Argumenten waarom belanghebbenden, Vughtenaren, TEGEN verharding en OPENSTELLING van de Jagersboschlaan zijn;

VEILIGHEID

- **Fietsers**; Grote groepen (honderden) fietsers die dagelijks hun weg vinden van school/werk/thuis via de JBlaan. Recreanten van en naar IJzeren Man, uitgezette fietsroutes van fietsersbond waar veel gebruik van wordt gemaakt. Kleine kinderen die hier hun eerste fietsoefeningen doen.
  Dit verkeer mengen met auto- verkeer is vragen om (ernstige) ongelukken.
- **Wandelaars**, dagelijkse groepen lopende kinderen van school naar buitenschoolse opvang, buitensportactiteiten van Maurickcollege. Hardlopers waaronder groepen van Prins Hendrik. Bewoners van zorgcentrum Theresia met rollater of rolstoel. Veel honden worden hier uitgelaten. Kinderen spelen en bouwen boshutjes in het aangrenzende bosje. Dates die hier 'ongestoord' hun wandeling kunnen doen.

Natuur- en milieu aspecten

- De rust wordt ernstig verstoord waardoor vogels zoals o.a. uilen en spechten, egels, eekhoorntjes e.d. worden verdreven.
- De stilte wordt verdreven.
- De zomerse verkoeling die de JBlaan biedt kan niet meer worden benut.
- Nog meer verharding staat haaks tegenover het beleid van de gemeente om Vught een **groene gemeente** te laten zijn.
- Aanwonenden krijgen te maken met onacceptabele verstoring van hun leefbaarheid. Slaapkamers en achtertuinen grenzen aan de JBlaan. Buiten zitten wordt onmogelijk en onverantwoord t.a.v. geluidsoverlast en CO2-, stikstof- en fijnstof problematiek

Noodzaak van openstelling niet aantoonbaar.

- Gemeente gaat uit van bereikbaarheid Regiena Coeli en Maurickcollege. Een commerciële instelling zoals Regiena Coeli die op maandagochtend en vrijdagmiddag autoverkeer (100 auto's ?) op gang brengt mag niet de reden zijn om een uniek stukje Vught op te offeren. Er zijn alternatieven voor dit verkeer. Dagelijks autoverkeer van en naar Maurickcollege, met 72 parkeerplaatsen, kan op de overige wegen in Vught opgevangen worden.
- Openstelling van JBlaan zal een aanzuigende werking hebben op het auto verkeer waardoor niet alleen JBlaan ernstige overlast zal krijgen maar ook de Martinilaan met een toenemend aantal verkeersbewegingen te maken gaat krijgen. De kruising JBlaan, Molenrijnselaan en Martinilaan is nu al een onveilige oversteek.
- Naar onze informatie is in het door toenmalig B&W en raad een bewuste keuze gemaakt om de te bouwen (senioren) woningen (even nummers) aan het Jachterf met hun achtertuin te laten grenzen aan de JBlaan. Dit betekent dat de achtertuinen aan de noordkant liggen. Deze keuze kreeg voorrang ivm natuurbehoud.