

Amendement Verkeersoverlast

De raad van de gemeente Voerendaal,

In vergadering bijeen op 9 november 2017,

Constaterende en overwegende dat:

- Verbindingen, bereikbaarheid en parkeerruimte heel belangrijk zijn voor het woongenot, het werken, het recreëren en de totale economie;
- Voerendaal naast de erfwegen slechts verbindingswegen en erftoegangswegen heeft;
- Echte transitwegen er, behalve de autowegen, niet zijn;
- Slechts op een beperkt aantal wegen harder dan 30 km mag worden gereden;
- Dit in feite de enige verbindingswegen van Voerendaal zijn;
- Het vervelend is dat deze verbindingswegen regelmatig gebruikt worden als sluiproutes voor doorgaand verkeer. En in het verlengde daarvan ook soms de 30km wegen.;
- Het agrarisch verkeer tegenwoordig vaak een probleem is doordat de landbouwmachines, vanuit de bedrijfsvoering, steeds groter worden;
- Deze daardoor regelmatig vast staan of dat er spiegels van auto's worden stuk gereden;
- De veiligheid in het gedrang komt en huizen vaak nog steeds overmatig aan trillingen worden bloot gesteld Kortom de leefbaarheid in de huizen en op straat wordt aangetast;
- Zijn er in het verleden wel goede keuzes gemaakt?
- Zoals:
 - 30 km-zones zonder enige vorm van controle
 - herinrichting van wegen met geparkeerde auto's als verkeersremmers
 - het onvoldoende weren van doorgaand verkeer;;

Besluit:

Aan de begroting bij het Programma Verkeer, Vervoer en waterstaat onder het kopje "overige activiteiten" op te nemen:

Verkeersoverlast

Om goed te kunnen leven, wonen, werken en te recreëren zijn goede verbindingen, bereikbaarheid en parkeerruimte van groot belang. Dit bezit Voerendaal in voldoende mate. Toch knelt dit regelmatig. Voerendaal kent maar een klein aantal wegen waar 50-70-80 km gereden mag worden. Het grootste deel is 30km/zone. Het verschil is dat alleen de bovenste verbindingswegen zijn. De rest zijn erftoegangswegen: zeg maar wegen die je nodig hebt om bij je huis te komen. Daar hoort geen doorgaand verkeer op. En dat is wat regelmatig knelt. Er wordt overlast ervaren van doorgaand verkeer via deze woonstraten, prominent bv op de Kerkstraat in Ubachsberg waar regelmatig vrachtwagens gesignaleerd worden die van de Beitel op de tomtom door Ubachsberg rijden. Daar bovenop komt nog het steeds groter wordende agrarische verkeer. Iets wat in onze plattelandsgemeenten thuishoort maar dat er voor zorgt dat er spiegels worden afgereden waardoor bewoners hun auto niet meer in hun woonstraat durven te parkeren.

In de eerste helft van 2018 wordt de gesignaleerde verkeersproblematiek fundamenteel tegen het licht gehouden en daarbij worden minimaal de volgende zaken onderzocht:

- maatregelen om doorgaand vrachtverkeer te weren
- het instellen van regelmatig controles op de meest kwetsbare plekken op de 30km wegen
- samen met de agrariërs oplossingen zoeken voor de overlast van de grote landbouwmachines
- het aanpassen van het parkeerbeleid op een aantal 30km wegen

Medio 2018 zal aan de raad een voorstel worden voorgelegd.

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Voerendaal,

Pierre Verbraak