



Aan:

College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

College van B en W van de gemeente 's-Hertogenbosch

College van B en W van de gemeente Vught

In afschrift aan:

Gemeenteraad van 's-Hertogenbosch

Gemeenteraad van Vught

Brabants Dagblad

Oproep Fietzersbond: Maak nu een goed plan voor de rotonde Postweg.

's-Hertogenbosch, 6 februari 2019

Geachte colleges,

Onlangs werd duidelijk dat de gemeenten 's-Hertogenbosch en Vught een subsidie van € 700.000 mislopen voor de aanleg van een fietsbrug over de Postweg bij de rotonde Vughterweg-Bosscheweg-Postweg (bij Motel van der Valk). De Fietzersbond het plan zoals het was niet optimaal omdat er voor de fiets nieuwe gevaarlijke oversteken bijkwamen. De afwijzing van de subsidie biedt nu de kans om te gaan werken aan een goede, toekomstvaste oplossing zonder gevaarlijke oversteken voor de fiets.

Al in 2003 bij de plannenmakerij voor de Randweg 's-Hertogenbosch, die in 2011 werd geopend, pleitte de Fietzersbond voor een betere fietsoplossing rond dit kruispunt. Deze kruising is onderdeel van een belangrijke, regionale (snel)fietsroute tussen Boxtel-Vught-'s-Hertogenbosch (centrum en het NS-station). Wij waren dan ook blij in het voorjaar van 2015 een uitnodiging te krijgen van de gemeenten om alsnog praten over alternatieve, veilige oplossingen om het fietsverkeer van de rotonde af te krijgen.

De Fietzersbond, de bewoners van de Bosscheweg en het management van Motel Van der Valk vonden elkaar in de optie voor een goede en toekomstvaste oplossing. Ons inziens zou een X-variant met een fietskruising boven de rotonde daarvoor het meest geschikt zijn. Fietzers uit verschillende richtingen zouden dan nergens meer het autoverkeer hoeven kruisen.

Het feit dat de rotonde op de grens van beide gemeenten lag, maakte het proces gecompliceerd en tijdrovend. Immers een deel van het probleem en van de oplossing ligt altijd op het grondgebied van

de buren. Afgelopen september kregen alle partijen tijdens een uitgebreide “risicosessie” één plan voorgeschoteld met één brug aan de westzijde met twee onveilige oversteken ten noorden en zuiden van de rotonde waarbij de fiets “uit de voorrang” zou gaan. De reden voor deze oplossing was de tijdsdruk waaronder beide gemeenten stonden door de aflopende subsidieregeling Beter Benutten van het Rijk. Voor alle andere alternatieven zouden te lange ruimtelijke -en natuurprocedures nodig zijn. De belanghebbenden hebben als belangrijkste risico ingebracht dat een echt goede oplossing met kruisende fietspaden boven en/of langs de rotonde daardoor voor altijd onmogelijk zou worden. Met onacceptabele, blijvend gevaarlijke oversteken voor de fiets als gevolg.

Wij zijn daarom blij dat het plan uit september niet doorgaat en dat er nu tijd is om te werken aan veilige en toekomstbestendige oplossingen. Wij roepen uw colleges op om zich samen in te spannen voor de realisering van deze voor vele dagelijkse fietsers belangrijke schakel in het regionale (snel)fietsnetwerk.

De Fietzersbond dringt hierbij aan op een zorgvuldig en, uit het oogpunt van de verkeersveiligheid op de rotonde, snel proces waarbij belanghebbenden tijdig invloed kunnen uitoefenen op de uitwerking van meerdere alternatieve oplossingen. De Fietzersbond levert hiervoor graag haar deskundige inbreng!

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietzersbond 's-Hertogenbosch en Vught

Peter van Doremalen en Jan-Willem Hommes

E-mail: Vught@fietzersbond.nl

Bijlage: Onze brief van 27 september 2018

Plannen fietsbrug rotonde Postweg in Vught



Geachte leden van colleges en raden,

In en rond Vught zijn twee grote infrastructurele projecten in de maak: de verdieping van het spoor (PHS) en de gedeeltelijke aanpak van de N65. Daarnaast wordt gewerkt aan twee belangrijke plannen voor de fiets: een Snelfietsroute 's-Hertogenbosch-Eindhoven en de aanpak van de rotonde Vughterweg/Postweg/Bosscheweg bij Motel Van der Valk ('rotonde Postweg').

De Fietzersbond heeft zich intensief bezig gehouden met deze vier plannen, die als oorspronkelijke bedoeling uitdrukkelijk hadden de directheid en veiligheid van de verbinding van delen van Vught intern en tussen Vught en 's-Hertogenbosch voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Gaandeweg zien wij dat met name bij de aanpak van de N65 en de rotonde Postweg doorstroming voor de auto prioriteit krijgt boven de doorstroming, oversteekbaarheid en veiligheid voor het langzaam verkeer. Na onze jarenlange inspanningen ligt er tot onze tevredenheid een raadsvoorstel voor de gedeeltelijke financiering door de gemeente Vught van één van de twee "vergeten" fietsoversteken langs het spoor onder de N65 bij de Rembrandtlaan. Het tracé voor de Snelfietsroute wordt binnenkort nader uitgewerkt maar kent nog verschillende open einden. In deze mail willen wij ingaan op de zorgen rond plannen voor de rotonde Postweg.

Bij de planvorming van de Randweg (gereed 2010) heeft de Fietzersbond al - tevergeefs- gepleit voor een ongelijkvloerse oplossing bij de Postweg. Vooral vanwege veiligheid, maar ook comfort (te steile hellingen) en directheid. Wij waren blij dat we in 2015 werden uitgenodigd te praten over één of meer bruggen op die plek. Het motief was toen en nu om de gevreesde belemmeringen in de doorstroming voor de auto weg te nemen. Niets voor niets ligt er donderdag 27 september in Vught wel een raadsvoorstel om een turborotonde op deze kruising te financieren (over een

paar jaar nodig voor de tijdelijke afsluiting van N65). Maar na jaren praten is er nog steeds geen zicht op het definitieve voorstel voor een veilige en gedragen fietsoversteek van de rotonde.

Het laatste ons gepresenteerde plan is nu dat er voorlopig één brug komt tussen de rotonde en het spoor over de Postweg. Fietzers komende vanuit het Zuiden moeten dan twee keer zonder voorrang een drukke weg oversteken: de Bosscheweg voor het hotel en de Vughterweg ergens op weg richting Wilhelminaplein. En dat is dan meteen ons belangrijkste punt van de kritiek. Daarbij komt ook nog dat de fietsers over een deel van de Vughterweg aan één kant moeten blijven op een te smal twee richtingen fietspad. Het niet uitgewerkte idee is om later nog een brug te maken dicht ten noorden van de rotonde, zodat de fietsers daar terug kunnen naar de oostkant. Maar hiervoor is meer tijd nodig voor het zoeken naar de financiering en een te volgen ruimtelijke procedure.

Op aandrang van omwonenden, het hotel en de Fietzersbond is er in een second opinion een alternatief plan op tafel gekomen. Het is een X-brug boven de rotonde, waardoor de verschillende richtingen met elkaar verbonden worden zonder dat fietsers het autoverkeer kruisen. Ook de omwonenden (meer rust en ruimte) en het hotel (ontwikkeling) zien grote voordelen in dit plan.

Naast meer geld en tijd is ook hier een ruimtelijke/milieuprocedure nodig en de medewerking van het hotel omdat het haar grond raakt. Wij denken dat doorzetten van het huidige ontwerp voor de fietsbrug het verkeerde pad is. Het is maar een halve oplossing met blijvende veiligheidsproblemen én nog een opgave voor de toekomst. Bovendien maakt het de geschetste goede oplossing in de vorm van de X-variant nu en in de toekomst definitief onmogelijk. Ook naast de te realiseren Snelfietsroute 's-Hertogenbosch-Eindhoven zal dit een belangrijke(re) fietsverbinding blijven en worden.

In het raadsvoorstel voor de Turborotonde wordt gemeld dat de realisatie van de fietsbrug voor de oorspronkelijke subsidietermijn voor de fietsbrug (1 april 2019) niet wordt gehaald. Wij doen een dringend beroep op u om de hierdoor ontstane tijd te benutten om een toekomstvaste, veilige oplossing uit te werken en de daarvoor benodigde financiering rond te krijgen.

Namens de Fietzersbond afdelingen 's-Hertogenbosch en Vught,

Peter van Doremalen en Jan Willem Hommes

27 september 2018