

Bouwsteen	Oplossing VKA	Oplossing VKA+	Vught één
Vught			
Van A65 naar N65	Bestaande situatie	Afwaarderen naar Stroomweg van 100 km/ uur naar 80 km/ uur	Verbeteren verkeersveiligheid Toename leefbaarheid voor de omgeving
Van Gebieds Ontsluitings Weg naar Stroomweg	Bestaande situatie	Opwaarderen naar Stroomweg van 70 km/ uur naar 80 km/ uur	Verbetering verkeersveiligheid Géén gelijkvloerse aansluitingen Betere doorstroming Geen remmend en optrekkend verkeer bij aansluitingen Terugbrengen geluidbelasting door aanbrengen Tweelaags ZOAB wat gevolgen tgv verhoging snelheid reduceert.
Op- en afrit Olmenlaan/ Rembrandtlaan	Halve gelijkvloerse aansluiting	Halve gelijkvloerse aansluiting	<u>Olmenlaan</u> : Conform coalitieakkoord wordt onderzocht of de aansluiting via Zionsburg kan worden geoptimaliseerd. <u>Rembrandtlaan</u> : Afrit opgenomen in PHS, waarbij afrit dicht tegen N65 wordt gesitueerd.
Craijenstein	Halve, ongelijkvloerse aansluiting (N65 verdiept)	Geoptimaliseerde halve, ongelijkvloerse aansluiting met kruising op ca 6,80 m +NAP	Landgoed Craijenstein wordt nagenoeg niet aangetast. Landgoed wordt Vught ingetrokken en beter zichtbaar door verbreding dekplaat. Lekkerbeetjenlaan wordt opgeschoven in de richting van de N65. Veilige oversteek in de voorrang voor langzaam verkeer.
Craijenstein – De Bréautélaan	Op maaiveld	N65 half verdiepte ligging van 2,5 meter - MV	Toename leefbaarheid Door realisatie schermen van 1,5 meter verdwijnen vrachtwagens uit het zicht
De Bréautélaan/ Martinilaan	Ongelijkvloerse kruising (N65 verdiept)	Ongelijkvloerse kruising tunnelvloer ca 1,5 m hoger dan in VKA (N65 verdiept), kruising ligt op ca 8.90 m +NAP;	Een lichte verhoging maakt VKA plus mogelijk Ontwerp wordt verder geoptimaliseerd om verhoging te beperken
Martinilaan - Vijverbosweg	Op maaiveld	N65 half verdiepte ligging van 2,5 meter - MV	Toename leefbaarheid Door realisatie schermen van 1,5 meter verdwijnen vrachtwagens uit het zicht
Boslaan/Vijverbosweg	Geoptimaliseerd gelijkvloers kruispunt (zonder fiets en voet oversteek)	Verdiepte ligging N65 met volledige, ongelijkvloerse aansluiting, kruising Boslaan op ca 8.00 m + NAP	Toename leefbaarheid Verbeterde doorstroming Oversteek voor langzaam verkeer terug gebracht. Goede ruimtelijke en verkeerskundige inpasing Boslaan mogelijk
Parallelvoorzieningen in Vught	Parallelvoorzieningen aan noord- en zuidzijde voor fietsers en ter ontsluiting percelen in vorm fietspaden en fietsstraten	Parallelvoorzieningen aan noord- en zuidzijde voor fietsers en ter ontsluiting percelen in vorm fietspaden en fietsstraten	Verbeteren verkeersveiligheid door - geen landbouwverkeer op de N65 - verwijderen koude aansluitingen op de N65 - verwijderen middendoorsteken op de N65 Maakt realiseren snelfietsroute aan zuidzijde N65 mogelijk Aangepaste situering maakt ruimtelijke inpassing Napoleonsroute mogelijk
Groenewoud	Vraaggestuurde VRI – Gelijkvloerse aansluiting	Eenzijdige aansluiting met uit- en invoeger, gesloten middenberm N65	Toename verkeersveiligheid. Verbeteren doorstroming.
Beperken erfontsluitingen en landbouwverkeer N65	Ter plaatse van Groenewoud beperkt deel parallelweg	Parallelstructuur tussen particulier perceel nabij Broekley in Haaren en Groenewouddreef in Vught ter opheffing uitritten en aansluitingen op N65 (geen landbouwverkeer op N65).	Bij andere onderdelen onderbrengen
Ecopassage	geen	Aanvullend op het VKA is een ecoduct ten oosten van het Groenewoud door de provincie “bijbesteld” in combinatie met een fiets-voet- ruiterverbinding.	Verbinding leefgebieden van de desbetreffende doelsoorten. Medegebruik voor langzaam verkeer en ruiters.
Haaren			
Kruising Torenstraat/Molenstraat	Geoptimaliseerd gelijkvloers kruispunt met fietstunnel	Onderdoorgang van N65 onder Torenstraat/Molenstraat, met volledige,	

		ongelijkvloerse aansluiting, kruising ligt op ca 8.00 m	
Kreitestraat/Hoge Raam	Ongeregelde gelijkvloerse fietsoversteek	Fietstunnel onder N65 door	
Beperken erfontsluitingen en landbouwverkeer N65	Parallelwegen	Parallelvoorziening waar nodig ter opheffing uitritten en aansluitingen op N65 (geen landbouwverkeer op N65) in de vorm van parallelwegen, fietsstraten en fietspaden	
Ecopassage Helvoirts Broek	Extra, droge ecoduiker	Vergrote ecopassage voor onder meer edelhert met fiets- en voetgangersverbinding ("bijbestelling provincie")	