

Statenmededeling

Onderwerp

Stand van zaken Rijksweg N65

Datum

9 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4422700

PS: 4424813

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De meest recente ontwikkelingen met betrekking tot het Rijksweg N65 en de inzet van de provincie hierin.

Aanleiding

Op 22 maart 2018 informeerde gedeputeerde Van der Maat u met een [memo](#) over de stand van zaken van het project rijksweg N65 Vught – Helvoirt. Daarin staat onder meer dat we als provincie samen met de gemeenten Vught, Haaren, 's-Hertogenbosch en Rijkswaterstaat bij de uitwerking van het Voorkeursalternatief (VKA) zoeken naar mogelijkheden om binnen de financiële randvoorwaarden en technische kaders de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming op deze weg verder te verbeteren. Graag informeren wij u met deze statenmededeling over de recente ontwikkelingen in dit dossier.

Bevoegdheid

In het kader van uw controlerende rol informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot het project N65. Vanuit onze uitvoerende rol zullen wij de nadere verkenning van de mogelijkheden doen, in samenwerking met Rijkswaterstaat, het ministerie van I&W en betrokken gemeenten.

Kernboodschap

1. *Er zijn meerdere redenen om te zoeken naar mogelijkheden voor optimalisatie van het VKA.*

Nieuwe verkeerscijfers (NRM 2016) die gebruikt zijn bij de uitwerking van het VKA wijzen uit dat het afwikkelen vermogen van enkele gelijkvloerse kruisingen onvoldoende wordt, waardoor na realisatie nieuwe knelpunten bij de kruisingen zouden ontstaan. Daarnaast bleek tijdens inspraakmomenten met de omwonenden dat draagvlak ontbrak voor onderdelen van het project. Ook bij de gemeenteraden van Vught en Haaren bestonden wensen voor verdere optimalisatie, die werden vastgelegd in de nieuwe

coalitieakkoorden. Tenslotte sprak minister mw. Van Nieuwenhuizen de ambitie uit om de verkeersveiligheid op N-wegen te verbeteren waarvoor door het Rijk ook extra financiële middelen werden vrijgemaakt voor zowel N-wegen in eigen beheer van het Rijk als N-wegen in beheer van provincies. Dit tezamen maakte aanvullend onderzoek naar optimalisaties voor de leden van de Stuurgroep N65 noodzakelijk.

Datum
9 oktober 2018
Documentnummer
GS: 4422700
PS: 4424813

2. *Verskillende wenselijke optimalisaties van het VKA zorgen voor een duurdere beoogde oplossing.*

In het aanvullend onderzoek naar verbeteringen van het VKA zijn inmiddels meerdere voorstellen in de Stuurgroep N65 besproken. De belangrijkste optimalisaties zijn het ongelijkvloers maken van twee kruisingen (de Boslaan in Vught en het kruispunt in Helvoirt) en het half verdiept aanleggen van de N65 in Vught. Daarnaast zijn nog twee ecoverbindingen toegevoegd onder andere als onderdeel van de door uw Staten beschikbaar gestelde middelen voor ontsnippering. De Stuurgroep N65 heeft besloten te onderzoeken onder welke condities het VKA mét deze optimalisaties, het zogenaamde VKA+, uitgevoerd kan worden. De Stuurgroep is van mening dat het maatschappelijk niet verantwoord is een ingrijpend project met forse regionale bijdragen uit te voeren waarvan op basis van recente kennis en ontwikkelingen duidelijk is dat het onvoldoende oplossend vermogen heeft, de verkeersveiligheid niet optimaal verbetert en waarvoor het draagvlak in de regio beperkt is.

Uit recente aanvullende kostenramingen voor het VKA+ is gebleken dat deze geoptimaliseerde variant aanzienlijk duurder is. De kostenraming van het ingeschakelde ingenieursbureau berekent de meerkosten op circa € 37 miljoen ten opzichte van het beschikbare projectbudget van € 108 miljoen. Zonder vooruit te lopen op de besluitvorming, overleggen we als provincie met het rijk en de betrokken gemeentes of er bereidheid is aan deze meerkosten bij te dragen. Daarnaast moet in deze fase van uitwerking van het project rekening gehouden worden met een risicoprofiel. Om zicht te krijgen op de bandbreedte van het financiële risico heeft de provincie een onafhankelijk bureau opdracht gegeven de kostenraming van het ingenieursbureau met een second opinion te beoordelen.

3. *We onderzoeken verschillende uitvoeringsscenario's.*

Alvorens een besluit over aanvullende financiële middelen aan de orde is, onderzoeken we verschillende scenario's voor de uitvoering van het project. Een van de mogelijkheden is dat de provincie de uitvoering van het project na definitieve besluitvorming op zich neemt. Dat heeft meerdere voordelen: het project kan eerder uitgevoerd worden omdat de proceduretijd bij de provincie korter is dan die bij Rijkswaterstaat. Een snelle uitvoering is van belang omdat we willen voorkomen dat de verbreding van de A58 en de ombouw van de N65 gelijktijdig plaatsvinden. Ingrijpende werkzaamheden aan beide verkeersaders tegelijkertijd brengen de bereikbaarheid van Zuid-Nederland in gevaar. Een snelle uitvoering is ook van belang om de interferentie met het project PHS Meteren – Boxtel te beperken. Daarnaast kan mogelijk de btw van de regionale bijdrage gecompenseerd worden als

de provincie opdrachtgever voor het uitvoeringsproject is. Hierover voeren we op dit moment verkennende gesprekken met de Belastingdienst. Dit btw-voordeel (€ 12 miljoen) komt, in overeenstemming met de bestuursovereenkomst, ten goede aan het project en kan daardoor als extra risicoreserve dienen.

Datum
9 oktober 2018
Documentnummer
GS: 4422700
PS: 4424813

Omdat niet zeker is of de btw-compensatie bij overname van het project tijdig zeker gesteld kan worden, onderzoeken wij ook de mogelijkheid om het eigendom van de N65 van het rijk over te nemen. De btw-compensatie is dan wél verzekerd en bedraagt dan € 24 miljoen omdat het gehele verschuldigde btw-bedrag dan gecompenseerd kan worden. Naast het financiële aspect past het overnemen van de N65 in het rijksbeleid om N-wegen onder te brengen bij de provincies. De N65 is in Brabant nog de enige N-weg in beheer van het rijk. Als de N65 een provinciale weg is kan de provincie ook beter de kwaliteit van het Brabants stedelijk netwerk borgen.

In onderhandeling met het rijk moet blijken of de condities waaronder deze opties overwogen kunnen worden acceptabel zijn voor de provincie.

Consequenties

1. *Wanneer met het rijk en de regio overeenstemming bereikt kan worden over het VKA+ en een verdeling van de meerkosten, leggen we uw Staten een onderbouwd voorstel ten behoeve van een aanvullende financiële bijdrage voor.*

Vooralsnog is er geen akkoord over de uitvoering van het VKA+ als beoogde optimale oplossing voor de problematiek op en rond de N65. Ons uitgangspunt en dat van de regio is inmiddels duidelijk en we trachten er dan ook spoedig uit te komen met het rijk.

Wij hebben vooralsnog geen standpunt ingenomen over een eventuele extra bijdrage aan de N65.

2. *Als er geen overeenstemming bereikt kan worden over het VKA+, is de kans op een succesvol project minimaal.*

Het moge duidelijk zijn dat wij als provincie op dit moment de regie nemen om alle scenario's te onderzoeken die realisatie van dit project in geoptimaliseerde variant dichterbij te brengen. We voeren daarover verkennende gesprekken met alle partners. Hieraan verbinden wij echter wel voorwaarden. Mocht geen overeenstemming met het rijk worden verkregen over een extra rijksbijdrage of de condities waaronder het project of de weg kan worden overgenomen, óf als de mogelijke btw-compensatie niet voldoende is als risicobuffer, dan zullen wij provinciale participatie in dit project heroverwegen en achten wij de kans dat het project succesvol kan worden uitgevoerd minimaal. Mochten de mogelijkheden voor het verbeteren van de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming op de N65 wel positief uitpakken, dan zullen wij uw Staten met een Statenvoorstel in de gelegenheid brengen hierover een besluit te nemen.

Europese en internationale zaken

Geen

Datum

9 oktober 2018

Documentnummer

GS: 4422700

PS: 4424813

Communicatie

Tegelijkertijd met uw Staten worden ook de leden van de gemeenteraden van Haaren en Vught over deze stand van zaken geïnformeerd en wordt een bericht gedeeld met de betrokken bewoners via de website van het project.

Vervolg

Momenteel vinden gesprekken plaats met zowel rijk als regio over de beoogde oplossing. Wij verwachten dat het komende BO MIRT in november een belangrijk procesmoment is in de vervolgaanpak van het project N65. Wij zullen uw Staten informeren over de resultaten van de gesprekken en u al dan niet een onderbouwd voorstel voor besluitvorming voorleggen.

Bijlagen

Geen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer A.H.A.M. Derks, (06) 18 30 31 27,
aderks@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer M.H. Hulleman, (073) 681 23 44,
mhulleman@brabant.nl.