

RIB-nummer	2018 –
Datum	9 oktober 2018
Onderwerp	Raadsinformatiebrief m.b.t. Rijksinfra: stavaza VKA+ N65 Vught - Haaren
Zaaknummer	Z18 - 200964
Documentnr.	UIT/18 -

1 Inleiding

Op donderdag 11 oktober hebben we u geïnformeerd over de stand van zaken bij het project N65. We hechten er aan u ook schriftelijk op de hoogte te stellen. We doen dit in afstemming met onze regionale partners: provincie Noord Brabant en gemeenten Haaren en 's-Hertogenbosch.

2 Voorgeschiedenis

Op 12 april 2018 hebben we u geïnformeerd over het besluit van de stuurgroep N65 om optimalisaties te onderzoeken. Dit omdat het voorkeursalternatief (VKA) waar we vanuit zijn gegaan op basis van nieuwe inzichten een aantal tekortkomingen had. Zo was de verkeersafwikkeling, op basis van nieuwe verkeerscijfers, in Vught en Helvoirt na uitvoering van dit alternatief nog onvoldoende. Ook bleken er bij omwonenden flinke bezwaren te bestaan tegen onderdelen van het aanvankelijke plan. De raad heeft destijds ook een aantal moties ingediend om verbeteringen door te voeren. Deze signalen hebben ons ertoe gebracht om een aantal optimalisaties serieus te onderzoeken. Dit is in lijn met het coalitieakkoord waarin we aangeven dat er een unieke kans is om het goed te doen en die willen we grijpen.

3 De resultaten

De resultaten tot heden zijn als volgt:

De optimalisaties die onderzocht worden hebben in hoofdlijn betrekking op een verdiepte ligging in Vught (-2,5m) en ongelijkvloerse kruisingen bij de Boslaan en de Torenstraat. Van deze optimalisaties zijn de kosten doorgerekend. Het totale pakket wordt daarmee € 37mln. duurder. Gemeenten, rijk en provincie zijn in overleg over de verdeling van die extra kosten. Daarmee ontstaat voor Vught een kans om de N65 veel beter in Vught en Helvoirt in te passen, waarmee verbeteringen op het gebied van veiligheid, fietsverbindingen, segregatie en leefbaarheid in het algemeen worden gerealiseerd.

We werken toe naar een totaalpakket genaamd “Vught één”, wat we, inclusief budget, aan de raad willen voorleggen. Het lopende proces vraagt nog een aantal stappen voordat we daarover definitief kunnen besluiten.

Er moet duidelijkheid zijn over de risico's. Om dat te bereiken wordt momenteel een inventarisatie uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Verder moet er overeenstemming zijn over de laatste details van een geoptimaliseerd VKA (VKA+ genoemd). Partijen zijn het onder andere eens over het afwaarderen van de A65 naar de N65 vanaf de ontvlechting met de A2. De N65 wordt daarmee

een 80 km weg. Er vinden nog optimalisaties plaats bij onder meer de Boslaan en de Bréautélaan. Alle partijen moeten vervolgens instemmen met de kostenverdeling van de meerkosten.

Voor alle partijen zijn er kostenconsequenties verbonden aan de keuze voor het VKA+. Deze consequenties voor de gemeente Vught zullen in een totale afweging aan uw raad worden voorgelegd. Er is hiervoor al € 7,5 mln. gereserveerd in de programmabegroting 2019, echter toen was er nog geen kostenraming beschikbaar van het totale pakket.

Bij dit alles spelen verschillende uitvoeringsscenario's. De N65 is een rijksweg. Om meerdere redenen kan het gunstig zijn voor het project als dit wordt uitgevoerd door de provincie. Dit kan onder meer voordelen opleveren ten aanzien van de snelheid van uitvoering en de mogelijk terug te vorderen BTW, welke gebruikt kan worden als risicoreservering. Voor alle partijen is er een belang om de N65 uit te voeren zoveel mogelijk vooruitlopend op de werkzaamheden van PHS in Vught. Maar ook de zekerheid van btw-compensatie speelt een rol. Onder andere daarom wordt overdracht van de weg van het rijk aan de provincie op dit moment ook onderzocht als één van de uitvoeringsscenario's.

Resumerend kunnen we stellen dat er goede stappen zijn gemaakt, maar beseffen we ook dat als er geen overeenstemming bereikt kan worden, de kans op succesvolle realisatie minimaal is. Alle partijen spannen zich echter tot het uiterste in om het geoptimaliseerde project tot een goed einde te brengen.

4 Ter inzage gelegde stukken

De statenmededeling "stand van zaken Rijksweg N65" is ter inzage gelegd

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen

R.J. van de Mortel