



UITSLAG VERKEERSPEILING

Plein Helvoirt

1 februari 2019

Wat vindt u van het verkeer in Helvoirt?

Het bewonersplatform Plein Helvoirt onderzoekt wat u vindt van het verkeer in Helvoirt. Wat vindt u van de drukte en de veiligheid? In uw eigen straat en in de rest van het dorp. Doe mee aan de peiling. Het doel is om het gemeentebestuur te informeren over wat uw wensen zijn. U kunt meedoen tot zondag 27 januari 2019. Uw antwoorden zijn anoniem. U kunt slechts eenmaal per adres meedoen. De uitkomst zullen we zo spoedig mogelijk publiceren.

Zo werd door Plein Helvoirt een peiling aangekondigd op Helvoirt.net en in een advertentie op Facebook (voor Helvoirt). Van 21 tot 26 januari 2019 kon men reageren. Per afzender (IP-adres) kon eenmaal ingestuurd worden. Er namen 263 inwoners van Helvoirt aan deel. De peiling was digitaal op de website pleinhelvoirt.nl m.b.v. het programma Captainform. Er waren 22 vragen.

SAMENVATTING: veiligheid moet op aantal plekken beter

- In totaal reageerden 263 deelnemers.
- Er kwamen reacties uit 70 van de 101 Helvoirtse straten.

De peiling vroeg primair naar de mening over de eigen woon-/werkstraat. Maar men kon ook meningen geven over andere straten. Zo'n 32% van de respondenten vindt de verkeersveiligheid in de eigen straat goed. De grootste groep van 42% beoordeelt die als matig en 26% vindt die slecht. Problemen ervaart men vooral van de verkeersdruk (40%) en de naleving van de verkeersregels, met name de snelheid: 80% vindt de naleving van de regels slecht of matig.

De straat met de meeste klachten is de Achterstraat: slechts 1 van de 15 respondenten uit die straat vindt de verkeersveiligheid daar goed. Ook van de niet-straatbewoners kreeg de Achterstraat de meeste kritiek: 46 klachten. Men vindt de straat veel te druk met sluipverkeer dat te hard rijdt. Een opmerking vat het samen: *"Achterstraat is veel te druk. Kinderwagens of rolstoel-/rollatorgebruikers moeten over de weg heen lopen. Door de drukte geen veilige situatie. Auto's rijden ook vaak te hard."*

Veel klachten ook uit de Helvoirtsestraat en – in het verlengde daarvan – de Torenstraat. Van de 37 respondenten uit deze straten vindt 62% de veiligheid slecht. Er wordt geklaagd over het vele vrachtverkeer en de gevaren voor voetgangers en fietsers, ook door 43 niet-straatbewoners. *"Veel doorgaand verkeer. Veel vrachtwagens en geen scheiding tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer."*

Ook de Kastanjelaan vindt men maar matig. Het verkeer rijdt te hard, voetgangers en fietsers lopen gevaar. Acht bewoners en 26 niet-bewoners klagen daarover. De T-splitsing bij de kerk vinden veel respondenten gevaarlijk. *"Hier zijn scholen, senioren woningen waardoor hier veel kinderen en ouderen zich begeven. Voetpaden zijn er nauwelijks. Veel aan- en afvoer verkeer voor het centrum."*

Bewoners van o.m. de Antoon Coolenstraat, Kloosterstraat, Lage Driesstraat, Lange Akker, Martini-pad, Sint Janskruid, Sterrennacht, Torenakker en Vogelkers vinden de veiligheid in hun straat goed, waarbij ze melden dat er nauwelijks verkeer komt. De straatverlichting in Helvoirt vindt 83% prima, het onderhoud is meestal ook wel oké: 44% vindt dat goed, 34% matig en 22% slecht. Slecht onderhoud ziet men in de Achterstraat, Biestakkerstraat, De Gijzel, Duinoordseweg, Helvoirtsestraat, Sint Nikolaasstraat en Torenstraat.

Wat valt er te verbeteren? Het zit níet in meer borden of beperkingen: slechts 25% vindt de verkeersregels in de eigen straat slecht. Een eerste oplossing voor de problemen lijkt betere handhaving van verkeersregels. Een groot deel van het dorp is 30km-zone, maar toezicht daarop is er niet. Verder ontkomt de (nieuwe) gemeente niet aan een verkeersvisie voor Helvoirt. Het structurele probleem is dat de bereikbaarheid sterk afhangt van 3 á 5 oude doorgaande straten, die niet zijn ingesteld op het moderne verkeer.

Plein Helvoirt vroeg ook naar de verwachting voor de periode dat de N65 wordt verbouwd. Liefst 72% van de respondenten voorziet grote verkeersproblemen in het dorp. *“Het wordt een grote verkeerschaos, er zijn geen alternatieve routes.”*

Als er stoptreinen zouden stoppen in Helvoirt zegt liefst 80% van de respondenten dat men dan vaak of soms van de trein gebruik gaat maken. *“Werk in Utrecht. Zou erg graag met de trein gaan i.v.m. grote drukte en file op de N65 en A2.”* Maar ook: *“Station? Volgens mij luchtfietserij. Maar ja, dat dachten we ook van de tunnelbak op de N65!”*

AANBEVELINGEN: luister naar de bewoners

✱ Wij vragen het **gemeentebestuur van Haaren** om terdege rekening te houden met de opvattingen en wensen van de bewoners bij de initiatieven die tot eind 2020 in Helvoirt aan snee komen. Te denken valt aan het herinrichtingsplan Torenstraat/Helvoirtsestraat, het streven naar een treinstation, de doorontwikkeling van het Plan Den Hoek en de reconstructie van de N65. Voor dat laatste vragen wij een plan van aanpak in de loop van 2019.

✱ Wij vragen het **gemeentebestuur van Haaren** om terdege rekening te houden met de opvattingen en wensen van de bewoners bij het overleg met de politie. Te denken valt aan betere handhaving van de maximumsnelheid op plekken waar niet harder gereden mag worden dan 30km/u, of 60km/u in het buitengebied.

✱ Wij vragen het **gemeentebestuur van Vught** om terdege rekening te houden met de opvattingen en wensen van de bewoners bij de hulp die verleend wordt aan de gemeente Haaren tot eind 2020 en bij de plannen voor na 2020. Te denken valt aan een nieuw verkeersplan voor Helvoirt.

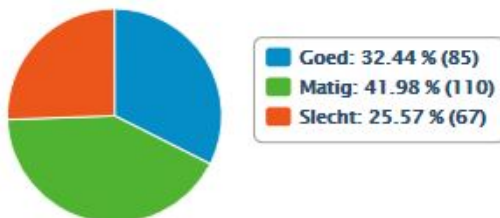
✱ Wij vragen de **politieke partijen van Vught** om terdege rekening te houden met de opvattingen en wensen van de bewoners bij het opstellen van de verkiezingsprogramma's voor november 2020.

✱ Wij roepen de **inwoners van Helvoirt** op om zich te organiseren in buurtcomités om de wensen voor een veiliger verkeer kracht bij te zetten, zeker in straten waar duidelijke knelpunten bestaan.

✱ Wij roepen de **inwoners van Helvoirt** op om de 30- en 60km-limieten te respecteren. Een veilig verkeer begint bij jezelf.

ANTWOORDEN OP MEERKEUZEVRAGEN

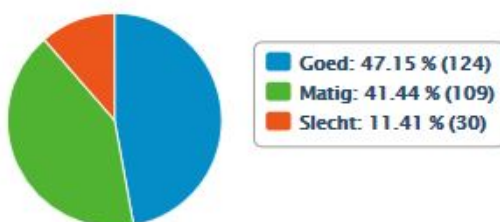
Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat?



Hoe is de verkeersdruk in uw straat?



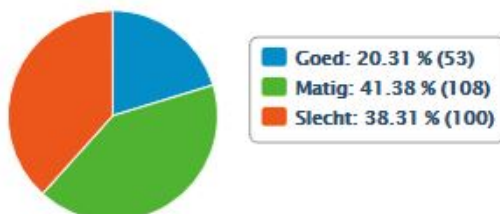
Hoe is het overzicht voor het verkeer in uw straat?



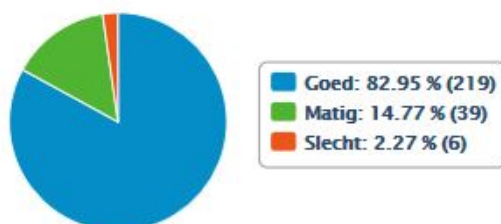
Hoe zijn de verkeersregels in uw straat? (Borden, beperkingen, etc.)



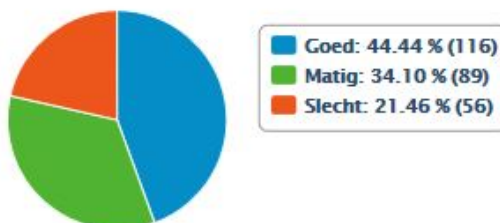
Hoe is de naleving van de verkeersregels in uw straat?



Hoe is de verlichting van uw straat?



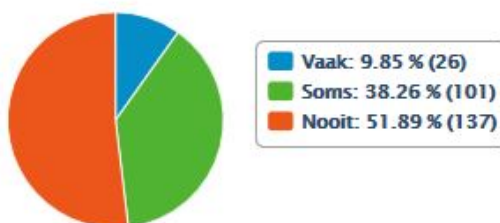
Hoe is het onderhoud van uw straat? (Wegdek, stoep, berm, vegen, waterafvoer, etc.)



De N65 wordt tussen 2021 en 2013 gereconstrueerd. De N65 is dan afgesloten. Wat verwacht u van het verkeer in Helvoirt tijdens deze reconstructie?



Maakt u gebruik van het openbaar vervoer, ook buiten Helvoirt?



Hoe is Helvoirt bereikbaar per openbaar vervoer?



Wilt u meer gebruik gaan maken van het openbaar vervoer?



Als er een trein zou stoppen in Helvoirt, zou u daar gebruik van maken?



RESULTATEN PER STRAAT (in alfabetische volgorde)

Achterstraat: 15 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 8x matig, 6x slecht
- Verkeersdruk: 3x gaat wel, 12x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 9x matig, 3x slecht
- Verkeersregels: 9x goed, 3x slecht, 3x geen mening
- Naleving verkeersregels: 0x goed, 7x matig, 8x slecht
- Verlichting: 13x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 3x goed, 7x matig, 5x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Teveel doorgaand verkeer naar de rijksweg. Veel autoverkeer en schoolgaande kinderen. Auto's die op straat parkeren. Veel verkeer, veel sluipverkeer, wordt hard gereden. Veel sluipverkeer die erg hard rijden vanaf de N65. **Veel sluipverkeer van de N65.** Met name in de ochtendspits en avondspits extreem druk. Vrachtwagens die vast staan omdat ze de draai helemaal niks kunnen nemen. Afslag / uitrit vanuit de Achterstraat is gewoon levensgevaarlijk. Men rijdt s avonds te hard. Mensen stoppen soms op de kruising om te bellen of de parkeren. Bijzonder. Omdat er niet overal een voetpad is is het gevaarlijk. Wordt heel erg hard gereden. Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer is niet gescheiden. Hoge heg op hoek van de straat. Lastig inschatten om oprit te verlaten ivm hoge snelheid van verkeer. Bijna elke weg van rechts staat een haag in de weg, die het zicht belemmert. Door aan beide kanten parkeerplaatsen. Straten van rechts bv valkenierstraat zijn niet overzichtelijk. Spiegels zouden helpen. **Wordt vaak te hard gereden.** Parkeren op straat mag maar geeft gevaarlijke situaties. Er wordt veel harder gereden als toegestaan. Hard rijden, geen voorrang geven omdat mensen te hard op een kruising/ wegversmalling af komen. Hard remmen voor drempel en weer snel optrekken. Wordt hard gereden. Er wordt te hard gereden. Snelheid. Dit is een 30km zone, maar ze komen hier van de N65 als gekken de straat in. Er wordt veel te hard gereden. Word te hard gereden. Veel te hoge snelheid. Water loopt niet weg na een flinke regenbui. Geen voetpad. **Geen trottoir meer vanaf de laatste helft in de Achterstraat.** Sinds van Vulpen de straat open heeft gehad enkele jaren geleden, is het drama met afvoer, overal blijven grote plassen staan. Bomen worden niet bijgehouden. Geen stoep in het eerste gedeelte van de Achterstraat. Dat is gewoon gevaarlijk voor alle voetgangers. Zeker met kleine kinderen. Stoepen zijn verschrikkelijk slecht, zeker met n kinderwagen of rollator. Door onkruid ziet het er bij de winkels verwaarloosd uit. Apart trottoir in de hele straat. Trottoir houdt halverwege de straat op. Zou veiliger zijn wanneer er in de hele straat trottoir komt. De klinkerbestrating zorgt voor veel geluidsoverlast. Straat afsluiten vanaf de N65. Gevaarlijke oversteek en meer rust in het dorp. Ja voetpaden zo dat je fatsoenlijk met een rollator kunt lopen. Ik zou graag een paar goede drempels zien die ook daadwerkelijk afremmen. Een stoep en de bomen mogen hier gewoon voor wijken. Ik vermoed dat weinig bewoners tegen zullen zijn. De bomen leiden tot veel ongemak. Er wordt ontzettend hard gereden!

Opmerkingen vanuit het dorp:

Volledige trottoir in de Achterstraat tot aan de N65. Achterstaat lijkt N65 zelf wel rond 8 uur s' ochtends. Versmalling op hoek Valkenierstraat/Achterstraat is onpraktisch door onoverzichtelijke situatie achterstaat sta je al in de versmalling als je voorrang moet geven aan verkeer van rechts uit Valkenierstraat. De Achterstraat is vanaf de nieuwbouw op locatie oude brandweerkazerne erg gevaarlijk voor wandelaars wegens ontbreken trottoir. **Kruispunt Achterstraat Vincent v Goghstraat heel onoverzichtelijk in combinatie met uitrit benzine-station.** Komende vanaf Molenheike richting Achterstraat, dan komen er auto 's vanaf richting rijksweg A65 en die rijden vaak op jouw weghelft. Lekker snel voor ze. Over de Achterstraat (waaraan mijn straat grenst en die ik moet oversteken met fiets) wordt vanaf N65 veel te hard gereden, zonder voorrang te geven aan dr. Hoekstraat, waar ik uit kom terug naar huis. Verkeersdrempels zijn onvoldoende. Beter borden plaatsen dat alle verkeer v r. voorrang heeft. Valkenierstraat/achterstaat niet overzichtelijk, kunt van rechts vaak geen voorrang krijgen omdat het veel te smal is met wegversmalling. In valkenierstraat staan vaak grote auto's te dicht bij t-splitsing geparkeerd. Kruispunten in de zomer onoverzichtelijk door hagen. Er wordt veel te hard gereden op Achterstraat en Kastanje/Lindelaan. Verder blijft het gebrek aan stoep lastig. Zeker met twee kleine kinderen. Voor school moeten onze kinderen de achterstraat oversteken. Deze is (vermoedelijk extra door sluipverkeer) druk met verkeer dat naar de N65 gaat en hier (te) hard rijdt. Schandalig dat voetgangerspad op Achterstraat richting N65 plotseling aan beide zijden ophoudt. Gevaarlijke situatie voor mensen als slecht ter been en moeders/vaders met kinderwagen en /of kleine kinderen. **Achterstraat is veel te druk. Stoep die is aangelegd functioneert niet goed door de parkeer havens. Kinderwagens of rolstoel/rollator gebruikers moeten vooralsnog over de weg heen lopen. Door de drukte lijkt mij dit geen veilige situatie. Auto's rijden ook vaak te hard.** Bestrating in Achterstraat beter bijhouden. Op enkele plaatsen lichte verzakkingen. De kruising Achterstraat Kastanje/Lindelaan is gevaarlijk omdat het niet duidelijk is wat de weg is. Er word rechts ingehaald en mensen taken geïrriteerd omdat anderen niet snel genoeg een beslissing nemen ivm de onduidelijkheid. Jonge van Zwijnsbergenstraat wordt te druk, zeker als aansluiting Achterstraat op N65 dicht gaat.

Anton van Duinkerken straat: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 2x matig
- Verkeersdruk: 3x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 3x goed
- Naleving verkeersregels: 2x matig, 1x slecht
- Verlichting: 2x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 21x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Er wordt te hard gereden. teveel bochten.

Antoon Coolenstraat: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed
- Verkeersdrukke: 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed
- Verkeersregels: 1x goed, 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2x goed, 1x matig
- Verlichting: 3x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Enkel hoge hangen op hoeken belemmeren uitzicht, Verzakte trottoirs, vaak staat de straat blank omdat de kolken verstopt zitten. Veel laaghangende takken. Overhangende takken en grote bomen snoeien. Waterafvoer is af en toe probleem, vooral bij de overburen.

Barbarastraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Geen opmerkingen

Biestakkerstraat: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 3 x matig
- Verkeersdrukke: 2x gaat wel, 2x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 2x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 3 x matig
- Verlichting: 3x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x matig, 2x slecht

Opmerkingen van bewoners:

wel veel verkeer voor Plantenbedrijf Schellekens, veel vrachtwagens. Wordt vaak als racebaan gebruikt. Komen keihard de bocht om veel vrachtverkeer en landbouwverkeer. De sluisjes zitten op de verkeerde plaatsen. Veel vrachtverkeer. Bij de overweg wordt in 8 van de 10 keren geen richting aangegeven. waterafvoer is niet goed, tevens hobbels en kuilen in de weg. vaak werkt blijkbaar de tomtom niet en slaan mensen de eenrichtingsweg naar "het stort" in. Sommige lantaarnpalen zijn aan vervanging toe zijn doorgerot. Zit vol met verzakkingen en kuilen. Onderhoud al 40jaar weinig aangedaan. er wordt veel te hard gereden door personenauto's

Bloeymanstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1 x matig, 1x slecht
- Verkeersdrukke: 2x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1 x matig, 1x slecht
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

In het verleden was het goed te doen, sinds het Helvoirthuis is het echt met de schooltijden een chaos, en vooral parkeer problemen, mensen zetten hun auto pal voor je inrit, soms moet je via de voortuin naar he huis, verder ook vaak geen parkeerruimte. Vervelend dat het eenrichtingsverkeer is geworden. Er wordt geparkeerd waar dit niet mag. Bestrating bij Helvoirthuis is slecht. Er wordt té hard gereden. Op de loopstoeppen wordt er geparkeerd. Moeilijk lopen in de straat ivm geparkeerde auto's en op de loopstoeppen staan er bomen met beplanting erom heen"

Breedveldstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: gaat wel

- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: geen mening
- Naleving verkeersregels: matig
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoner:

Erg slecht zicht in de bocht naast het speelterrein. Kinderen kunnen zo de straat oprennen terwijl om de bocht een auto aan kan komen rijden. Beiden zien elkaar niet. Wordt nogal eens te hard gereden, vooral in de bocht

Broekwal: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 1x matig, 1x slecht
- Verkeersdruk: 1x nauwelijks verkeer, 2x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 2x slecht
- Verkeersregels: 4x goed
- Naleving verkeersregels: 2x goed, 1x matig, 1x slecht
- Verlichting: 3x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Geen doorgaande weg, prima. Veel bochten en er wordt te hard gereden. Het wordt steeds drukker. Veel onoverzichtelijke bochten in de Broekwal. Teveel bebouwing bij hoeken en kruisingen. Te hard rijdende auto's af en toe. Wordt vaak te hard gereden. Er zijn bewoners van de Broekwal die meerdere opritten hebben gemaakt aan hun perceel. Dit gaat ten koste van parkeer ruimte en overzichtelijkheid. Volgens de wet mag het ook niet om zomaar meerdere uitritten per perceel.

Burg. v.d. Hurkstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig
- Verkeersdruk: 1x nauwelijks verkeer, 1x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Veel verkeer voor bv action, die dan hier in de straat parkeren terwijl er een parkeerplaats voor de action is. Vaak te hoge snelheid. Straat ziet er niet uit, onkruid enz. Kapotte tegels.

Burg. van Rijswijkstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 2 x matig
- Verkeersdruk: 2x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 1x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2 x matig
- Verlichting: 1x goed, 1x slecht
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Er staan midden in de straat een soort van betonnen bakken met beplanting. Erg gevaarlijk! De bestrating in de bocht wordt kapot gereden

Burg. Versterstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: matig
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Snelheid te vaak hoger dan 30. Slecht zicht op verkeer van rechts bij Anton Coolenstraat. Spiegels bij zijstraten plaatsen maakt zicht beter. Geen stoep wel bermen vol poep, onderhoud weg en waterafvoer prima

Catharinastraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdruk: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: geen mening
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Geen opmerkingen

De Gijzel: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 3 x matig, 2x slecht
- Verkeersdruk: 2x gaat wel, 3x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: x goed, x slecht, x geen mening
- Naleving verkeersregels: 4x slecht, 1x blanco
- Verlichting: 4x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig, 3x slecht

Opmerkingen van bewoners:

File op de N65 dan is De Gijzel een sluiproute en gevaarlijk druk. Vooral toenemend groot vrachtverkeer. veel vrachtverkeer. Niet bijzonder veel verkeer, maar wat er rijdt rijdt veel te hard: 60 of 70 waar 30 is toegestaan. **Er wordt veel te hard gereden en veel vracht verkeer.** Sluiproute als N 65 vol loopt. In de straat zit een onoverzichtelijke bocht die met te hoge snelheid wordt genomen. Veel bochten en zeer smal wegdek met te hoge berm. Ook al zijn er drempels de snelheid is veel te hoog. Te hard rijden. 60 km zone maar wordt niet nageleefd. **Door de gemeente Haaren wordt al jaren geroepen dat riool en straatwerk onderhanden zal worden genomen nog steeds niet gebeurd.** Je moet op de linker weghelft fietsen komende vanuit het centrum naar het buitengebied om geen rugklachten te krijgen. veel kuilen. Bermen te smal. Graag goede halfverharding (graskeien) in de berm. 1 lantaarnpaal is al enkele maanden kapot. Bestrating totaal weggereden en bermen liggen hoger, als het regent staat de straat blank hierdoor verzadigen de bermen met water en wordt het een modderpoel als er een vrachtauto door de berm rijdt. Het is geen fijne straat voor voetgangers. De straatstenen liggen ver uit elkaar zodat het niet fijn fietsen is. Gaten en kuilen door werkzaamheden aan de waterleiding worden lastiger te omzeilen. (Vervangen van asbestcement buizen in PVC buizen met de huisaansluitingen aan beide zijde van de weg. Snelheid problemen bij voorkeur niet oplossen met drempels ivm veel zwaar verkeer en aanhangers. Een weg versmalling of slinger zou zinvoller zijn. Drempels hebben geen effect.

De Jonge van Zwijnsbergenstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig
- Verkeersdruk: 1x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x slecht
- Naleving verkeersregels: 1 x matig, 1x slecht
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Het is erg druk in onze straat. Er wordt erg hard gereden. Heel gevaarlijk is de situatie als er een dienst in de kerk is en er aan het begin van de straat auto's geparkeerd staan.

Den Hoek: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels slecht
- Verlichting: matig
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Eerste stuk drukker, na spoor doodlopend. Niet duidelijk als je den hoek uitrijdt wie er voorrang heeft. Wandelaars in het donker zijn onzichtbaar. Vooral bij het uitrijden krijg je bij de lindelaan geen voorrang. Verharde stuk heeft geen stoep onverharde deel is eigen weg..

Dr. Hoekstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Afvoer water vanuit goot naar putjes matig. Put ligt vaak te hoog.

Duinoordseweg: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x matig, 1x slecht
- Verkeersdrukke: 1x gaat wel, 2x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: 3x goed
- Naleving verkeersregels: 3x slecht
- Verlichting: 3x goed
- Onderhoud straat: 3x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Als Duinoord geopend is, is het hier veel te druk en wordt er veel te hard gereden. In de zomer druk door park Duinoord. Gebruikt door te veel auto's, wandelaars, fietsen, ruiters en koetsiers, maakt het onoverzichtelijk. Geen zicht op hoek Duinoordseweg - t hoog. Vooral aansluiting Duinoordseweg-'t Hoog. Geen overzicht vanwege overhangende begroeiing. Wordt te hard gereden, geen controle hierop. 30km limiet wordt massaal genegeerd. Snelheid handhaven. Gaten in/langs het asfalt. Kuilen en afbrokkelend asfalt. Bladeren en troep. Slechts 1xjp geveegd. Gaten in de weg. Geen waterafvoer. Wordt niet, of pas als je meldt dat je uitgegleden bent, geveegd.

Fazantbos: zie Giersbergsebaan

Giersbergse Baan – Fazantbos - Spechtbos: 6 reacties

- Verkeersveiligheid: 4x matig, 2x slecht
- Verkeersdrukke: 2x nauwelijks verkeer, 1x gaat wel, 3x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: 4x slecht, 2x goed
- Naleving verkeersregels: 2x goed, 1x matig, 3x slecht
- Verlichting: 3x goed, 2x matig, 1x slecht
- Onderhoud straat: 2x goed, 3x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

In lente zomer en herfst vaak file met gasten Duinoord. Bij opening Duinoord files, soms 10 bussen achter elkaar door de straat. Bij sluiting veel geclaxoneer en hard optrekken. Geen opmerkingen over de verkeersdrukke wel over toegestane snelheid en de parkeer belemmeringen. Van 60 km naar 30 km zone zou zeer wenselijk zijn. Omgeving (zeer natuurrijk) en straatprofiel / bestrating (onverharde weg) lenen zich niet voor snelheid 60 km. Parkeer verbod in de periode april t/m oktober heeft geen functie meer dus opheffen. Heel veel verkeer, o.a. hordes grote bussen, voor Duinoord. **Smalle weggetjes voor bestemmingsverkeer, niet voor groot pretpark.** 30km: trekt niemand zich veel van aan. Drempels zouden helpen de snelheid (max 30) naar beneden te brengen. Er mag volgens een verkeersbord max 60 km/u worden gereden. Dat vind ik voor een bospad te veel. Net als in de dorpskernen zou er mijns inziens max 30 km/u mogen worden gereden. Er wordt vaak hard gereden door mensen die er niet wonen. In de straat zou de maximum snelheid van 60 km gelden terwijl straat en omgeving daar totaal niet op ingericht zijn. Parkeerverbod apr/okt is achterhaald. De verkeersregels helpen niet tegen de overlast. Wordt zelden of nooit geveegd. **Vaak modder en blad.** Nieuwe led straatlantaarns veel te schel voor de omgeving. Slecht voor de dieren (uilen). De weg is half verhard. (puinverharding) Bewoners willen dit zo laten i.v.m. natuurrijke woonomgeving. Wegdek steeds meer kapotgereden door te veel en te zwaar verkeer voor Duinoord. Bermen zijn vernield: kuilen, zand, modder. Ik zou graag als bewoner op straat willen kunnen parkeren. Nu mag dat alleen in de winter. Ik zou graag een parkeer vergunning willen hebben. Graag alles bij het oude laten m.u.v. 30 km zone en opheffen parkeerverbod. Het was er ooit mooi en rustig, passend bij de natuur waar de wijk in en aan gelegen is. Giersbergsebaan: bermen vernield door parkeren, bewoner gebruikt berm als composthoop. Giersbergsebaan bermen vernield. Moet weer mooi bosweggetje worden conform wegenlegger.

Gijzelsestraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: slecht
- Onderhoud straat: slecht

Opmerkingen van bewoners:

Niet druk wel veel te hard gereden. Te weinig licht. Slechte bermen. Gevaarlijk voor wandelaars en fietsers.

Gildehof: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig, 2x slecht
- Verkeersdrukke: 3x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 2x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verlichting: 4x goed
- Onderhoud straat: 2x goed, 1x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Soms wordt er hard gereden. Veel te hard gereden. Vanuit de Coop veel verkeer. Staan dikwijls auto's in de bocht bij vendelstraat. Automobilisten rijden soms flink door. Stoep ontbreekt, ik moet regelmatig met de kinderen over straat lopen. Geldt overigens voor heel het dorp. Waterafvoer slecht bij veel regen

Hazelaar: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig
- Verkeersdrukke: 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 2x goed

Opmerkingen van bewoners:

Te weinig parkeerplek. Wordt toch vaak te hard gereden

't Heike: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x slecht
- Verkeersdrukke: 1x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 2x goed
- Naleving verkeersregels: 2x goed
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Enkel vervelend als er veel of zware voertuigen doorheen komen om file N65 te ontwijken. Alleen ooit iets te hard maar dat doe ik zelf misschien ook wel eens. Voor mijn deur wordt slecht geveegd.

Helvoirtsestraat: 17 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 7x matig, 9x slecht
- Verkeersdrukke: 1x gaat wel, 15x (te)druk, 1x blanco
- Overzicht voor het verkeer: 8x goed, 6x matig, 3x slecht
- Verkeersregels: 7x goed, 5x slecht, 5x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 3x matig, 12x slecht

- Verlichting: 15x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 7x goed, 2x matig, 7x slecht, 1x blanco

Opmerkingen van bewoners:

Er wordt te hard gereden! En er is geen voetpad. Doorgaande weg. Er is veel te veel vrachtverkeer, enorme vrachtwagens laten nauwelijks ruimte voor tegenliggers. Je wordt letterlijk in de berm gedrukt en als je pech hebt tegen een boom. Veel sluipverkeer. Te veel vrachtverkeer. Te vaak file vorming door spoorwegovergang. Veel sluipverkeer. 7500 verkeersbewegingen die naar 10.000 gaan. Veel sluipverkeer. Hardrijders, motoren die meer dan 100 km/u rijden en vrachtwagens. Grote snelheidsverschillen en verschillende obstakels in de weg om verkeer te doseren en spoorweg overgang zorgen voor opstoppingen. **hard rijden veel vrachtverkeer.** Te hoge snelheid nauwelijks tot geen handhaving 30 km. veel doorgaand verkeer. **veel vrachtwagens** en geen scheiding tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Bij oprijden rijbaan slecht zicht door hinder geparkeerde auto's. **Er wordt slecht aan de 30 km snelheid gehouden** dit maakt het extra gevaarlijk de weg op te rijden. Geen mogelijkheid om veilig te parkeren. Gevaar voor fietsers en voetgangers. Probleem groter door plan Den Hoek. Traditie en waardevolle eikenlaanstructuur wordt niet voortgezet door gemeente. Te veel bomen en smalle weg. **De uitrit van nieuwbouwwijk Den Hoek ligt dicht bij de spoorwegovergang. Bovendien wordt daar de weg een stuk smaller en vermengen de verkeersstromen.** Er wordt te hard gereden! Snelheid. Te hard rijden. Te hoge snelheid. Veel telefoneren in de auto. Bijna niemand houdt zich aan de 30 km/h limiet. Veel te hoge snelheid en geen handhaving 30 km zone. Heuvels en drempels zorgen voor extra geluid, en zouden vervangen moeten worden door chicanes. Snelheidsbeperking wordt niet gerespecteerd. Er wordt altijd harder gereden dan de maximum snelheid. Er wordt te hard gereden en veel sluipverkeer. Het is 30 km-gebied, maar dat wordt bij de spoorwegovergang niet herhaald. automobilisten ontwijken de verkeersdrempel en nemen dan het fietspad. Auto's worden geparkeerd op het fietspad waardoor langzaam verkeer de weg op moet. Erg veel ongelijkheid in bestrating. Spoorwegovergang onverlicht. Zit aan een stuk met asfalt en bestrating. Bij nat weer geeft het asfalt meer lawaai. Omdat de weg al meer dan 40 cm hoger is komen te liggen door alle nieuwe lagen, is het lawaai toegenomen. Lantaarnpaal recht voor huis te fel licht. Is aan herstrating toe. Parkeerverbod voor auto's op het fietspad net na de spoorovergang. Erg gevaarlijk voor schoolfietsende kinderen. Geen oversteekplaatsen en niet overal vrijliggende fietspad. De dodenweg van de gemeente Haaren moet ontlast worden, meer omleidingen buiten het dorp en meer snelheidscontroles en chicanes. **Veel trillingen van vrachtverkeer.** Aanduiding van de geldende snelheid (= 30 km) en duidelijke plaats voor fietsers en wandelaars. Verlichting Helvoirtsestraat en Nieuwkuijkseweg is slecht.

Hoenderstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: matig
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Niet duidelijk of wij voorrang hebben op kruising nieuwbouwwijkseweg.

't Hoog: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x matig
- Verkeersdruk: 2x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 2x matig
- Verkeersregels: 2x goed
- Naleving verkeersregels: 1x matig, 1x slecht
- Verlichting: 1x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x goed

Opmerkingen van bewoners:

Hoewel er niet veel verkeer komt, wordt er soms erg hard gereden. Ook het verkeer van en naar Duinoord komt door onze straat. Deze is hier door de geringe breedte en onoverzichtelijke hoeken niet geschikt voor. Met name enkele onoverzichtelijke bochten zijn gevaarlijk. Toch wordt hier soms erg hard doorheen gereden. Onoverzichtelijke bocht bij aansluiting Duinoordseweg. Snelheid is een probleem en voorrang verlenen aan verkeer van rechts wordt vaak niet nageleefd. Te hard rijden ipv 30 km/u. Verkeersdrempels doen niets. Tussen de Nieuwkuijkseweg en de Hoenderstraat zijn geen lichtmasten. Hier zou best een lichtmast geplaatst mogen worden. Slecht vegen. De rijbaan is te smal voor passerend verkeer. Straat zou alleen voor bestemmingsverkeer moeten zijn maar wordt ook gebruikt als sluiproute.

Industrieweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: geen mening
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: matig

- Onderhoud straat: matig

Geen opmerkingen

Jorisakkerstraat: 7 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 6x matig
- Verkeersdruk: 6x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 5x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 2x slecht, 2x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 5x matig, 1x slecht
- Verlichting: 6x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 1x goed, 6x matig

Opmerkingen van bewoners:

Als de school begint en weer uit is, is het heel druk en onoverzichtelijk. Veel verkeer op haal/breng momenten school. Er wordt vaak te hard gereden. 30km wordt niet aan gehouden veel te hard gereden. Heeft ook weer met het spits uur te maken. Hagen die niet op tijd bijgehouden worden op kruisingen door gemeente. Er wordt vaak veel te hard gereden. Verkeer rijdt te hard. Veel fietsers en lopers ivm school. Verkeerd parkeren en verkeerde kant van de weg. Er wordt weinig of nooit goed geveegd. Kant met oneven nummers slechte stoep. deze word ook voor parkeren auto's gebruikt. daardoor moet je op de weg lopen. Bestratingen van trottoir na melding nog steeds slecht. Lelijke bloembakken verwijderen. Meer parkeerplekken buiten de stoep. Overlast van geluid.

Julianastraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig
- Verkeersdruk: 2x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed
- Verkeersregels: 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig
- Verlichting: 1x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 1x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Beter geworden na afsluiting afslag n65. Er wordt te hard gereden. 30 km wordt nauwelijks gehandhaafd. Vallen steeds gaten in de weg. Vaak reparaties.

Kastanjelaan: 8 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 5x matig, 2x slecht
- Verkeersdruk: 2x gaat wel, 6x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 5x matig, 2x slecht
- Verkeersregels: 3x goed, 4x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig, 6x slecht
- Verlichting: 8x goed
- Onderhoud straat: 4x goed, 3x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Veel vrachtverkeer en hard rijden. Veel onnodig vrachtverkeer. Wisselend maar soms erg druk. Tijdens spitsuren, 's morgens en aan het einde van de middag rijden er veel auto's. Soms komt het hier dan in de knel met vrachtverkeer bij de wegversmalling voor de oude school. Met name (sluip) hoeveelheid vrachtverkeer is onnodig en gevaarlijk. **Vroeg in de ochtend rijdt hier zwaar verkeer (vrachtwagens) auto's met aanhangers denderend door de straat met NIET gepaste snelheid doorheen.** In de middag tractoren en ander zwaar agrarisch verkeer. Dit is niet houdbaar. Hier moet een omleiding voor gaan komen. **Hier zijn scholen, senioren woningen waardoor hier veel kinderen en ouderen zich begeven. Voetpaden zijn er nauwelijks.** Veel aan en afvoer verkeer voor de winkels in het centrum. Voorrang verlenen bij zebrapad gebeurt niet of nauwelijks ook niet door fietsers. Rijden altijd te hard. Er wordt vaak veel te hard gereden. **Halverwege de kastanjelaan ligt een nieuw zebrapad (bij de notenkraker), waar je als voetganger zelden voorrang krijgt van automobilisten. Ook stoppen automobilisten die rijden in de Kastanjelaan zelden voor automobilisten die van rechts uit het Martinipad komen.** Men rijdt te hard. Stoepranden beschadigd door vrachtverkeer. Voet/wandel gedeelte is slecht. Led verlichting goed, straatwerk goed, beter als in andere gemeenten. Bomen worden slecht onderhouden/gesnoeid. Doordat autorijders hard rijden over hobbels in de weg, maakt dat extra veel lawaai. Echt minder zwaar verkeer - daar is het dorp niet op gebouwd. Viersprong kastanjelaan, lindelaan, achterstraat, Kerkstraat onduidelijk.

Opmerkingen vanuit het dorp:

Ik vind de bocht bij de kerk zo onduidelijk, echt gevaarlijk. Verkeerspunt kastanjelaan lindelaan achterstraat onoverzichtelijk/ gevaarlijk oa door verharde strook voor parkeerplaatsen bij kerkhof. Oversteek Kerkstraat vanuit kastanjelaan naar achterstraat oa door gebruik van zelfde steen en geen trottoirbanden. Kruispunt kastanjelaan is zeer onoverzichtelijk. Zeker als de scholen beginnen of uitgaan is het zeer gevaarlijk. Kastanjelaan: onduidelijke voorrangssituatie bij de oude school. Verlichting , donker dorp in de avonden... en veiligheid bij sommige straten, **belachelijk is de kruising achterstraat lindelaan met de Kastanjelaan .. bij de bolle keizer rijden ze iedereen van de weg af door over de niet zichtbare "stoep" rechtdoor te knallen.** Hoe ze de bedacht hebben! In Kastanjes onvoldoende ruimte door bomen of

begroeiing om te kunnen wandelen. Voetgangers komen er hier slecht vanaf! Kruispunt kastanjelaan /achterstraat heel onhandig en gevaarlijk. Het zebra pad bij de notenkraker in de Kastanjelaan ligt onveilig. Ja in de Kastanjelaan rondom de school zeer slechte tot geen voetpaden. Op sommige plekken moet je de weg op om om een perkje heen te lopen. **De wegversmalling bij de oude Dr. Landmanschool zorgt voor onveilige situaties. Ook het "verkeersplein" voor de Bolle Keizer is niet veilig; daar zijn maatregelen wenselijk.** Kruising Achterstraat, Kerkstraat, Lindelaan, Kastanjelaan zou rotonde of echte overzichtelijke kruising moeten zijn. Gevaarlijk en onduidelijk voor alle weggebruikers, vooral kinderen snappen dit niet, borden of wegdek signalering ontbreken. De versmalling ter hoogte van het zebra pad aan de Kastanjelaan zorgt voor gevaarlijke situaties. Straat te smal voor de hoeveelheid verkeer dat er gebruik van maakt. De kruising nabij de notenkraker is (vanaf het bejaardentehuis) is te krap ingedeeld. Het zebra pad op de Kastanjelaan/Kloosterstraat is een groot gevaar! Al meerdere malen mensen aangesproken op hun rijgedrag! Of mensen rijden gewoon door! Het is een kwestie van wachten tot daar de eerste aanrijding plaatsvindt!!! En dan met name voor kinderen of honden! De kruising achterstraat, lindelaan, kastanjelaan is door de inrichting onduidelijk en onopvallend (te ruim opgezet). Kastanjelaan Wordt te hard gereden, doorgereden bij t zebra pad en het kruispunt ter hoogte van de bolle keizer lijkt niemand te begrijpen waar de weg is en waar het kerkplein. Wordt daar vaak bijna van mijn fiets gereden terwijl ik netjes op de weg rijd. En ga daardoor maar voort over het kerkplein. Veel vrachtverkeer in de Kastanjelaan. Rustiger rijden kastanjelaan. Kastanjelaan is er niet op vooruit gegaan bij kerk Bolle Keijzer en bij woonwijk en Notenkraker veel te smal en raar gemaakt. Kastanjelaan plaatselijk te smal. **Kastanjelaan: het zebra pad is levensgevaarlijk tussen de dikke bomen. Al vaak mijn kinderen moeten tegenhouden omdat auto's gewoonweg niet in de gaten hebben dat er een zebra pad is/ of dat mensen willen over steken (achter de bomen verstopt).** Ook zijn de beplantingen midden op de 'stoep' heel ongewenst met kleine kinderen. Ik zou heel graag een stoep willen zien in dat gedeelte bij de kastanjelaan ter hoogte van de kinderopvang Mini Maxi en de basisschool. **Het is te onoverzichtelijk en de beplanting op de hoek snap ik werkelijk niet.** Versmalling in de kastanjelaan ten hoogte van uitgang de nieuwe buurt/zebra pad. Graag evalueren verkeersveiligheid. De Kastanjelaan tot aan kerkplein zou in zijn geheel kunnen worden bestraat als een wandelgebied. Hoek Sint Jorisstraat met de Lindelaan is vaak spekglad bij regenachtig weer. Daar glijden regelmatig ouderen met fiets en al de weg op. Ik vind de hoek Lindelaan, Achterstraat, Kastanjelaan erg onoverzichtelijk. Ik voel me ook erg onveilig op de fiets wanneer ik door de Kastanjelaan rijd. Deze straat is te smal. De kruising bij de kerk/bolle keizer is erg onoverzichtelijk sinds de laatste aanpassing. Niet duidelijk wie voorrang heeft. Kruispunt bij de Bolle Keizer levensgevaarlijk. **De T-splitsing bij de grote kerk is het meest onoverzichtelijke onduidelijk gevaarlijke punt van het dorp. Daar moet heel snel verandering in komen. Levensgevaarlijk.** Onoverzichtelijke kruising bij De Bolle Keizer. De kastanjelaan is momenteel een drama. Er wordt veel te hard gereden en we hebben enorm veel zwaar vrachtverkeer wat veel te hard rijdt!! Ze klappen over de vluchtheuvels heen, niet normaal! Eigenlijk zou de kastanjelaan 1 richtingsverkeer moeten worden. De wegversmalling en het zebra pad bij de oude school is ook een drama. Je kunt daar wachten op een ongeluk!!"

Kerkstraat: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 5x matig
- Verkeersdruk: 4x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 3x matig
- Verkeersregels: 3x slecht, 2x goed
- Naleving verkeersregels: 4x matig, 1x slecht
- Verlichting: 3x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 1x matig, 3x slecht, 1x blanco

Opmerkingen van bewoners:

Veel sluipverkeer en zelfs vrachtwagen die nauwelijks door de straat passen. Smal veel auto's langs de straat. Vrachtwagens en veel busjes die luk raak parkeren bij woningen die verbouwd worden. Boomwortels drukken de stoep omhoog

Kloosterstraat: 8 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed, 3x matig, 2x slecht
- Verkeersdruk: 4x gaat wel, 2x (te)druk, 1x nauwelijks verkeer, 1x blanco
- Overzicht voor het verkeer: 5x goed, 3x matig
- Verkeersregels: 6x goed, 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 4x matig, 3x slecht
- Verlichting: 6x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 7x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Veel parkeren. **Bij het ophalen van kinderen van school staan auto's wel op de stoep of stoppen midden op straat.** Veel auto's rijden te hard of tegen het verkeer in, als je ze daar op aanspreekt wordt daar niets mee gedaan, sterker nog veel mensen zijn zich ervan bewust en vinden dit gedrag prima. **Vaak rijdt men tegen het verkeer in.** Parkeren tegen de rijrichting in. ZEBRAPAD kruising Kloosterstraat/kastanjelaan wordt door vele automobilisten niet of nauwelijks opgemerkt dus ontstaan er gevaarlijke situaties. Veel mensen rijden verkeerd te straat in, sommige houden geen rekening met spelende kinderen en er wordt op de stoep geparkeerd. Het is éénrichtingsverkeer in onze straat maar er komen dagelijks nog autos van de andere kant doorheen. Dus is het niet duidelijk genoeg voor bestuurders dat het een éénrichtingsweg is. **Bord eenrichtingsverkeer staat te ver de straat in waardoor het mensen niet opvalt** dat men een eenrichtingsweg in rijdt. Parkeren bij school en bejaardentehuis gaat niet altijd volgens de regels. Tijdens ophalen van kinderen van school of sportevenementen in het Helvoirthuis parkeert iedereen overal. Stoep en straat. **Bord verboden in te rijden worden bijna altijd genegeerd.** Er staan veel borden maar met name vanuit de kastanjelaan naar onze straat is lastig en andersom. Veel mensen rijden tegen het verkeer in en zien de borden wel maar doen daar niets mee. Verkeerd parkeren. Eenrichtingsbord negeren. Iets meer lantarenpalen was fijn geweest. Is goed. Ze zouden wel wat aan de bomen moeten snoeien. Er vallen regelmatig takken op auto's. Veel al door vrachtwagen van de nieuwbouw kapot gereden. Parkeerplaats nieuwe bewoners geen verlichting. Meer controle op willekeurige tijdstippen! Straatverlichting Kloosterstraat te fel.

Lage Driesstraat: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 1x matig
- Verkeersdrukke: 2x gaat wel, 1x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 3x goed
- Verlichting: 1x goed, 1x matig, 1x slecht
- Onderhoud straat: 2x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Hoek Lage Dries-v van Goghstraat onoverzichtelijk. Voetpad slecht. De straat is prima, maar het voetpad is slecht verlicht en ongelijk. Gevaarlijk zeker in het donker. Aan het einde van de straat kunnen vrachtwagens nauwelijks de straat inkomen door de 2 grote haagbeuken die er staan, ze rijden of tegen een boom aan, tak eruit of ze halen het paaltje uit het gras waardoor ze het gras stuk rijden. Het obstakel midden in de straat is in het donker heel slecht te zien. Meer parkeergelegenheid. Nu zijn er nutteloze stukjes gras waar niet geparkeerd mag worden. Auto's moeten dus op de straat staan.

Lange Akker: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed, 1x matig
- Verkeersdrukke: 1x gaat wel, 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 3x matig
- Verlichting: 4x goed
- Onderhoud straat: 2x goed, 1x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Eigenlijk alleen maar bestemmingsverkeer. Wordt te hard gereden in bebouwde kom. veel auto's houden zich niet aan verkeersregels. Wordt soms wel creatief geparkeerd.

Lange Pad: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 3x matig
- Verkeersdrukke: 2x gaat wel, 1x (te)druk, 1x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 1x slecht
- Naleving verkeersregels: 2x matig, 2x slecht
- Verlichting: 4x goed
- Onderhoud straat: 3x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Voor 's morgens en 's middags forenzen. Auto's rijden veel te snel door de straat en te veel vrachtverkeer voor zo'n smalle straat! Het is een rustige straat waar je alleen komt als je er ook daadwerkelijk moet zijn, maar het verkeer wat er komt rijdt echt veel te hard. Te hard gereden, harder dan 30 km per uur, eerder 50/60. Wordt te hard gereden naar mijn mening. Waterafvoer is slecht. Duidelijke bordjes over het opruimen van hondenpoep.

Lijsterbes: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed
- Verkeersdrukke: 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 3x geen mening
- Naleving verkeersregels: 3x goed
- Verlichting: 2x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x goed, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

De bocht Lijsterbes-St Janskruid is onoverzichtelijk. Auto's op stoepen, kinderen op straat. Maar doordat het rustig is ervaren we dit niet als heel gevaarlijk. Stoep zeer slecht, ongelijk. Geen onderhoud door gemeente. (Doordat er een parkeerhaven voor is lijken we te vergeten worden).

Lindelaan: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x matig, 3x slecht

- Verkeersdrukke: 2x gaat wel, 3x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 4x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 2x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x matig, 4x slecht
- Verlichting: 4x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 3x goed, 2x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Gaat voornamelijk over de spoorweg en die onoverzichtelijke kruising met de Achterstraat. Veel vrachtverkeer. Er wordt veel en veel te hard gereden! Gaat voornamelijk over de spoorweg en die onoverzichtelijke kruising met de Achterstraat. Zicht is goed, maar er wordt te gemakkelijk hard gereden en veel bijna ongelukken. Veel te hard rijden. Snelheid bij de overweg te hoog, verkeer van rechts uit het stukje Lindelaan direct na de overweg krijgt nooit voorrang. **Er wordt geen 30 km gereden.** Automobilisten rijden vaak te hard. Men rijdt veel te hard vanuit Udenhout over het spoor! Bestrating zelf moeten regelen, berm maai ik vaker dan mijn eigen gazon. De weg is hobbelig en verzakt steeds. Er moet gewoon een flinke drempel ter hoogte van ons huis. Snelheid eruit halen dmv chicanes. Maak er nou eens gelijkwaardig aan andere delen van het dorp iets moois van! Rustiger rijden. Bekeuren dus. Spoorwegovergang Lindelaan/Udenhoutseweg wordt door grote bomen aan het zicht onttrokken.

Loonsebaan: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoner:

Met name snelheid van 60 wordt meestal niet gevolgd. Wat te doen met snelle elektrische fietsen, op de weg of voet/fietspad?

Louis de Bourbonstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 1x matig
- Verkeersdrukke: 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Praktisch enkel bestemmingsverkeer. Er wordt in de Poirterstraat op het lange stuk veelal te hard gereden, waardoor het op de hoek/bocht die vrij smal is voor 2 richtingen gevaarlijke situaties oplevert. Snelheid en te grote bochten met name door automobilisten, waardoor de andere wegheft wordt bereden. Er staan na een regenperiode plassen in de bocht, waardoor zeker bij vorst gevaar voor glijden bestaat. Door het jaar heen hoopt zich in die bocht ook veel vuil op.

Margrietweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: geen mening
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: matig
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoner:

Met name in de spits en in de weekenden (zeker op mooie dagen) behoorlijk druk. Op andere momenten van de dag valt het mee. Het overzicht is op zich goed, het gedrag van met name automobilisten en motorrijders is niet altijd wenselijk. Er wordt door automobilisten en motorrijders veel te hard gereden en slecht uitgekeken naar fietsers. De straatverlichting is voor met name fietsers aan de magere kant. Of een apart fietspad toevoegen, of een auto's-te-gast straat maken om de snelheid eruit te halen.

Martinipad: 7 reacties

- Verkeersveiligheid: 5x goed, 1x matig, 1x slecht
- Verkeersdruk: 2x gaat wel, 2x (te)druk, 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 5x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 4x goed, 3x slecht
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 4x matig, 2x slecht
- Verlichting: 7x goed
- Onderhoud straat: 4x goed, 3x matig

Opmerkingen van bewoners:

Veel bezoek voor het bejaardentehuis wat keert in de straat, dat is het enige wat onveilig is. Verder weinig verkeer. Het is een doodlopende straat. Grote parkeerdruk door medewerkers bejaardentehuis. **Weinig verkeer, wel veel parkeeroverlast** (parkeren waar het niet is toegestaan). Te weinig parkeerplaatsen voor bewoners, veel overlast van auto's voor helvoirhuis rond begin en einde school. Verkeerd richting zeer slecht. Rijden is overzichtelijk maar parkeren voor velen niet. De paaltjes zorgen voor veel verwarring en dat mensen rare bewegingen gaan doen met de auto. Een wirwar van regels en zeer onduidelijk. Parkeren voor de paaltjes. Parkeerbeleid staat niet prominent weergegeven. Mijn straat is lastig te vinden voor bezoekers. Veel wildparkeren. Parkeren bij parkeerverbod. Veel te veel beperkingen, zorg voor meer parkeer mogelijkheden, het verkeer voor helvoirhuis zorgt rond begin en einde school voor gevaarlijke situaties. Onduidelijk en geen overzicht. Veel onkruid en zand. Als de plantsoendienst is geweest liggen de stoppen en inritten vol met zand en amper de helft van het onkruid wordt weggehaald. Ziet er keurig uit. De drempel midden in het Martinipad is gevaarlijk hoog, deze is niet zonder schade aan voertuigen te nemen op snelheid van 30. Geen overzicht. De tijdelijk geplaatste palen mogen plaats maken voor de permanente oplossing. Pilaren zijn neergezet om wildparkeren te voorkomen. Dit als tijdelijke oplossing voor een mooiere definitieve invulling. **We denken aan een afbakening door planten en bloembakken.** Tussenin is het nog leuk en veilig voor kinderen om wat te kunnen spelen. Over deze aanpak hebben we niets meer gehoord van de gemeente. Dat is wel een grote wens wat ons betreft om de uitstraling van de straat te verbeteren. Betere aanwijzingen en aansluitingen.

Molenheike: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: slecht
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: slecht
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoner:

Sluipverkeer Schilderstraat.

Molenstraat: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 3x slecht
- Verkeersdruk: 1x gaat wel, 4x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 3x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 2x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2x matig, 3x slecht
- Verlichting: 2x goed, 2x matig, 1x slecht
- Onderhoud straat: 1x goed, 3x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Er komen veel scholieren door de straat. Niets mis mee maar als ze terug richting Haaren gaan fietsen er steeds meer aan de verkeerde kant van de weg. Levensgevaarlijk als er bewoners de uitrit af gaan. Sluipverkeer, er wordt hard gereden met name door motorrijders. Drukke weg, wordt te hard gereden. Er wordt veel te hard gereden. Als de heggen tussen de rijweg en het fietspad op tijd gesnoeid worden is het overzicht goed. Flauwe bochten, heggen over het fietspad. Wordt hard gereden. Wordt te hard gereden, ingehaald over fietspad. Heggen worden niet op tijd gesnoeid. Donkere stukken fietspad, slecht bermonderhoud. Asphalt is niet stil, zwerfafval. Op gevaarlijk punt geen goede verlichting terwijl er wel een straatlantaarn is die niet aan staat. Beter bermonderhoud, meer verlichting. Graag stil asfalt en vangrail tussen weg en fietspad. Het fietspad in de Molenstraat is erg slecht. Ergernis als je wil oversteken. Stoplichten of lichten om dit zebrapad duidelijk te maken zou wenselijk zijn.

Nieuwkuijkseweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: slecht
- Verkeersdruk: (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed

- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: matig
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Veel groot en zwaar transport, deze straat is sluiproute voor woon-werk verkeer, wij hebben regelmatig auto's / moters in onze voortuin, er wordt te hard gereden. Genoeg overzicht bij gepaste snelheid. De aangegeven snelheid wordt te vaak overtreden. Wegdek is oké, meer licht zou wenselijk zijn, bermen worden slechts eenmaal per jaar gemaaid, dat is erg weinig, soms slecht overzicht door te hoog gras.

Oude Rijksweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdruk: (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoner:

De drukte zal alleen maar toenemen met de nieuwe situatie N65. A.g.v. afsluiten achterstraat en Schildersstraatje. Bermen zijn slecht onderhouden. Er zijn te weinig parkeerplaatsen bij Lots en Fietsenmaker waardoor de bermen in de Oude Rijksweg overmatig gebruikt worden. Meer parkeerplaatsen voor de winkeliers en Lots.

Parallelweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: slecht
- Verkeersdruk: (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: slecht
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Opmerkingen van bewoners:

Te druk gezien de aard van de straat (geen stoep ,erg smal). Wordt veel te hard gereden. Bij uitgaan van het huis naar de straat is door de automobilist geen zicht op voetgangers. Veel te hard gereden., geen enkele handhaving. Handhaving op snelheid.

Paul Vlemmincxstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdruk: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: slecht
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Handhaving op snelheid. Veel filmpjes gedeeld met de politie. Zij doen er niets mee. Geen prioriteit. Straatwerk wandelpaden mag wel gerepareerd worden.

Poirtersstraat: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 1x matig
- Verkeersdruk: 1x gaat wel, 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 3x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 2x matig
- Verlichting: 3x goed
- Onderhoud straat: 1x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Sommige rijden te hard en binnendoor in de bochten. Flauwe bocht in Poirtersstraat t.o. paardenwei, die met grote snelheid genomen kan worden. Gebeurt echter zelden. Straatverlichting iets minder vermogen, minder licht is ook goedkoper. Berm tegen paardenwei bij nrs 7 t/m 11 (zeer) slecht onderhouden. Hondenpoep op straat. Weer palen in de bochten.

Raamse loop: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Geen opmerkingen

Rijksweg: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Geen opmerkingen

Schemering: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: geen mening
- Naleving verkeersregels: matig
- Verlichting: matig
- Onderhoud straat: slecht

Opmerkingen van bewoner:

Slechte weg, veel zand, geen verharde parkeer gelegenheid. Wild parkeren. Geen bestrating, vieze bende. Veel modder in de nieuwe huizen daardoor, vieze schoenen.

Schoorstraat: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: matig
- Verkeersdrukke: gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: matig
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: matig

Opmerkingen van bewoner:

Over het algemeen is het best rustig maar bij drukte is passeren bijna niet mogelijk. Zeker bij geparkeerde auto's in de straat! overhangende takken. Hoog liggende putdeksels. Graag parkeervakken aan de kant van de spoorlijn.

Sint Janskruid: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 1x matig
- Verkeersdrukke: 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 2x geen mening

- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig, 1x slecht
- Verlichting: 2x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

De straat en straten in omgeving staan vaak vol met geparkeerde auto's. Dit is minder veilig en ook geen fraai straatbeeld. Ik zie liever groen dan blik! We wonen in een woonwijk. Niet echt veel last van verkeer, maar er wordt vaak wel hard gereden in de wijk.

Vanwege geparkeerde auto's. Auto's staan geparkeerd daar waar dat niet mag, verkeerde zijde / half op het trottoir. Er wordt zo af en toe hard gereden. Onkruid op de stoep en omhoog gekomen stenen/tegels. Rode steentjes bij de splitsingen worden gevaarlijk glad bij bevriezing. Ik vind het deel bij ons in de straat vrij donker. Wat mij betreft mag er meer groen komen in de wijk.

Sint Jorisstraat: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 4x matig, 1x slecht
- Verkeersdruk: 5x gaat wel
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 2x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 1x slecht, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x matig, 4 slecht
- Verlichting: 5x goed
- Onderhoud straat: 4x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Eigenlijk een verbindingsweg voor Action of naar N65. Ondanks de knippen in de weg wordt er veel te hard gereden. De drukte gaat wel, er wordt alleen erg hard gereden. Automobilisten reden veel en veel harder dan de toegestane 30 km per uur. Er is een verbod voor vrachtwagens. Buiten bestemmingsverkeer wordt dit bord wel eens genegeerd. **Er staan veel auto's op het trottoir geparkeerd** wat gevaarlijke situaties geeft m.b.t. er langs lopen en geen overzicht m.b.t. kleine kinderen die plotseling kunnen oversteken. Verkeer van rechts zie je erg laat. Verkeer van rechts niet altijd goed te zien. 30 km en eenrichtingsverkeer worden voor het gemak vergeten. Er wordt te hard gereden, misschien is de oplossing drempels. **Er wordt vrij vaak tegen het verkeer in gereden!** Zou 1-richtingsverkeer moeten zijn, maar er wordt regelmatig tegen het verkeer ingereden. Daarnaast wordt er hard gereden en zijn er weinig maatregelen die dat tegengaan. Er zouden meer snelheidsregulerende maatregelen getroffen moeten worden in een straat waar veel kinderen spelen en veel mensen met honden lopen (drempels, blokken of iets dergelijks).

Sint Nikolaasstraat: 7 reacties

- Verkeersveiligheid: 5x matig, 2x slecht
- Verkeersdruk: 5x gaat wel, 2x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 4x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 4x geen mening
- Naleving verkeersregels: 5x matig, 2x slecht
- Verlichting: 6x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 2x goed, 3x matig, 2x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Na afsluiting richting N65 bij Esso pomp vanuit het dorp is het drukker geworden om naar de stoplichten bij Kruispunt te rijden. Voetgangers met eventueel een kinderwagen moeten steeds de weg op omdat er bomen midden op het pad staan. Daardoor is er steeds een gevaarlijke situatie op de weg. **Er komt momenteel al redelijk veel (vracht)verkeer door de straat. Als straks de N65 wordt gereconstrueerd en de toerit 'Achterstraat' wordt afgesloten heb ik het vermoeden dat de Sint Nikolaasstraat een nog drukker straat gaat worden.** Heggen die te hoog zijn. Door bomen en geparkeerde voertuigen niet geheel goed overzichtelijk. Snelheid van de auto's. Niet duidelijk welke snelheid aangehouden moet worden. Te hard rijden over de drempel nabij Waterkwartier. Door de wegversperring gaan mensen juist gevaarlijker rijden dan dat ze juist oppassen. Het lijkt wel een wedstrijd wie het eerst door de wegversperring komt. Er wordt veel te hard gereden! Niet met rollator te belopen. Er is niet overal een stoep aanwezig. Bomen worden veel te groot. Het voetpad/wandelpad welke is gelegen tussen de Sint Nikolaasstraat en de Lage Driesstraat wordt nagenoeg niet bijgehouden door de gemeente. Bredere voetgangerspaden. Met rolstoel of kinderwagen worden we gedwongen op de weg te lopen door de grote boomspiegels in het trottoir. Stoep Sint Nikolaasstraat tussen Versterstraat en Julianastraat vernieuwen, is een groot hobbelpad door wortelgroei.

Spechtbos: zie Giersbergsebaan

Sterrennacht: 6 reacties

- Verkeersveiligheid: 5x goed, 1x slecht
- Verkeersdruk: 5x nauwelijks verkeer, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 3x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 2x slecht, 2x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2x goed, 3x matig, 1x slecht
- Verlichting: 6x goed

- Onderhoud straat: 5x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

Vele parkeren niet in de parkeervakken. Is soms slalommen door de straat. Slecht overzicht zo mbt spelende kinderen en laat staan indien nodig hulpdiensten die niet door de straat kunnen. Aantal geparkeerde auto's aan straat ipv parkeervakken. Wordt veel hard gereden en het parkeren is soms een ramp. Er staan geen borden. En volgens Ralf van gem. Haaren komen die er ook niet. Dus geen limiet qua rijden en geen beperking qua parkeren zoals bordje woonerf, parkeren in de vakken en 30km zone. Is met regelmaat onveilige situatie hier! Teveel straatverlichting. De grote parkeerplaats is voor mindervaliden slecht bereikbaar door de doorlopende trottoirband vanaf het voetpad en het hoogteverschil dat er is. Ik zou graag een bord zien waar staat: parkeren uitsluitend in de vakken. Plaats borden. En controle door wij agent en of boa mbt overal parkeren (veiligheidsoverweging).

Tochtakker: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed
- Verkeersdruk: 1x gaat wel, 1x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2x goed
- Verlichting: 1x goed, 1x matig
- Onderhoud straat: 1x goed, 1x matig

Opmerkingen van bewoners:

De heg om het grasveld zou best vervangen mogen worden door een hek. Ivm kleine kinderen die de straat op kunnen schieten en door de heg zie je dat niet aankomen als bestuurder. Er zou op zich rondom het veld bij ons wel een eenrichtingsverkeersbord mogen komen gezien vanaf de achterstraat. Geen stoep, en te veel aflopend. Niet goed bewandelbaar voor rollators, kinderwagens en/of rolstoelen.

Torenakker: 3 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed
- Verkeersdruk: 3x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 3x matig
- Verlichting: 3x goed
- Onderhoud straat: 3x goed

Opmerkingen van bewoners:

We wonen in een doodlopende straat. Er wordt regelmatig in het begin van de straat behoorlijk hard gereden. Soms te hard rijden, met kinderen die op straat spelen, omdat het een doodlopende straat is, rijden de auto's af en toe te hard. De heg voor huisnummer 4 en 6 weghalen en parkeerplaats van maken.

Torenstraat: 20 reacties

- Verkeersveiligheid: 1x goed, 5x matig, 14x slecht
- Verkeersdruk: 2x gaat wel, 18x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed, 9x matig, 9x slecht
- Verkeersregels: 4x goed, 10x slecht, 6x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 5x matig, 14x slecht
- Verlichting: 15x goed, 4x matig, 1x slecht
- Onderhoud straat: 2x goed, 4x matig, 14x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Te veel vrachtverkeer en sluipverkeer. **Veel bedrijfsverkeer en sluipverkeer.** veel vrachtverkeer, veel fietsers, geen ruimte voor voetgangers. Het is er nu al veel te druk en mensen rijden er vaak te hard. Met de plannen rondom de N65 wordt dit helemaal een ramp. Veel vooral geluidsoverlast. Zeer druk veel geluidsoverlast en trillingen door drempels. Doorgaande weg dus erg druk. Voorrangsregels worden slecht nageleefd en er wordt te hard gereden. **Wordt te hard gereden en vaak door rood licht. Gevaarlijk oversteekpunt voor schoolgaande kinderen.** Er wordt vaak te hard gereden. Wordt soms veel te hard gereden. Nooit controle op snelheid. Vele mensen letten niet op de voorrang bij de versmalling en heel slecht te overziene kruisingen waardoor je vaak te laat bent om rechts voorrang te verlenen of je moet vol op de rem gaan staan om nog te stoppen. Slecht, maar hier wordt de komende jaren iets aan gedaan. Bestrating slecht. Bestrating is veel ongelijk. Bij regen veel plassen op de weg. Het is niet slecht, maar het kan beter. Veel rammelende straatklinkers. **Veel los zittende klinkers. Te hoog of te laag zittende putdeksels te hoge drempels.** Wegdek is al jaren niks aan gedaan en dus ook erg hobbelig en slecht. Mede hierdoor ook veel trillingen in huis. Sluip en vrachtverkeer aanpakken. Sluipverkeer weren. De drempels opruimen (vermindert de geluidsoverlast). Onnodige drempels. Weinig parkeergelegenheid rondom ons huis/buren waar we mogen parkeren. Of moeten op een compleet afgelegen parkeerplaats bij de brandweer of voetbalvereniging parkeren waar wij 's nachts liever niet parkeren. Kunnen vele dorpen nog een voorbeeld van nemen.

Opmerkingen vanuit het dorp:

Vaker flitsen Torenstraat, lijkt soms wel de TT. Kruising met de N65 is gevaarlijk, veel mensen rijden door rood. De stoplicht overgang op de Torenstraat vind ik gevaarlijk. Velen negeren het rode licht. Ook vanuit de richting uit school ben je het overzicht kwijt door dat bochtje, wanneer je kinderen iets vooruit lopen. Ik hou mijn hart vast dat dat nog een keer mis gaat. De Torenstraat voor een gedeelte eenrichting maken nabij het historische centrum van ons dorp, met upgradering van ons van Gogh centrum. Torenstraat is gevaarlijk voor fietsers. Het is niet mogelijk om als fietser veilig van de Torenstraat naar het verkeerslicht bij N65 te fietsen. Veel vrachtverkeer. Slechte trottoirs. Verkeer Torenstraat en de straat zelf vraagt echt om aandacht. Auto's gaan daar te hard. In de Torenstraat en Kastanjelaan word veel harder dan 30 gereden. Dit is gevaarlijk voor het overig verkeer. Torenstraat is ook veel te druk. Fietspad Torenstraat moet beter. Lantaarnpalen zijn erg fel en schijnen huizen binnen (erg irritant). Meer trottoirs in Helvoirt, vooral Achterstraat, en Torenstraat. **De Torenstraat, daar is de situatie identiek aan de Kastanjelaan. In Helvoirt moet er een rondweg komen voor het zware verkeer om het centrum te ontlasten.** Torenstraat is (te) druk, onoverzichtelijk en bevat meerdere gevaarlijke kruispunten. Torenstraat is een knelpunt. Vooral Torenstraat en Lindelaan zijn slecht te belopen met rolstoelen en rollators. Overgang Torenstraat is te smal voor het verkeer. Versmalling Achterstraat ligt te dicht bij kruising met Valkenierstraat. Verkeerslichten bij Torenstraat/broekwal thv oude gemeentehuis. Gevaarlijk kruising vanaf de broekwal omdat er hard word gereden en slecht zicht op uitkomend en doorgaand verkeer. Torenstraat. Dit is een erg drukke straat met enkele lastige punten. Lindelaan en Torenstraat, slecht wegdek. **Torenstraat veel te druk en smal. Gevaarlijk voor fietsers. In de spits fiets ik noodgedwongen op het trottoir vanwege te weinig ruimte op de rijbaan. Richting N65 staat de Torenstraat dan vast waardoor je als fietser nauwelijks ruimte hebt en ik noodgedwongen op het trottoir ga fietsen.** Het vele vrachtverkeer wat door de Torenstraat rijdt maakt het nog lastiger! Voetpad aan 2 kanten Torenstraat, of veilige doorsteek via tennisbaan naar sportpark! Torenstraat veel verkeer. Wegdek in de Torenstraat is erg hobbelig, met name het stuk tussen de apotheek en de boerenbond. Fietsers rijden hier soms op de weg, soms op het voetpad ernaast, dit is een beetje onduidelijk. **Ik vind in de Torenstraat in Helvoirt de stoepen erg slecht! Zowel als ik via het oude gemeentehuis de wijk uitloop als via de kant van de apotheek. Als ik met mijn kinderwagen richting de Boerenbond loop of richting de Action is dat levensgevaarlijk!** In de Torenstraat wordt ook erg hard gereden. Erg veel sluip- en vrachtverkeer in de Helvoirtse straat / Torenstraat. Dit zou tijdens de spijstijden voorkomen kunnen worden door alleen bestemmingsverkeer toe te staan. Torenstraat is erg gevaarlijk, veel te druk en veel te veel vrachtverkeer. De Torenstraat is een ramp qua geluid en veiligheid voor fietsers en wandelaars. De Torenstraat is heel onveilig. Om met een kind daar te fietsen is niet prettig. Torenstraat aanpakken. Torenstraat zeer druk en gevaarlijk om te fietsen. Wegversmalling bij de kerk is gevaarlijk mensen van recht worden vaak te laat gezien doordat mensen alleen maar oog voor die grote versmalling hebben. **Te smalle trottoir bij Lots in de Torenstraat. Echt gevaarlijk als voetganger daar te lopen. Je loopt bijna op straat op het kruispunt.** Torenstraat is te smal. De prachtige eikenbomen rooien toch in overweging nemen. Zeker gezien de drukte die toe neemt door aanpassing N65. Op Torenstraat en Nieuwkuijkseweg wordt veel te hard gereden. Torenstraat erg druk. Torenstraat is slecht bestraat. Verkeerslicht bij apotheek op groen, maar daarna moet je de straat van rechts toch voorrang geven, niet logisch.

Udenhoutseweg: 6 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verkeersdruk: 4x gaat wel, 2x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 3x matig
- Verkeersregels: 4x goed, 2x slecht
- Naleving verkeersregels: 3x matig, 3x slecht
- Verlichting: 5x goed, 1x slecht
- Onderhoud straat: 1x goed, 4x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Niet te druk, tenzij er ergens een omleiding is. Er is in de afgelopen jaar een toename in het verkeer, met name het aantal vrachtwagens. Sluipverkeer. Rijden als gekken. Afslag schoorstraat is niet duidelijk te zien. Ik woon aan de kruising met de Schoorstraat. Vaak verleent het verkeer komende van Udenhout geen voorrang en rijdt te hard ondanks de drempel. Soms te hard. Er wordt geen voorrang verleend en er wordt veel te hard gereden ook door (lokaal) vrachtverkeer. Veel te hard rijden. **Is 30 km maar ze rijden er zeker 60 of harder.** 'S avonds weinig verlichting op bepaalde stukken! Berm wordt vaak niet goed bij gehouden. Vooral bij de bushalte niet. Vervelend om daar op de bus te wachten als het gras tot je oksels staat. Veel kuilen. De verkeersdrempel Udenhoutseweg /Schoorstraat veroorzaakt veel overlast (geluid en trillingen) omdat ze het verkeer niet afremt en er over gestuurd wordt met name door vrachtverkeer. Boomwortels drukken het asfalt omhoog, daardoor veel geluidshinder. Gras mag meer onderhoud en minder honden poep.

Valkenierstraat: 5 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verkeersdruk: 3x gaat wel, 1x (te)druk, 1x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 4x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 2x goed, 1x slecht, 2x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 3x matig, 1x slecht
- Verlichting: 5x goed
- Onderhoud straat: 3x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Niet perse heel druk, maar auto's rijden wel belachelijk hard door de straat. Veel te hard gereden. Omdat er veel te hard wordt gereden verdwijnt het overzicht op de kruising met de v.d.meerstraat. 30km meer naleven. Te hoge snelheden. Snelheid te hoog en het nemen van de bocht over het gedeelte van de voetgangers. Veel water blijft er staan na een regenbui. Snelheid proberen lager te krijgen. Veiligere stoep voor voetgangers.

Van de Meerstraat: 6 reacties

- Verkeersveiligheid: 3x goed, 3x matig
- Verkeersdrukke: 4x gaat wel, 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 1x matig, 2x slecht
- Verkeersregels: 2x goed, 1x slecht, 3x geen mening
- Naleving verkeersregels: 2x goed, 4x matigt
- Verlichting: 6x goed
- Onderhoud straat: 4x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Tussen 16.00 en 17.00 uur wordt er hard gereden. Dan komen de meeste terug van hun werk. We hebben een speeltuin voor de deur en er wordt te hard gereden. De bebossing is vrij hoog, daardoor ziet het verkeer vanuit de Breedveldstraat te weinig. De kruispunten zijn onoverzichtelijk, op de rechte stukken rijdt men al snel harder dan 30. De bocht naar de Breedveldstraat is niet altijd goed overzichtelijk. Er wordt te snel gereden. Te hoge snelheden. Er is vrijwel geen stoep, wat overigens in heel Helvoirt beter zou mogen.

Van Grevenbroeckstraat: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed
- Verkeersdrukke: 1x nauwelijks verkeer, 1x blanco
- Overzicht voor het verkeer: 1x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 1x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 1x matig
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 2x goed

Opmerkingen van bewoners:

We zitten vlakbij een park, dus... daar snoepen we van mee.

Vendelstraat: 4 reacties

- Verkeersveiligheid: 4x goed
- Verkeersdrukke: 3x gaat wel, 1x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 1x matig
- Verkeersregels: 3x goed, 1x geen mening
- Naleving verkeersregels: 1x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verlichting: 4x goed
- Onderhoud straat: 3x goed, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Vanuit zijstraten zie je laat het verkeer pas. Dus onoverzichtelijke splitsingen. Er mag geen vrachtverkeer in, maar dit gebeurt toch nog regelmatig. In sint jorisstraat word eenrichting vaker dan eens genegeerd levert gevaarlijke situaties op. Vendelstraat is prima daar denken mensen aan de buurt. Waterput steekt flink boven het straat niveau uit waardoor banden lek kunnen raken of velgen kunnen beschadigen. Punt van aandacht. Er staat een elektrakast tegen onze poort aan wat het voor inbrekers makkelijk maakt als opstap te gebruiken en zo over onze poort te springen. Graag zouden we trottoirs in onze straat zien. Er zijn wel voetgangersstroken in de straat, maar halverwege de straat moet je oversteken omdat ze daar verder gaan.

Vincent van Goghstraat: 6 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed, 3x matig, 1x slecht
- Verkeersdrukke: 2x gaat wel, 4x (te)druk
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: 3x goed, 1x slecht, 3x geen mening
- Naleving verkeersregels: 5x matig, 1x slecht
- Verlichting: 4x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 4x goed, 1x matig, 1x slecht

Opmerkingen van bewoners:

Voor 's morgens en 's avonds te druk. Vooral vrachtauto's die winkels bevoorraden op het Vincent van Goghplein. Misschien vrachtauto's in verkeerscirculatie, dus heen via Kastanjelaan. Mensen rijden hard. In de zomer zijn de Beukenhagen veel te hoog en is er dus geen overzicht. Wordt vaak hard gereden. 30km zone wordt net als overal in Nederland niet nageleefd. Mensen rijden te hard soms. Men rijdt veel te hard. Er wordt te vaak te hard gereden. Ik denk dat als de Achterstraat afgesloten wordt van de N65, dat er veel auto's door de Vincent van Goghstraat zullen gaan rijden. Verzakkingen in wegdek en daardoor plassen. Als je er als voetganger op het trottoir loopt wordt je overladen met water door rijdende auto's. Voor fietsers is het niet heel veilig, zeker met kleine kinderen niet. Men rijdt echt snel te hard. Mis bij Van Goghplein goede aansluiting naar voetpaden.

Vogelkers: 9 reacties

- Verkeersveiligheid: 5x goed, 3x matig, 1x slecht
- Verkeersdrukke: 7x gaat wel, 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 3x goed, 5x matig, 1x slecht
- Verkeersregels: 3x goed, 2x slecht, 4x geen mening
- Naleving verkeersregels: 5x goed, 2x matig, 1x slecht
- Verlichting: 7x goed, 2x matig
- Onderhoud straat: 7x goed, 2x matig

Opmerkingen van bewoners:

Sommige mensen negeren de drempels en knallen er overheen. En onnodig vrachtverkeer komt erdoor, omdat de aanwijsborden niet duidelijk genoeg zijn. Hard rijden. Soms staan auto's niet goed geparkeerd. Er staan bomen op de weg. Er wordt veel geparkeerd op de trottoirs. Als voetganger moet je vaak op de weg lopen. Als automobilist is de doorgang veel te smal. Over het algemeen. Uitzonderingen daargelaten. Op sommige plekken staan auto's geheel op de stoep geparkeerd. Hierdoor gaan spelende kinderen de straat op, is gevaarlijk. De Vogelkers is erg smal door de nieuwe versmallingen.

Waterkwartier: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: goed
- Naleving verkeersregels: goed
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Geen opmerkingen

Weegbree: 2 reacties

- Verkeersveiligheid: 2x goed
- Verkeersdrukke: 2x nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: 2x goed
- Verkeersregels: 2x goed
- Naleving verkeersregels: 2x goed
- Verlichting: 2x goed
- Onderhoud straat: 2x goed

Geen opmerkingen

Zomereik: 1 reactie

- Verkeersveiligheid: goed
- Verkeersdrukke: nauwelijks verkeer
- Overzicht voor het verkeer: goed
- Verkeersregels: slecht
- Naleving verkeersregels: matig
- Verlichting: goed
- Onderhoud straat: goed

Geen opmerkingen

WAT VINDT MEN VAN ANDERE STRATEN DAN DE EIGEN STRAAT?

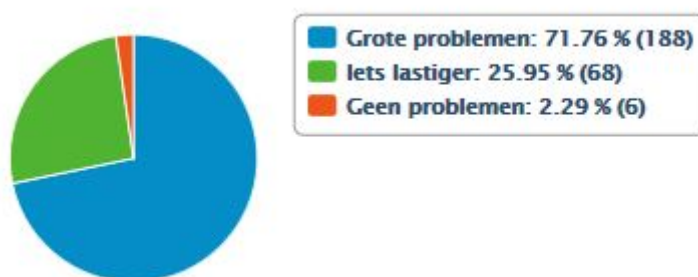
Opmerkingen: (N.b. over Achterstraat, Torenstraat, Kastanjelaan zie bij die straten)

In heel Helvoirt die trottoirs, loop er zelf maar eens. Haal eens meer dan de helft vd heuvels weg. Zelfs de ambulance klaagt over de vele heuvels. Ja zeker de grote hoofdstraten zijn zeer slecht. Wegdek maar ook zeker gevaarlijk vw slechte voetpaden of ontbreken van trottoirs. Bomen gaan in Helvoirt vóór veiligheid bewoners. **Meer en betere voetpaden.** Veel hondenpoep in helvoirt. In het dorp is er een versmalling voor elke afslag. Dat geeft juist gevaarlijke situaties. Verkeer van rechts heeft voorrang. Maar door de wegversmalling is dat soms heel lastig. Kruispunten zijn op veel plekken onoverzichtelijk, stoepen zijn er weinig of onduidelijk. Zeer slecht onderhouden en bijna geen voetpaden bij doorgaande wegen en hoofdwegen. **Het valt op dat er weinig trottoirs zijn.** Er zijn zeer weinig goed toegankelijke voetpaden in Helvoirt. Overigens zijn de drempels in H slopend voor auto's aan L-voorzijde bij het afdalen er zitten putten achter de drem-

pels! Verder zijn de vierkante paaltjes door heel het dorp afschuwelijk irritant, en zouden wegversmallingen beter zichtbaar moeten zijn met reflectors. Meer voetpaden. **Graag een rondweg om Helvoirt heen zoals bijv. In Schijndel, Oirschot om het dorp te ontlasten.** Er zijn weinig stoepen in Helvoirt waar je normaal kunt lopen. vaak moet je op straat lopen. Snelheid ligt te hoog, meer controle zou kunnen helpen. Slechte trottoirs, slecht zicht vanuit de broekwal. **Er wordt over het algemeen veel te hard gereden in Helvoirt.** Daarnaast is het op verschillende plekken niet goed mogelijk om als voetganger veilig te lopen door ontbreken van een stoep. Over het algemeen erg slecht gesteld met de trottoirs! Ga maar met rollator of kinderwagen aan de slag! Voetgangers en fietsers zijn in veel straten kwetsbare deelnemers aan verkeer. Meer en betere trottoirs. Echt overal staan er auto's op de trottoirs zodat voetgangers over de straat moeten lopen, doe hier iets aan want het is gevaarlijk, vooral voor kinderen! Er zijn veel mensen met honden in de buurt onder anderen wijzelf. Wij ruiken altijd netjes de hondenpoep op maar helaas lijkt het wel of wij de enige zijn. Ik denk dat er meer vuilnisbakken moeten komen in Helvoirt zodat mensen niet ver met een poepzakje hoeven lopen. Voor spelende kinderen is het heel fijn dat ze bijv. tijdens het voetballen niet meer telkens in de poep gaan staan. Er zijn veel te weinig trottoirs in Helvoirt wat de veiligheid niet ten goede komt. Te weinig goed wandelbare trottoirs. Meer voetpaden. Weinig stoep. Veel te weinig stoep! Lopende kinderen ouders met kinderwagens moeten op heel veel plekken op de weg lopen. **Het dorp rolstoel vriendelijk maken.** Al besef ik wel dat dit het dorpskarakter aantast! Voetpaden zijn heel schaars in Helvoirt eigenlijk belachelijk. Om veilig ergens te komen moet ik over blijven steken. Dat vind ik wel echt een heel groot nadeel! Ik vind dat er overal erg hard gereden wordt, voor zo'n dorp met veel kleine kinderen en weinig echte stoepen. **Belangrijkst is dus handhaving 30 km/u en betere voorzieningen voor wandelaars.** Stoepen waar niet ook op geparkeerd mag worden. Als vrijwilligster van de Leyenhof ervaar ik telkens weer hoe moeilijk het is om met een rolstoel door het dorp te rijden. We rijden gewoon op de weg, omdat alle voetpaden niet rolstoelvriendelijk zijn. Er wordt hard gereden, en er ontbreekt een stoep/wandelpad zoals op veel plaatsen in Helvoirt. Stoepen in het dorp ontbreken of zijn slecht. Het Leijpad is echt slecht. Voor mensen met een beperking, kinderwagens, enz. Voetgangers gebied slecht Lindenlaan Tilburgstraat zeer slecht. Al die paaltjes.... Maak doorgaande wegen buiten bebouwde kom voorrangswegen. Minder vrachtverkeer door het dorp en over de Helvoirtsestraat. Snelheidsbeperking van 30km in de Sint Nikolaasstraat en Oude Rijksweg worden slecht nageleefd. Veel te veel paaltjes. Bewoners die met paaltjes de gemeentebestuur afzetten waardoor parkeer ruimte onmogelijk wordt. Minder vrachtwagens. Het dorp is volstrekt niet rolstoelvriendelijk. Er wordt overal wel hard gereden vind ik. Verlichting kan op veel plaatsen beter (andere lampen!). Meer controle op parkeerbeleid. Mensen denken dat ze overal maar kunnen parkeren wat zorgt voor onveilige situaties. Veel laaghangende takken. Het gebrek aan voet en fietspaden. Aanleg van rondweg. Ik vind dat er over het algemeen te hard gereden wordt. **Voor kinderen/ jongeren die zelfstandig naar school gaan vind ik het niet veilig genoeg.** Over het algemeen is het vrij druk in Helvoirt wat betreft verkeer en zijn lang niet alle straten daar goed op ingericht om veiligheid te waarborgen. Ik fiets iedere dag vanuit Helvoirt naar Bostel. Bij de stoplichten N65 is er iets aangepast, als ik vanuit Helvoirt richting Haaren fiets springt het stoplicht vanuit Tilburg laat op rood. Als er een vrachtwagen door het rood rijdt is het wachten op (weer) een zwaar ongeval. Denk aan de kinderen die hier iedere dag oversteken. Zou in het centrum sommige straten met eenrichting verkeer meer ruimte voor fietsers kunnen geven? Er zijn nog veel straten in Helvoirt in het dorp waar geen stoep aanwezig is en is vaak zand of door de bewoners zelf met stukken gras. Dat erg vervelend is om met kinderwagen of rollator over te lopen.

RECONSTRUCTIE N65

Vraag: De N65 wordt tussen 2021 en 2023 gereconstrueerd. De N65 is dan afgesloten. Wat verwacht u van het verkeer in Helvoirt tijdens deze reconstructie?

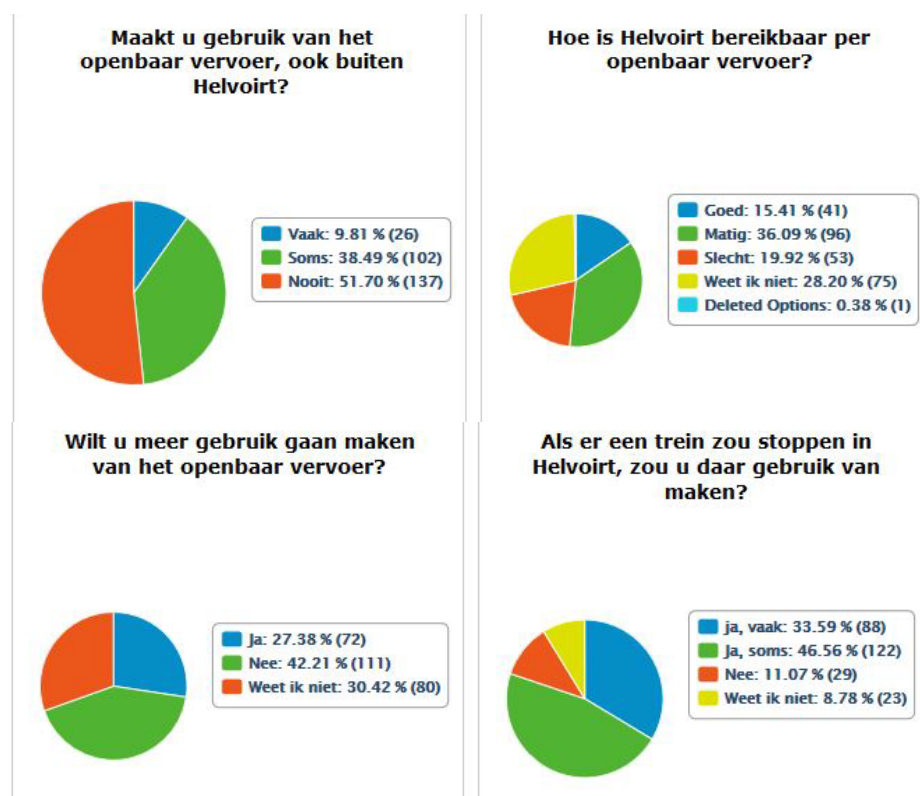


Opmerkingen:

Het zal veel sluipverkeer op gaan leveren. (34 x 'sluipverkeer'). Zal misschien geen pretje zijn voor weg gebruikers en omwonenden, maar is voor een goed doel. De nieuwe N65. Er moet een goed alternatief verkeersplan zijn met duidelijke aanwijzingen. Geen idee. Het moet nu eenmaal gebeuren. Vooral de Torenstraat zal dan nog veel meer hinder ondervinden van sluipverkeer vooral vanuit de richting Vlijmen/Drunen. Nieuwkuikseweg wordt filerijden. verkeer zal via bebouwde kom weg moeten zoeken. veel drukker. Sluip route torenstraat! Ellende met vrachtverkeer, bulderen nu al zonder overzicht door Helvoirt en dat zonder voetpaden. Hoe worden dan de bewegingen door, naar en vanuit Helvoirt geregeld. Daar zal veel vanaf hangen, maar het valt te verwachten dat deze werkzaamheden lange periode voor veel hinder zullen zorgen. Ik hoop dat niet alles omgeleid wordt over Molenheike! Alles voor Den Bosch gaat door Helvoirt en Nieuwkuikseweg. **Enorme verkeersdruk door het dorp.** Doffe ellende om ergens te komen buiten het dorp. Verkeer zal via biestakkerstraat rijden veel sluipverkeer nu al. Verwachten veel (geluids-) overlast vooral voor aanwonenden N65. Verkeer voor industrieterrein, aanvoer winkels moet door het dorp. Drukke in Torenstraat en Udenhoutseweg, Gijzel om een weg uit Helvoirt te vinden. Nog drukker door meer verkeer en dat er harder gereden zal gaan worden. Problemen bij de binnendoor wegen. Overlast Torenstraat +Helvoirtsestraat. meer drukte en onveiligheid voor fietsers en kinderen. Torenstraat zal een probleem worden met name door ook hier bijna geen voetpad (erg smal) en de wegversmalling net na de Kerk zal voor veel vertraging gaan zorgen verwacht ik. ik denk dat het veel drukker wordt in onze straat. Verwacht nog meer hinder. **Ik verwacht meer sluipverkeer, met name op de Torenstraat/Helvoirtsestraat/Nieuwkuikseweg** en Kastanje-laan/Lindelaan/Udenhoutseweg. Zal extra kilometers maken worden om ergens te komen. Vooral niet overdag afsluiten alleen s nachts dan duurt de reconstructie hoe het verkeer omgeleid gaat worden. Maar het is te verwachten dat (zeker uit de dorpen in de omgeving) het verkeer door Helvoirt/Cromvoirt/vlijmen gaat rijden en dit tot veel extra (haastig) verkeer leidt met alle risico's voor het overige verkeer tot gevolg. **Het is onmogelijk al het verkeer door Torenstraat te loodsen of door kleine straatjes achteraf.** Moet een route voor vracht-

verkeer komen en 1 voor auto's. Verkeer zal nog meer gebruik maken van de sluiproute N65- torenstraat-A59 en de sluiproute Vught-Torenstraat - Tilburg. Meer reistijd en vertraging. voorzie een hoop files, om rijdingen, verkeersoverlast en opstoppen in de dorpen. Udenhoutseweg zal erg druk zijn. Misschien "alleen bestemmingsverkeer" borden voor vrachtverkeer in en om Helvoirt. Ik verwacht problemen tussen vrachtverkeer en fietsers." Verwacht extra drukte in Lindelaan, Kastanjelaan en Helvoirtsestraat. De N65 is momenteel zo ontzettend druk dat dit verkeer onmogelijk als sluipverkeer door de dorpen kan gaan. Ik moet er niet aan denken, wordt een groot drama. Moeilijk te voorspellen, ligt aan tijdelijke maatregelen die dan gelden. Wordt het nog drukker! flinke toename van autoverkeer door De Gijzel. **Het wordt in de torenstraat belachelijk druk. Vooral als de Achterstraat naar de N65 afgesloten gaat worden.** Dit kan gewoon niet. Zorg dat er voor die tijd een rondweg is gerealiseerd naar Den Bosch en Vught. Ik verwacht een verkeersinfarct en ik kan me ook niet voorstellen dat er tijdelijke doorstromingsroutes worden gerealiseerd. Geen idee hoe al die auto's dan naar Vught/ Tilburg moeten. Sluiproute Sparrendaalseweg is nu al een probleem, en wordt dan erger. Aldaar is nu overigens al geen naleving op sluipverkeer. verbod welke daar geldt. Helvoirt wordt een grote opstopping als er geen maatregelen genomen worden. De drukte door de kastanjelaan en de Torenstraat zal toenemen door het afsluiten van de Achterstraat. Zonder omleiding zal het druk worden met ook vrachtwagens, niet veilig in die kleine straatjes. Niet zeuren, de tunnel is een mooie oplossing. Er moeten alternatieve routes komen naar Den Bosch en Tilburg anders wordt de verkeerssituatie in Helvoirt onmogelijk. Wordt chaos, ook na het gereedkomen omdat er slechts één aansluiting met de N65 overblijft. Torenstraat veel te overbelast. De Achterstraat is nu al een drukke straat, ik verwacht tijdens de reconstructie een enorme overlast. **Een hele goede zaak! Veiligheid voorop.** onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers. Voor auto's is het verkeer goed na mijn mening. Alleen de veiligheid van fietsers blijft hetzelfde bij zo'n ovonde. Drukker met verkeer. omleiding doorgaand verkeer. Helft van het dorp rijdt 's ochtends bij de stoplichten richting Vught. Ik zie dat (nog) niet goed gaan in die periode. Sluipverkeer alom, continu gevaarlijke situaties omdat iedereen als eerste de werkzaamheden voorbij wil zijn. Ik verwacht meer drukte op Achterstraat en die is vaak al druk. Zeker als groot verkeer er door moet. Voor iedereen zijn weg weer weet zullen er drukke en gevaarlijke situaties ontstaan. Het is nu al zo ontzettend druk op de N65. Als alles omgeleid moet worden zal dat een drama worden. Afsluiting achterstaat - N65. De Torenstraat wordt dan nog drukker! Drukke torenstraat. Ik ben niet op de hoogte van de tracés en van de omleiding routen, kan daarom geen oordeel vormen. Overbelasting Torenstraat en Kreitstraat (sluipverkeer door dorpskern). Veel drukte door het centrum. Verschillende grote transport bedrijven zullen binnendoor hun weg naar de snelwegen zoeken wat een probleem zal vormen voor de rest van het verkeer. Waarom geen afslag eerder maken richting Nieuwkuijk Vlijmen, zodat deze niet meer door Helvoirt gaat maar voor het dorp langs (door het Helvoirts broek). **Lange wachttijden bij het kruispunt.** Drukke in de straten. IK denk dat er veel verkeer door de sint Nikolaasstraat zal gaan die daar niet op berekend is met de wegvsmallingen. Ik verwacht dat er een hele hoop sluipverkeer zal komen tijdens de werkzaamheden, al vind ik dit niet iets om over te klagen. **Willen we de N65 grondig aanpakken dan zal overlast onvermijdelijk zijn.** Zolang dit niet extreem zal worden moeten we er maar even aan wennen. Ik verwacht veel problemen omdat het erg lastig is om dan het dorp uit te komen. De uitvalswegen zullen dan extra belast worden en het kost veel meer tijd om het dorp uit te komen. Veel meer verkeer door Toren straat en binnendoor richting stoplichten. Veel sluipverkeer Udenhoutseweg guldenberg. Prima zo! beter kort pijnlijden dan lang lijden. Veel sluipverkeer waar onze straten hier in het buitengebied niet op berekend zijn. Duidelijke tijdelijke route aanduiding plaatsen en via de media goed communiceren. Verwacht veel sluipverkeer en dat er echt hard gereden wordt. Dus meer controle rond die tijd. Het wordt een grote verkeerschaos, er zijn geen alternatieve routes. Drukker en rijden harder en blijven niet op hun eigen helft van de weg. Helvoirtsestraat zal erg druk worden. Na reconstructie zal het in torenstraat nog veel drukker worden. Geweldig project.... had allang gerealiseerd moeten worden, maar te laat voor ons. Ach, dat moeten wij voor lief nemen. Er zal meer verkeer via de achterstraat en de gijzel komen. Maar het kan niet anders. Allemaal even aanpassen. Er komen nu al zo'n 6009 voertuigen per etmaal doorheen. Zou met de werkzaamheden N65 kunnen oplopen tot 10.000. ongewisse verkeersstromen.

OPENBAAR VERVOER



Opmerkingen over het openbaar vervoer:

Treinstation in Helvoirt zou geweldig zijn! Treinstation van harte welkom! Zou een pluspunt zijn, waarschijnlijk meer jongere naar t dorp trekken of behouden. Ooit was hier heel vroeger een treinstation. Het busstation op het kruispunt is niet een centraal station voor het dorp. 's Avonds is het OV een ramp. Op latere tijdstippen bus vervoer van en naar Tilburg en Den Bosch. Zeker verbetering. Liever geen treinstop in Helvoirt. **De streekbusjes zijn geweldig, maar zouden meer haltes mogen hebben int dorp.** Ook graag verbinden met Vlijmen! Richting station den bosch niet te doen op bepaalde tijden. Terug naar Helvoirt is met buurtbus te vroeg. Arriva en Buurtbus regeling maandelijks vermelden in 't Pomphuiske. Daarmee bereik je een groep bewoners die dan eerder het openbaar vervoer nemen. Wanneer de bus 3a4 x per uur zou rijden, zou ik de bus nemen, MITS het betaalbaar is. Tijdens de reconstructie gratis openbaar vervoer beschikbaar stellen. Ik zou er dan zeker gebruik van maken! Als er een station zou komen, zou er maar zo nu en dan een trein stoppen. Je kunt beter mikken op frequentere busverbindingen. De realisatie van een treinstation is onverstandig. Het vergroot de verkeersopstoppen in de Torenstraat en Helvoirtsestraat. Bovendien zorgen aankomende en vertrekkende treinen voor (aanzienlijke) geluidsoverlast in de omgeving en worden de overwegen minder veilig door het vaker openen en sluiten. De bereikbaarheid (m.n. voor kinderen) van o.a. de omvangrijke dorpsuitbreiding Den Hoek wordt daarmee beperkt. **Het ligt (veel) meer voor de hand om te kijken naar een snelbusverbinding met Tilburg en 's-Hertogenbosch, en/of de inzet van elektrische bussen. Dat is een minder kostbare, meer duurzame, minder tijdsintensieve en veiligere oplossing dan de realisatie van een treinstation. Bovendien is een intensievere busverbinding eenvoudig te realiseren vóór de werkzaamheden aan de N65.** De realisatie van een treinstation vóór de N65 -ingreep is niet reëel. Meerdere bushaltes mogelijk maken en meer tijden dan alleen 1 keer per uur. Het is voor mij altijd een avontuur om te reizen vanaf Helvoirt. Van bussen die te laat komen of niet op komen dagen naar geen andere optie. Ook rijden ze weinig, waardoor er vaak aansluitingen gemist worden van treinen of andere bussen. Hierdoor heel vaak en heel lang onderweg. **Als er treinstation komt ga ik wel meer gebruik maken van het openbaar vervoer.** De verbinding met Den Bosch is in mijn ogen prima. De verbinding met Tilburg is dramatisch (fietsen is sneller). Buurtbus is een goed obv. Wanneer Helvoirt zou kunnen worden ingepast in een lightrailverbinding Den Bosch-Tilburg, dan zou dat veel verkeersbewegingen schelen. Moet gratis worden dan word er ook meer gebruik van gemaakt. Veel te weinig tijden richting tilburg of den bosch. Tilburg duurt een uur met de bus, fietsen is nog sneller. Na 23.00 kun je al nergens meer komen. Mensen die onregelmatig werken kunnen niet met openbaar vervoer naar hun werk, of nog thuis komen. als er een betere verbinding zou komen zou ik gebruik gaan maken van het openbaar vervoer Graag een treinstation met fietstunnel naar den hoek. Meer en beter openbaar vervoer zou het stimuleren. Als er een treinverbinding naar den Bosch zou komen zou ik het merendeel met de trein naar mijn werk gaan. Trein zou super fijn zijn! Voor de jeugd die vrijdag zaterdag op stap wil, is de trein veel beter om terug naar huis te pakken lijkt me ,de bus gaat de laatste veel te vroeg in de avond stoppen . Meer opstapplaatsen. **Het zou fantastisch zijn als er een trein zou stoppen in Helvoirt!** Als er een station komt zou ik zeker frequent gebruik maken van het openbaar vervoer. De bussen rijden nu nauwelijks op schema, dat is de reden dat ik geen gebruik hiervan maak omdat ik mijn afspraak hierop niet kan plannen. Een stoptrein naar Den Bosch en Tilburg zou de verkeersdrukte zeker ontlasten. OV heel slecht zeker ook voor studerende kinderen, de bus zit altijd veel te vol s morgens en rijdt vaak maar 1 keer per uur, s avonds wat later kun je niet meer naar Helvoirt komen en s morgens heel vroeg kun je Helvoirt niet uit, erg onhandig als je stage om 7 uur begint in Tilburg of tot 23.00 uur duurt. Dus dan maar een autootje.... treinstation zou heel goed zijn. OV niks waard. Spits gaat maar verder te weinig aansluiting. Slechte bereikbaarheid, zeker in de avonduren. Verder is het gek dat als ik de trein naar Brussel pak, dan parkeer ik mijn auto in Vught en 40 minuten later rijd ik weer langs mijn huis. **Tijdens de sluiting van de N65 onontbeerlijk! Openbaar vervoer dan uitbreiden!** gebruik maken van het openbaar vervoer hangt ook af aan het kostenplaatje als je met de trein wil. Vooral onze kinderen zijn erg veel extra tijd kwijt doordat er geen trein stopt. Werk in Utrecht. Zou erg graag met de trein gaan ivm grote drukte en file op de N65 en A2. Meer bushaltes stophaltes vanuit Tilburg. Helvoirt dorp is redelijk bereikbaar met OV, de buitengebieden nauwelijks. Toch zou ik een Station toejuichen. Zowel voor de jongeren als voor de verkeersafname op de N65. Er mogen wat mij betreft vaker bussen rijden van en naar Den Bosch (ook later op de avond). Een treinstation zou helemaal geweldig zijn!!! Ook vanwege duurzaamheid is optimaliseren van het openbaar vervoer een belangrijk item! **Bus vervoer buitengebied is slecht.** Alleen de buurtbus maar die rijdt alleen overdag en alleen op werkdagen. Uitbreiding van reistijden is zeer wenselijk. Thans eerst met auto naar of opstaphalte aan de N65 of met de auto naar NS station in 's-Hertogenbosch. **Station????? Volgens mij luchtfietsrij. Maar ja, dat dachten we ook van de tunnelbak op de N65!!** Trein is een beetje te veel van het goede denk ik. De verbinding naar den bosch is goed te doen. Naar tilburg is een drama en duurt ongeveer 45 minuten. Dit is heel ver om en daardoor gebruik ik deze route alleen in noodgevallen. Meer bussen per uur. Buurtbus is erg fijn. Helaas niet in het weekend. Busrit naar Tilburg met lijn 140 is erg lang doordat deze nog overal langs moet. Als er een station zou liggen op de stationsweg, zou ik daar dagelijks gebruik van maken. Nu is Helvoirt alleen te bereiken de ene bushalte bij het kruispunt bij de N65. Andere delen van Helvoirt zijn helemaal niet te bereiken. Ik werk in Zaltbommel. Dat is echt een drama met openbaar vervoer. Ik ben dan zeker drie keer zoveel tijd onderweg. Zou graag vaker bus kunnen pakken of dat buurtbus en andere bus niet zo dicht bij elkaar komen. Een treinverbinding zou echt top zijn. Mis ook snellere directe verbinding naar Tilburg, met minder stoppen, nu is die verbinding echt te lang in verhouding tot een treinreis. Te beperkte dienstregeling bussen. Treinstation in Helvoirt is absoluut onhaalbaar. Meer en vaker kleine bussen laten rijden. Nu vaak bijna lege grote bussen. Buurtbus moet blijven! Graag een station!!!!!! Bus sluit slecht aan op treinen in den bosch. Graag meer bussen per uur. Met name in de weekenden en 's avonds geen mogelijkheden Er zou een buurtbus kunnen gaan rijden tussen Helvoirt en Boxtel. In ieder geval in de wintermaanden. Opstapplaats voor de trein in Helvoirt.

Bijlage: vragenlijst

Graag uw antwoorden op de volgende vragen.

Woont of werkt u in Helvoirt?

Dit antwoord is verplicht. Als u niet in Helvoirt woont of werkt kunnen we uw antwoorden niet meetellen.

☐ ja ☐ nee

In welke straat in Helvoirt woont of werkt u?

Dit antwoord is verplicht.

Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat?

Hierna vragen we u naar de details.

☐ goed ☐ matig ☐ slecht

Hoe is de verkeersdruk in uw straat?

☐ (te) druk ☐ gaat wel ☐ nauwelijks verkeer

Eventuele opmerkingen over de verkeersdruk

Hoe is het overzicht voor het verkeer in uw straat?

☐ goed ☐ matig ☐ slecht

Eventuele opmerkingen over het overzicht voor het verkeer

Hoe zijn de verkeersregels in uw straat? (Borden, beperkingen, etc.)

☐ goed ☐ slecht ☐ geen mening

Hoe is de naleving van de verkeersregels in uw straat?

☐ goed ☐ matig ☐ slecht

Eventuele opmerkingen over de verkeersregels

Hoe is de verlichting van uw straat?

☐ goed ☐ matig ☐ slecht

Hoe is het onderhoud van uw straat? (Wegdek, stoep, berm, vegen, waterafvoer, etc.)

☐ goed ☐ matig ☐ slecht

Eventuele opmerkingen over straatverlichting en bestrating

Zijn er nog andere wensen of opmerkingen over uw straat?

Heeft u opmerkingen of wensen over ANDERE straten in Helvoirt?

De N65 wordt tussen 2021 en 2023 gereconstrueerd. De N65 is dan afgesloten. Wat verwacht u van het verkeer in Helvoirt tijdens deze reconstructie?

☐ grote problemen ☐ iets lastiger ☐ geen problemen

Eventuele opmerkingen over de verwachte verkeerssituatie tijdens reconstructie N65

Maakt u gebruik van het openbaar vervoer, ook buiten Helvoirt?

☐ vaak ☐ soms ☐ nooit

Wilt u meer gebruik gaan maken van het openbaar vervoer?

☐ ja ☐ nee ☐ weet ik niet

Als er een trein zou stoppen in Helvoirt, zou u daar gebruik van maken?

☐ ja, vaak ☐ ja, soms ☐ nee ☐ weet ik niet

Eventuele opmerkingen over het openbaar vervoer in Helvoirt