fietsers is er geen gevaarlijke situatie aangezien tussen de betonnen band en het fietspad nog een brede goot van 0,70 m aanwezig is.

De betonnen geleideband is géén doorgetrokken band over de volledige lengte, elke 5 meter verhoogde band wordt afgewisseld met 3 meter verlaagde band. Daarnaast zijn er ter plaatse van de inritten naar de percelen ook verlaagde banden toegepast.

Wij zijn dan ook van mening dat:

- de wegmarkering voldoende zichtbaar is en zorgt voor de geleiding van het wegverkeer;
- het wegverkeer over een correctiestrook beschikt alvorens de geleideband te raken;
- de fietser voldoende bescherming geboden wordt door de geleideband en de afstand tot het wegverkeer (dat is incl. wegmarkering, geleideband en molgoot; bij het wegtracé 80 km/uur is dit ruim 1,55 m en bij het wegtracé 60 km/uur ruim 2,30 m);
- er voor voetgangers die gebruik maken van het fietspad en de Bergseweg willen oversteken er meer als voldoende oversteekmogelijkheden zijn ter plaatse van de verlaagde banden bij de inritten en de verlaagde banden tussen de verhoogde geleideband.

3. *Is het eventueel mogelijk om reflectoren op deze wegafscheidings aan te brengen, zodat deze ook in het donker en bij slechte weersomstandigheden goed zichtbaar zijn?*

Zoals onder punt 2 aangegeven is de wegmarkering bepalend voor de geleiding van de weg en niet de betonnen geleideband. Het betreft hier een wegmarkering van reflecterend materiaal dat onder nagenoeg alle weersomstandigheden, uitgezonderd sneeuwval, duidelijk zichtbaar is. (Reflectoren op de band zijn overigens bij sneeuwval ook niet zichtbaar).

Op basis van bovenstaande argumenten en de ervaringen aan de Klimmenderweg en Barrier en het ontbreken van de door u gesuggereerde signalen, achten we op dit moment geen reden aanwezig om over te gaan tot het plaatsen van reflectoren op de betonnen geleideband of het treffen van andere aanvullende maatregelen aan de weg.

Het aantal meldingen met betrekking tot klachten en meldingen over ongevallen op de Bergseweg zullen worden gemonitord.

Vertrouwende u passend geantwoord te hebben op uw vragen.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL

de secretaris,

H.H.M. Timmermans

de burgemeester,

W. Houben