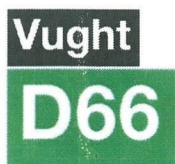


M₂

unaniem aanvaard

KG
—



MOTIE vreemd aan de orde van de dag
raadsvergadering 14 december 2017

Gevolgen trillingen in Vught door PHS

De raad van de gemeente Vught, in vergadering bijeen op 14 december 2017

Kennis te hebben genomen van:

- de presentaties van ProRail waarin gemeenteraad en inwoners zijn bijgepraat over de gevolgen van PHS en in het bijzonder de maatregelen in Vught
- vele reacties van betrokken inwoners en belangenverenigingen in Vught

Overwegende dat:

- met de komst van PHS er een toename komt van 122 treinen per etmaal (72 reizigerstreinen en 50 goederentreinen)
- in Vught daardoor bij 236 woningen een toename van > 30% van het trillingsniveau plaatsvindt, en in totaal bij 333 woningen de trillinghinder boven de aanvaardbare norm uitkomt (grenswaarde van 0,4 voor de nacht)
- onderzoek van ProRail laat zien dat het niet doelmatig is maatregelen te nemen, omdat een doelmatige maatregel maximaal 47.000 euro per woning mag kosten en de maatregelen om de trillinghinder te voorkomen of te mitigeren hoger liggen
- de huidige trillinghinder op meerdere locaties een waarde heeft van ongeveer 1 en op een aantal plaatsen de hinder toeneemt tot een waarde 2 of zelfs meer (>100%)
- maatregelen volgens de Beleidsregel Trillinghinder Spoor (BTS) alleen doelmatig zijn als het trillingsniveau daarmee tot onder de streefwaarde van 0,2 wordt teruggebracht (beoogd), of onder de grenswaarde van 0,4 (tenminste), dus veel lager dan de huidige waarde
- de beleidsregel is dat indien er geen doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden, er geen enkele maatregel getroffen wordt
- pijnlijk duidelijk is geworden dat de regelgeving voor het voorkomen van trillinghinder door extra treinen tekortschiet



Spreekt uit dat:

- het niet acceptabel en niet aan omwonenden van het spoor uit te leggen is dat er geen maatregelen genomen worden tegen trillingen om de simpele reden dat ze niet doelmatig zijn
- dat er in ieder geval gestreefd moet worden naar minstens geen verslechtering ten opzichte van de huidige situatie

Verzoekt het college van B&W van Vught:

- zich als mede-opdrachtgever in te zetten voor maatregelen in Vught, die wettelijk gezien misschien niet doelmatig zijn, maar wel effect hebben om trillinghinder voor omwonenden van het spoor te beperken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Dianne Schellekens
D66

Sjoerd Janssens
SP

Guus van Woesik
Gemeentebelangen

Toine van de Ven
PvdA-GL

Mark du Maine
VVD

Willem Kraanen
CDA