

Motie Onderzoeken Heuvellandroute 2.0

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constaterende dat:

- In De Limburger van 22-06-2021 een artikel heeft gestaan over de Heuvellandroute 2.0;
- Het gepresenteerde plan van Grenspaal 12 en Bureau Verbeek de herinrichting van de A79 voorstaat waarbij de nieuwe energiedoelstellingen en de doelstellingen uit diverse mobiliteitsplannen worden gecombineerd;
- Het betreft dan het realiseren van een direct fietspad/snelfietsroute tussen Maastricht en Heerlen. En het realiseren van een zonnepanelenveld waardoor het kwetsbare Limburgse landschap wordt ontzien;
- Dit niet meer dan een visie is, maar wel een met goede uitgangspunten;
- Dit het onderzoeken waard is of deze visie de doelstellingen uit het RES en de regionale/provinciale mobiliteitsvisies kan ondersteunen of mede in kan vullen;
- Gezien de eventuele doorlooptijd met name voor het RES, dit nu geen vlucht naar voren moet zijn om het RES niet uit te voeren, maar wel een invulling kan zijn voor de gefaseerde 10 hectare zoals die in de raad van Voerendaal is vastgesteld.

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders om:

- Te onderzoeken of er draagvlak bij college-overheden in Zuid-Limburg is om dit plan serieus te onderzoeken;
- En indien dit het geval is, samen met andere regionale overheden in samenspraak met het rijk dit onderzoek uit te voeren.

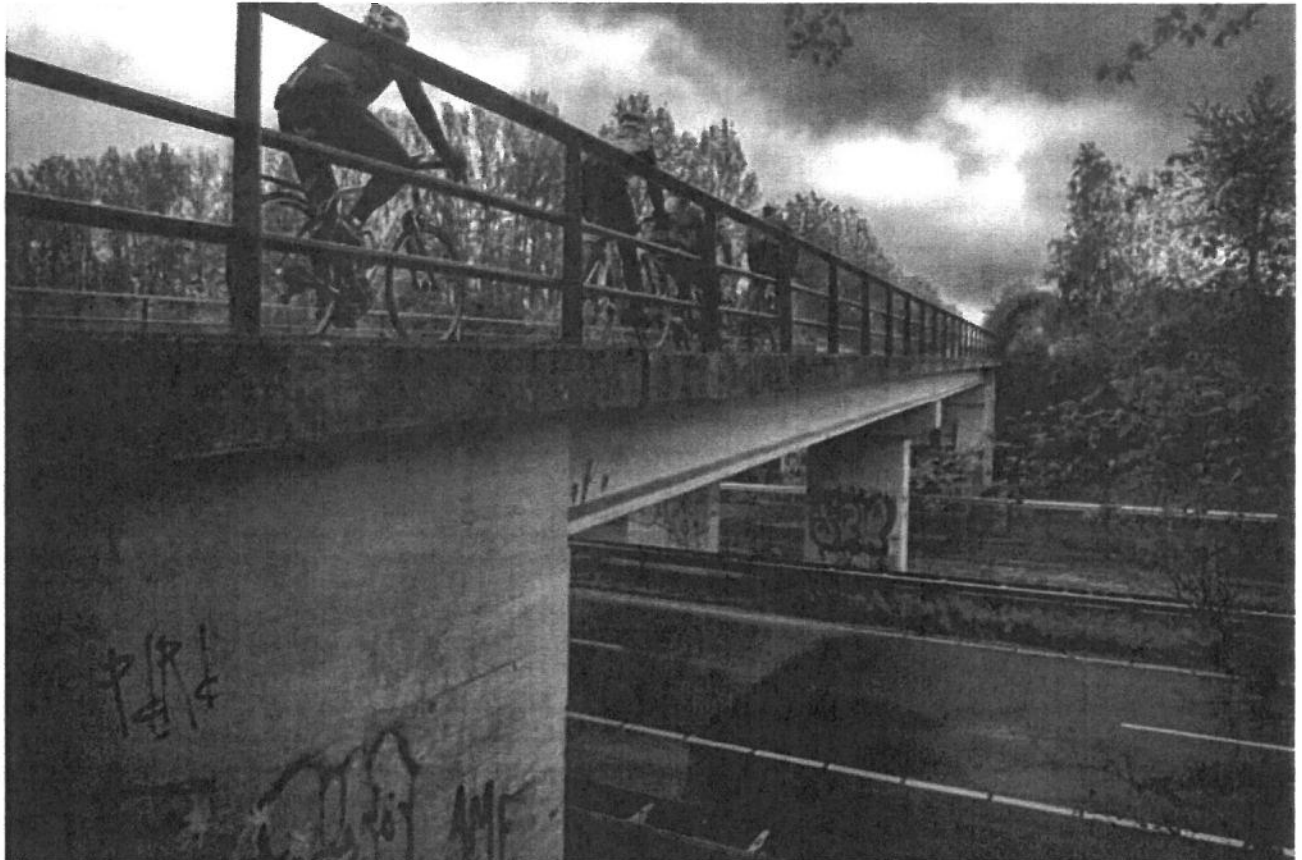
En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Voerendaal
R. Stoffels

Bijlage: artikel uit De Limburger d.d. 22-06-2021 met als titel 'Al fietsend over het enige dal-viaduct in de mooiste snelweg van Nederland'

Al fietsend over het enige dal-viaduct in de ‘mooiste snelweg van Nederland’

22-06-2021 om 06:30 door Annelies Hendrixx



Maak van de A79 tussen Maastricht en Heerlen een energie-opwekkende fiets-autobaan. Bureau Verbeek Landschapsarchitectuur in Maastricht en Grenspaal 12 Infrastructuur en Mobiliteit in Valkenburg sloegen – zoals wel vaker – de handen ineen en de ‘Heuvellandroute 2.0’ zag het licht.

Terwijl Jeroen Verbeek van Bureau Verbeek zich suf zat te peinzen over de vraag hoe Zuid-Limburg aan zijn energieopdracht kan voldoen, mijmerde Bart Raaijmakers van Grenspaal 12 over een snelfietsverbinding tussen Maastricht en Heerlen. Het onderhoudswerk aan de A79 was in volle gang. Deze „mooiste snelweg van Nederland” bracht twee formidabele ideeën samen: energie opwekken met zonnepanelen op de brede middenberm en naast de autobaan een snelle en comfortabele fietsverbinding creëren.

Zonneparken

„Elke gemeente worstelt met de energietransitie”, zegt Verbeek. „Overall wordt heftig gediscussieerd over zonne- en windparken. Je kunt daarmee handig gebruik maken van de ruimte en het open landschap hier, maar mooi is natuurlijk anders. Hoe kun je voldoen aan de regionale energie-opgave met zo min mogelijk ‘landschapspijn’? Door op de brede middenberm van de A79 zonnepanelen te plaatsen. Dan wordt het mooie landschap niet verder aangetast.”



Foto: Bureau Verbeek
Essentiële bijdrage

Verbeek hoopt dat gemeenten nog meer dan nu het geval is, sámen kijken naar de energietransitie en die als gemeenschappelijke opdracht gaan zien. En dat bestuurders open staan voor creatieve oplossingen. „De A79 kan op deze manier een essentiële bijdrage leveren aan de regionale energietransitie.”

Mooiste

De „mooiste snelweg van Nederland”, aldus Verbeek, is bijna vijftien kilometer lang en slingert dwars door het Zuid-Limburgse Heuvelland. „Deze unieke snelweg wordt gekenmerkt door weidse vergezichten en een bijzonder brede middenberm”, zegt Bart Raaijmakers. „De A79 heeft als enige snelweg in Nederland een dal-viaduct. Magnifiek als je daar per fiets overheen kunt, maar daar moeten we in een latere fase een oplossing voor zoeken. Misschien ter plekke geen of minder zonnepanelen om ruimte te creëren. Ons idee is een visie, een ambitie. Niet alles is tot op detailniveau uitgezocht.” Een comfortabel fietspad naast de snelweg stimuleert het woon-werkverkeer en vormt bovendien een nieuwe ruggengraat voor het recreatieve fietsverkeer, aldus Raaijmakers. „Daardoor vermindert de recreatiedruk op het Heuvelland.”

Lees ook: [Frustraties op de wegen: hoe passen wielrenner, wandelaar, automobilist en motorrijder door één smalle deur?](#)

Momenteel laat Rijkswaterstaat groot onderhoud uitvoeren aan de A79, de mogelijk toekomstige ‘Heuvellandroute 2.0’. Zuid-Limburg Bereikbaar biedt mensen de mogelijkheid om gratis gebruik te maken van e-bikes. En toen dacht Raaijmakers, zelf een fervent fietser: „Zou het niet fantastisch zijn als er permanent via een snelle en comfortabele fietssnelweg tussen Maastricht en Parkstad gereisd kan worden? Dat biedt ook nieuwe kansen om de fietsdruk ten zuiden van de A79 te verlichten en het recreatieve verkeer naar bijvoorbeeld het plateau van Schimmert te bevorderen.”

Lees ook: [Werkzaamheden A79, gratis met e-bike of openbaar vervoer](#)

Wel wordt de autoweg zelf in het ontwerp smaller, maar dat kan ook gemakkelijk, weet Raaijmakers. „De huidige inzichten bieden de mogelijkheid om smaller te ontwerpen, met behoud van een goede

doorstroming. De A79 heeft op dit moment een erg ruim wegprofiel met brede bermen en brede rij- en vluchtstroken. Door een andere indeling, met name door het toepassen van een smallere asfaltrijbaan, wordt veel ruimte worden gewonnen voor ons idee.”

Hulpdiensten

Hoe het nieuwe wegprofiel er precies uit moet zien ligt uiteraard nog niet vast, maar praktijkvoorbeelden wijzen volgens Raaijmakers uit dat smallere asfaltbanen toch voldoende doorstromingscapaciteit bieden en ook hulpdiensten goede doorgang hebben. „Voor de A79 betekent dit dat de normale, dagelijkse verkeersdruk goed afgewikkeld kan worden. Maar we ontwerpen in dit geval dus niet voor die enkele keer dat het extreem druk is door een bijzondere omstandigheid. We geven in ons idee de voorkeur aan duurzaamheid.”

Rijkswaterstaat

Hoe nu verder met dit plan? Bij Rijkswaterstaat Limburg wordt het „absoluut niet” als onrealistisch gezien, zegt woordvoester Firdevs Akkaya. „Waar een wil is, is een weg. Maar dit is zo groot en ingrijpend, dat het ministerie dat moet onderzoeken en een besluit nemen, daarna komen wij als uitvoerende instantie pas in beeld.” Zonnepanelen in bermen zijn er voor zover bij haar bekend nog niet, „maar we hebben natuurlijk wel al de nodige windmolens in ons areaal.”

Onderzoek

Wel onderzoekt Rijkswaterstaat die mogelijkheid momenteel, meldde de organisatie vorige week op vragen van de NOS. Een eerste inschatting: zonnepanelen op bermen langs snelwegen – eigendom van Rijkswaterstaat – kunnen stroom produceren voor honderdduizenden tot meer dan een miljoen huishoudens. Rijkswaterstaat krijgt ook steeds meer verzoeken van gemeenten en provincies, die werken aan hun Regionale Energie Strategieën, om te kijken naar de mogelijkheden langs infrastructuur.

Balletje

Een opsteker voor de bedenkers van Heuvellandroute 2.0, die nog geen heuse strategie hebben bedacht om bijval te vinden in bestuurlijke kring, zegt Jeroen Verbeek. „We hopen om te beginnen dat we de tongen losmaken, dat het balletje gaat rollen.” Dat de A79 nu net wordt opgelapt, hoeft de realisatie van dit plan niet in de weg te staan, vindt Bart Raaijmakers. „Het is niet meer dan groot onderhoud wat er nu gebeurt. Over een jaar of tien moet dat weer. Een project als Heuvellandroute 2.0 kost ook een hoop tijd.”