

Democraten Voerendaal
Kundergats 27
6367 BK Voerendaal

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voerendaal
02-08-2023		Zaak 401931	14-09-2023
Onderwerp	Behandeld door		Bijlagen
Beantwoording Artikel 37 vraag inzake Diverse onderwerpen nav DV on Tour 2023	Pakbier, Ralf (Voerendaal)		

Geachte heer van Dinther,

Onderstaand geven wij antwoord op uw vragen die u stelde naar aanleiding van uw gespreksronde in de kernen. Wij begrijpen dat deze gespreksronde aanvullend is op het contact die wij hebben met inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners.

- Laadpalen voor elektrische auto's
 - ✓ In Kunrade in de Lippestraat en Florinstraat zijn de laadpalen al enige weken defect. Er staat een sticker op 'buiten gebruik' en als er wordt gebeld, wordt aangegeven dat er iets aan wordt gedaan, maar dat laadpalen in de grote steden prioriteit hebben. Maar er is nog niets gebeurd.
 - ✓ Ter hoogte van de Minghof 9 (Kunrade) staat een laadpaal voor e-cars met 2 aansluitingen dusdanig dat er regelmatig auto's op het toegangspad van de huiseigenaar geparkeerd staan. Het probleem is dat de parkeerplaatsen maar 2 meter breed zijn (tegenwoordig is dat minimaal 2.40 meter). Er is veelvuldig contact geweest met zowel ambtenaren als wethouder. Men zou een offerte opvragen bij de aannemer om de laadpaal eventueel te verplaatsen en de kosten voorleggen aan het college. Echter na 6 maanden is er geen enkele duidelijkheid en geen communicatie meer richting de melder en dat is wat die bewoner steekt; 'Niet communiceren'.

Antwoord:

De laadpalen in Voerendaal worden geëxploiteerd en beheerd door commerciële partijen, in het geval van de genoemde palen door Vattenfall. De gemeente heeft hier geen directe verantwoordelijkheid in. Het enige dat wij kunnen doen is de storing via hetzelfde storingsnummer doorgeven. Wij hebben ook begrepen dat de afhandeling van storingsmomenteel niet adequaat verloopt. Storingsafhandeling en bereikbaarheid zullen nadrukkelijke aandachtspunten zijn bij de voorbereidingen voor een volgende concessie, waarin wij participeren met een groot aantal andere overheden.

Voor de plaatsing van de laadpalen is een verkeersbesluit gepubliceerd. Tegen dit verkeersbesluit zijn geen bezwaren ingebracht. De laadpaal bij Minghof 9 is geplaatst conform dit verkeersbesluit. Aan de bewoner is voorgesteld om het fysiek onmogelijk te maken om op het toegangspad te parkeren. We betreuren het als deze oplossing als onvoldoende communicatie is opgevat.

2. Is het mogelijk om weer regelmatig de Oekraïense vlag hijsen bij het gemeentehuis in het kader van bewustwording en aandacht.

Antwoord:

Wij bepalen situationeel welke vlaggen worden gehanteerd. Uw suggestie zullen wij meenemen.

3. Er zijn meerdere vragen over wonen en bouwen en wat er nodig en/of mogelijk is om eigen inwoners van Voerendaal voorrang te geven, bij o.a. het toewijzen van huurwoningen. Ook vindt men woningbouw voor jongeren en leefbaarheid belangrijk.

Antwoord:

We zijn gestart met een initiatief om concreet invulling te geven aan de toewijzing van huurwoningen aan inwoners uit Voerendaal. Dit initiatief heeft de pers bereikt gedurende de zomermaanden en houdt in dat bij de nieuwbouw van het complex aan de Houtstraat/Dr. Poelsstraat een addendum is opgesteld bij de prestatieafspraken. Insteek hiervan is dat Vanhier Wonen zich conformeert aan pilots inzake gerichte woonruimtebemiddeling. Hierdoor kunnen 50% van de nieuwe woningen toegewezen worden aan eigen inwoners. Het belang van een adequate samenstelling van de woningvoorraad onderschrijven wij.

4. Vragen over de Wet Voorkeursrecht Gemeente inzake de Heerlerweg/ Pontstraat, gezien de mogelijke ontwikkelingen bij de Kunderberg. Ook hier is de communicatie niet goed gegaan en voelen bewoners eigenaren van percelen bij de Heerlerweg/Pontstraat zich overvallen.

Antwoord:

In de commissievergadering op 25 januari en de raadsvergadering op 9 februari 2023 is uitgelegd dat het doel van de Wvg vestiging is om grondhandel te bevrozen en de gemeente het eerste recht van koop te geven. Door dit besluit kenbaar te maken voorafgaand aan besluitvorming door de raad, krijgen andere partijen de mogelijkheid om alsnog grond te verwerven en mogelijke planontwikkeling te beïnvloeden. Het is niet mogelijk om van te voren te communiceren over de vestiging van de Wvg. Dit past in de lijn van beleid Burgerparticipatie dat in oktober in uw raad wordt behandeld.

5. Maai en snoeibeleid.

Verkeersveiligheid neemt af doordat maaien/snoeien wordt uitgesteld. Wegen worden smaller. Met name voor fietsverkeer.

- ✓ In Winthagen is dit een probleem. Je ziet niemand aankomen en kan moeilijk inschatten hoe breed de weg is. Suggestie; kan niet alleen de eerste 50 cm worden gemaaid en de rest begroeid blijven? Dit vanuit het aspect verkeersveiligheid/geleiding van het verkeer.
- ✓ Winthagerweg is net gemaaid. Paaltjes/reflectoren, zijn weken niet zichtbaar. Dat is gevaarlijk. Deels zijn nieuwe paaltjes geplaatst, maar niet overal.
- ✓ De weg/wandelpaden vanaf de Camping Colmont richting de voetbalclub RKSVB Ubachsberg, worden niet of onvoldoende gemaaid. Het is dan niet veilig om er te lopen, omdat je op de weg moet lopen. Dit levert onveilige situaties op. Voetpad is compleet dichtgegroeid.
- ✓ De Koekoeksweg wordt 1x per jaar gemaaid. Hier zou ook vaker gemaaid moeten worden.
- ✓ Verbinding tussen Klimmen en Walem. Waalheimerweg. Groenstroken worden niet goed onderhouden. Niet goed gesnoeid. Is het mogelijk om hier iets aan te doen? Waarom staat er een heg als het pad niet gebruikt kan worden? Is er een mogelijkheid voor een vrij liggend fietspad en/of voetpad?

Antwoord:

Vooruitlopend op de reguliere maairondes worden de bermen geschoond op verkeersveiligheid. Daar waar de verkeersveiligheid in het geding is worden extra maai-ingrepen uitgevoerd. Er kunnen niet overal extra maai-ingrepen worden uitgevoerd. Enerzijds vanwege de kosten en anderzijds vanwege de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van natuur, biodiversiteit en cultuurhistorie. Op casusniveau:

- Winthagerweg: Er zal nogmaals worden beoordeeld of alle “verdwenen” paaltjes zijn teruggeplaatst.
- Wandelpaden Colmont-Ubachsberg: Bij de schouw hierop is gebleken dat de aan- nemer dit is vergeten. Dit is inmiddels hersteld.
- Koekoeksweg: Een gedeelte van de Koekoeksweg wordt 1 maal per jaar gemaaid, het andere gedeelte van de Koekoeksweg wordt tweemaal per jaar gemaaid. Vaker maaien op deze locatie heeft niet onze voorkeur in verband met de functie van de berm in relatie tot wateroverlast.
- Waalheimerweg: De gemeente heeft eerder gepoogd om in samenwerking met de grondeigenaren te komen tot een vrij liggend fiets- en voetpad. Dit is helaas tot op heden niet gelukt.

- 6 Wachelderberg veel overlast van zwerfvuil van de camping. Frituurvet en apparaten. Ook veel hondenpoep van honden van de campinggasten. Suggestie; of er een vuilnis- bak met zakjes en/of een prullenbak geplaatst kan worden?

Antwoord:

Onderaan de Wachelderberg hangt een vuilnisbak. Ook boven aan de Bergseweg hangt een vuilnisbak. Er zijn dus voldoende voorzieningen aanwezig, daarnaast wordt er bij dumpingen gekeken of handhavend kan worden opgetreden..

- 7 Wateroverlast Winthagen.
Vanuit de Koekoeksweg komt water. Ter hoogte van huisnummer 25b is een goot ge- maakt. De goot is te diep. Er zijn wel eens mensen gevallen. De vraag is of het mogelijk is om de weg te gebruiken om het water af te laten stromen. Nu blijft er een leemlaag achter bij de kapel, die vrijwilligers moeten schoonmaken.

Antwoord:

Voor een adequate afwatering is de diepe goot achter de kapel met meer afschot dan de goot in de weg noodzakelijk. Mochten we het water via de goot in de weg afvoeren dan zal er nog sneller leem achterblijven op een niet gewenste locatie (denk aan verkeersveiligheid). De mogelijkheden om de goot veiliger te maken worden bekeken. Mocht er leem achterblijven dan kan dit gemeld worden via het meldingsstelsel openbare ruimte en wordt dit opgepakt door de gemeente.

- 8 Bandenspecialist Kicken BV - Verkeer toegenomen in Op de Beek.
Er zijn veel vrachtauto's en er wordt overlast ervaren door buurtbewoners. Vrachtver- keer toegenomen. Gevraagd wordt om via het verkeersstromenbeleid, de mogelijkheid bekijken om het verkeer om te leiden en of geluidsmetingen opnieuw kunnen worden uitgevoerd. Er wordt frequent bij mensen aangebeld of de auto's kunnen worden ver- plaatst. Containers worden midden op de weg gezet. Op de Beek is een woonwijk en geen industrieterrein. Daar moet naar gekeken worden. Suggesties; Kicken zou de mo- gelijkheden kunnen bekijken of er via eigen terrein een uitgang gerealiseerd kan wor- den richting Lindelauffer Gewande. Suggestie om verkeersbewegingen vrachtverkeer te monitoren in de Op de Beek.

Antwoord:

Op de eerste plaats dient te worden opgemerkt dat er bij de gemeente geen meldingen bekend zijn over overlast door Bandenspecialist Kicken bv. Indien er overlast wordt ervaren kan dit ook

via het meldingsysteem worden gemeld dat maakt het dan beter mogelijk om direct en gericht te reageren op overlastsituaties.

Voor de bereikbaarheid van hun achterterrein is Kicken afhankelijk van de in- en uitgang aan Op de Beek. Er zijn hiervoor geen alternatieven voorhanden: directe ontsluiting via Lindelauffer Gewande is fysiek niet realiseerbaar en de Oude Midweg is, om sluipverkeer vanuit Lindelauffer Gewande richting Op de Beek/Kunderkampstraat te voorkomen, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Bij afwezigheid van alternatieven heeft monitoring van de bewegingen weinig tot geen toegevoegde waarde.

- 9 Bij Bandenspecialist Kicken BV zijn de daken van de loodsen vernieuwd. Dat zou volgens bewoners van de Op de Beek een optie zijn voor zon op dak en bekijken of er gedeelde energie in de buurt toegepast kan worden. Bewoners hebben daar bij Kicken al eens een balletje over opgeworpen.

Antwoord:

Dit is een mooi initiatief wat wij toejuichen en waar wij over mee zullen denken op het moment dat er zich een initiatief aandient. Wij hebben hier op dit moment geen rol in.

- 10 Hekken die in de Pontstraat geplaatst zijn i.v.m. de afsluiting van de straat voor doorgaand verkeer, worden als lelijk en niet passend in de omgeving, betiteld. In januari 2023 is hierover al een brief gestuurd naar de gemeente (geen reactie ontvangen) en een artikel over geschreven in het Onder Ons. De suggestie is om hier iets met Kunradersteen te doen (past bij het Land van Kalk), of iets met groen (een heg). Is er tevens een mogelijkheid om het gebied veiliger te maken voor kinderen die hier op straat spelen



Antwoord:

Voor de vormgeving van deze afsluiting is gekozen omdat er aan verschillende voorwaarden moet worden voldaan. Ten eerste moet de afsluiting zodanig zijn ingericht dat gemotoriseerd verkeer wordt geweerd, maar (brom)fietzers door kunnen. Daarnaast moeten fietsers zodanig worden afgeremd dat ze veilig (zowel voor zichzelf als voor het verkeer op de Heerlerweg) de Heerlerweg op rijden. Dit vraagt om een sluisconstructie. Verder dient de afsluiting demontabel te zijn vanwege de doorgang van hulpdiensten bij calamiteiten en voor de passage van evenementen. Dit alles is niet te realiseren met de voorgestelde vaste elementen, die esthetisch mogelijk beter zijn.

- 11 Er staat een Lantaarnpaal direct voor de oprit bij Op de Beek, nummer 16 (stond er waarschijnlijk al eerder dan de onlangs aangelegde inrit). De nieuwe bewoner van deze huurwoning, heeft al eens geïnformeerd bij de gemeente, maar kreeg daar een nietszeggend antwoord. De bewoner wil weten wat de (on)mogelijkheden zijn om die lantaarnpaal eventueel te verplaatsen.

Antwoord:

Bij dit type vragen geven wij uitleg over de voorwaarden en de procedure om de lichtmast eventueel te laten verplaatsen. Ook voor aanvullende vragen staan wij open.

- 12 Wateroverlast Furenthela

Er is veel wateroverlast in het centrum van Voerendaal. Water kwam de laatste keer van de buffer het afvoerkanaal in. Is de riolering wel voldoende groot? Welk water komt er allemaal bij elkaar in de riolering achter de kerk? Er heerst angst dat ondernemers wegtrekken door de overlast en Leefbaarheid in de kern wordt dan aangetast. Zijn er plannen gemaakt bij de Geleenbeek om hier de buffers te maken? Achter de kerk staat alles onder water. Is hier voldoende gekeken naar het verschil in hoogte tussen het afschot en snelheid van het doorlopen van water?

Antwoord:

Waterschap Limburg is samen met ons het hele watersysteem aan het doorrekenen. Dit is een vrij uitgebreide exercitie waarbij uw vragen en voorstellen worden meegenomen. De situatie bij Furenthela is hier onderdeel van.

- ✓ Wat zijn wettelijke eisen aan het aflopen van water?

Antwoord:

Er zijn richtlijnen en rekenvoorschriften voor het aflopen (verhang/ hellingspercentage) van water. Indien hier meer info over gewenst is dan lichten wij dit graag in een gesprek nader toe.

- ✓ Zijn er plannen voor de afloop/afvoer van water en wat zijn provinciale/ gemeentelijke plannen? Wat zijn de huidige plannen en wat zijn de toekomstige plannen?

Antwoord:

De provincie stelt het beleid voor het water in buitengebied vast voor het waterschap. Het waterschap geeft hier dan uitvoering aan. In de kernen stelt de gemeente het beleid op hoe om te gaan met regenwater/ rioolwater, dit is vastgelegd in het Watertakenplan 2020 -2024.

- ✓ Doorrijden van de auto's bij extreme waterlast zorgt ervoor dat er nog meer overlast is door de golfbewegingen. Is er een mogelijkheid om dit te voorkomen?

Antwoord:

Bij extreme wateroverlast wordt bij de "eerst inzet" de focus gelegd op veiligheid. Daarbij is het afhankelijk van diverse situaties buiten, waar inzet gepleegd kan worden. Het is dus maatwerk en we zoeken hierin naar een optimum.

- ✓ Zijn putdeksels gekneveld?

Antwoord:

Indien dit uit een berekening of praktijk volgt zijn of zullen de putdeksels gekneveld worden.

- ✓ Zou het water van de vijver niet moeten overlopen in de buffer? Echter bij flinke regenbuien is de buffer al voller dan de vijver.

Antwoord:

Dat klopt, het water van de gemeentelijke visvijver loopt inderdaad over via de beek over naar de buffer van het waterschap.

- ✓ Kan als een zware regenbui op komst is, het water in de buffers niet preventief verlaagd worden?

Antwoord:

Dit is onderdeel van de studie die door het waterschap wordt uitgevoerd.

- ✓ Is er een overloop in de buffers? Zo ja, waar is deze gesitueerd?

Antwoord:

Onder de winkelpassage van Furenthela loopt de overkluizing van de beek. Hier loopt de beek door met een gereguleerd debiet, een standaard gereguleerde afvoer van de waterschapsbuffer en de overloop van de waterschapsbuffer.

- ✓ Wat is de functie van de zuil met daarop meeteenheden in de vijver? Is deze zuil van het waterschap of van de gemeente?

Antwoord:

Deze zuil is van het waterschap en geeft de hoogte van de waterstand van de buffer aan.

- ✓ Het water van de vijver loopt via een afvoerbuis onder de grond naar de spoordijk achter het kerkhof. Dit loopt niet goed door. Is het hoogteverschil tussen vijver en spoordijk wel voldoende

Antwoord:

Het gebied ten oosten van het kerkhof is een retentie voorziening, dit betekent dat hier bij extreme neerslag water komt te staan. Het is ons of het waterschap niet bekend dat dit niet goed functioneert, wij zullen dit gaan monitoren.

- ✓ Hoe wordt tegengegaan dat allerlei rotzooi deze waterstroom tussen vijver en spoordijk niet verspert?

Antwoord:

Door regelmatig de betreffende situatie te bekijken en onderhoud uit te voeren.

- 13 Bij hevige regenval loopt water vanuit de Molenbeekstraat naar de achterliggende groentetuinen, die dan voor de helft blank komen te staan.

De vraag van de gebruikers van de groentetuinen is of die gesloten putdeksels, die voor hun groentetuinen liggen niet vervangen kunnen worden door "open" putdeksels.

Suggestie van de gebruikers is als de mogelijkheid bestaat, of de gemeente Voerendaal een afwateringssleuf aldaar kan maken, zodat het water via de put afgevoerd wordt!



Antwoord:

Op deze kruising komen de hoofdriolen samen, bij extreme neerslag zou dan gemakkelijk gemengd rioolwater uit een opendeksel of kolk kunnen ontsnappen. Dit is niet wenselijk.

- 14 Inventaris in de Borenburg is verouderd (sinds de opening in 1999 nooit meer vernieuwd). Onlangs is er weer iemand door een stoel gezakt en dat is al meerdere keren gebeurd. Wie is aansprakelijk als iemand hierdoor letsel oploopt? Wie is verantwoordelijk voor vervanging van het meubilair, de exploitant of de gemeente? Er zijn meerdere zaken in de Borenburg die vervangen moeten worden, of gerepareerd (zoals de theaterverlichting en elektronische bediening theaterdoek). Richting de gebruikers is niet duidelijk wie hier verantwoordelijk voor is. Ook hier graag duidelijkheid. Er moet van alles nog gebeuren qua onderhoud/opwaarderen inventaris. Ook maken de vaste gebruikers zich grote zorgen over de exploitatie van de Borenburg, aangezien de huidige exploitanten na enkel maanden, alweer van plan zijn om op te stappen. Verenigingen kunnen op deze manier geen nieuwe afspraken maken over hun geplande evenementen. Ook hier graag duidelijkheid!

Antwoord:

De exploitant is verantwoordelijk voor de inventaris. Er wordt een demarcatielijst gehanteerd met daarin wie waarvoor verantwoordelijk is, gemeente dan wel exploitant. De zorgen over de voortgang van de exploitatie zijn bekend. Dit heeft onze volle aandacht.

- 15 Verzoek voor de aanleg van een zebrapad of anderszins veilige oversteekplaats, tussen de vijver en het winkelcentrum Furenthela (op de Looierstraat). Met name voor kinderen en ouderen die willen oversteken, is dit belangrijk.

Antwoord:

Op deze locatie is voor het wegverkeer het overzicht over de omgeving erg goed, en ook voor voetgangers die willen oversteken is er meer dan voldoende overzicht om de situatie goed te kunnen inschatten. Daarbij komt dat dit gedeelte van de weg door zijn vormgeving – dit is uitgevoerd als plateau, met afwijkende bestrating – en de aan weerszijden aanwezige parkeervakken niet uitnodigt tot hard rijden. De situatie wordt daarom niet als onveilig beoordeeld. Een oversteekplaats heeft daarom geen toegevoegde waarde, en kan zelfs schijnveiligheid creëren.

Als regel geldt dat in een 30 km/u-zone geen oversteekplaatsen worden ingericht, tenzij er zwaarwegende redenen zijn. Dit laatste is op deze locatie niet het geval.

- 16 Er is behoefte om de buurtbus ook in te zetten voor andere activiteiten, dan het vervoer van en naar de Burgerijen?

Antwoord:

De vraag om de Buurtbus in te zetten voor andere activiteiten/evenementen wordt regelmatig gesteld. De BuurtBus kan nu enkel ingezet worden voor ritten die aan de Burgerijen gekoppeld zijn. Dit heeft te maken met intensieve gebruik op dit moment en het grote beroep dat nu al wordt gedaan op de vrijwilligers die de bus besturen. Binnen de Burgerijen hebben we een 25-tal functies waar de Buurtbus voor ingezet wordt. Daarmee zitten we aan de maximale capaciteit voor het gebruik van de 2 bussen.

- 17 Ondernemers in de toeristische sector in onze gemeente, zijn niet te spreken over de slechte en niet tijdige communicatie m.b.t. de toeristenbelasting. Uitgaande van het oude tarief heeft men in 2022 voor de boekingen van 2023, geen rekening gehouden met een verhoging en dus het oude tarief in rekening gebracht. Ook hier vindt men de communicatie onvoldoende.

Antwoord:

De communicatie over de toeristenbelasting 2023 is besproken met een aantal campinghouders. Toegezegd is dat in 2024 de communicatie eerder zal plaatsvinden. Wij wijzen hier ook op de verantwoordelijkheid die iedere inwoner en ondernemer heeft om zelf informatie te vergaren, die van belang is.

- 18 Situatie rondom het voormalige gemeenschapshuisje, naast het Kunderhoes. Situatie rondom Stichtingsbestuur trefcentrum Kunderhoes. Hier maken de verschillende gebruikers van Kunderhoes en inwoners van de kern Kunrade zich zorgen (zie de bijlage van dhr. Frans Meessen voor nadere informatie). Ook hier graag duidelijkheid over de juiste status van dit dossier.

Antwoord:

Hierover gaan we nogmaals in gesprek met betrokken partijen, met name het stichtingsbestuur en de Kaatboere. We vinden het belangrijk dat er tussen alle partijen een fijne en constructieve samenwerking is. Hierbij dient wel nadrukkelijk vermeld te worden dat hierin de mogelijkheden om te interveniëren als gemeente beperkt zijn.

- 19 Rondom de vijver in het Parkgebied 't Brook, ervaren omwonenden en ook wandelaars weer heel veel overlast van de Canadese Ganzen. Gezien het groot aantal aanwezige ganzen, is de vraag van de omwonenden en bezoekers van het park en ook van DV, of er voor het recente broedseizoen wel voldoende preventieve maatregelen zijn genomen (insmeren met maisolie of het schudden van de eieren).

Antwoord:

Ook dit jaar heeft de gemeente tijdens het broedseizoen weer acties uitgevoerd in een poging om de populatie niet toe te laten nemen. Hiervan zijn ook voldoende resultaten zichtbaar (koppels met slechts een of geen jong). Wat wij echter zien en niet kunnen voorkomen is dat de vijver een aantrekkingskracht blijft houden op "nieuwe" ganzen. Hierdoor wisselen de momenten tussen veel en weinig ganzen en dus ook veel en weinig overlast elkaar af.



- 20 Bij de vijver staat een gebouwtje dat door de gemeente gebouwd is en momenteel door de visvereniging gefaciliteerd. In dit gebouwtje is ook een (invalide)toilet aanwezig, maar dat kan door de vissers en bezoekers van het parkgebied niet gebruikt worden. Er zou materiaal in opgeslagen zijn? Door deze situatie doen burgers hun behoeften dan maar in het parkgebied. Onder verwijzing van onze motie van 7 oktober 2021 (Ieder opengesteld toilet telt mee), door de voltallige raad aangenomen, is het een vreemde gang van zaken dat op een plek waar wel een toilet aanwezig is, dit niet gebruikt zou kunnen worden. Graag duidelijkheid wat hiervan de reden is.

Antwoord:

De gemeente verhuurt het gebouwtje aan de visvereniging, dit is daardoor dan ook geen openbaar gebouw. De leden van de visvereniging kunnen na betaling van de borg van 30 euro een sleutel krijgen voor tijdens hun visactiviteit gebruik te kunnen maken van het toilet. We zullen het openstellen van het toilet opnieuw met de visvereniging bespreken.

Dan is er tot slot nog een suggestie gedaan om het voltallige college ook een keer per jaar een ronde te laten doen langs alle kernen, waar burgers dan met vragen en opmerkingen terecht kunnen.

Antwoord:

De wethouders gaan regelmatig de buurten in onder de noemer van "wethouders on tour". Daarnaast zijn wij aanwezig bij veel maatschappelijke activiteiten en bieden wij de mogelijkheid om laagdrempelig met ons in contact te zijn via onder meer spreekuren in de burgerijen. Ook is en blijft het mogelijk om een afspraak met ons te maken. Hiermee wordt dan ook getracht zo toegankelijk mogelijk voor de burger te zijn.

Met vriendelijke groeten,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,	
de secretaris,	de burgemeester,
C.J.H.M. Janssen	W. Houben