

**Bericht d.d. 26 februari 2019 van wethouder Van de Ven en wethouder Van Woetik in reactie op de brief van de heer Verheijen van 22 februari 2019 over de VKA-cijfers**

Beste leden van de gemeenteraad,

Op 24 januari 2019 is gevraagd om verkeerscijfers om het effect van de projecten rijksinfrastructuur op het lokale wegennet zichtbaar te maken. Dit heb ik zoals toegezegd overlegd met collega wethouder Van Woetik. In de commissie Ruimte van 14 februari heb ik aangegeven dat deze gegevens pas eind maart bekend zullen zijn. Tijdens de commissie Bestuur & Samenleving van 21 februari is nogmaals gevraagd of deze informatie niet voorafgaand aan de raadsvergadering over het VKA+ geleverd kon worden. Ik heb daarop aangegeven dat wij de gevraagde cijfers nog niet hebben en dus ook niet kunnen verstrekken.

Vervolgens heeft u op vrijdag 22 februari een brief van dhr. Verheijen gehad, waarin de suggestie werd gewekt dat hij wel beschikking heeft over cijfers over de verkeersontwikkeling van VKA+. Om te voorkomen dat hierdoor het beeld zou ontstaan dat het college wel over informatie beschikt, maar deze niet heeft gedeeld, heb ik u direct laten weten uit te zoeken waar dhr. Verheijen zich op baseert.

De cijfers waar in de brief naar wordt verwezen en waar percentages van extra verkeersbewegingen aan worden toegekend, zijn cijfers die destijds gebruikt voor het voorontwerpbestemmingsplan gebaseerd op het regionaal model 2016 en het VKA met gelijkvloerse aansluiting bij de Boslaan/Vijverbosweg. In zijn algemeenheid lieten deze cijfers zien dat het Vughtse wegennet de ontwikkelingen (zowel toe- als afname) van de intensiteiten ten gevolge van het project N65 kan verwerken en passen bij de functie van deze wegen. Op basis van deze cijfers heeft dhr. Verheijen zelf een analyse uitgevoerd voor het VKA+. De genoemde percentages worden echter niet herkend door het college.

Bij de realisatie van het project N65 wordt uitvoering gegeven aan de keuzes die eerder in het VVP zijn gemaakt. Dat betreft o.a. de afwikkeling van het lokale verkeer naar hoofdwegen en vervolgens naar de regionale en nationale wegenstructuur. De knelpunten die in het VVP zijn genoemd zijn of worden daarvoor reeds aangepakt. Dat betreft De Grote Gent, Maurickplein, Boslaan, De Bréautélaan/Martinilaan, rotonde Postweg-Heunweg en Jagersboschlaan. Mocht uit onderzoeken blijken dat er nieuwe knelpunten ontstaan, dan worden ook deze aangepakt.

De nieuwe cijfers worden volgens de huidige planning half maart in het afstemoverleg PHS/N65 vastgesteld en vrijgegeven. Daarna worden ze openbaar ter beschikking gesteld. Deze cijfers zijn nodig voor de bestemmingsplanprocedure. Deze zullen zijn gebaseerd op de meest recente modellen en het VKA+. Overigens wijs ik er nogmaals op dat het VKA en het VKA+ qua aansluitingen in Vught niet wezenlijk anders zijn (met uitzondering van de VRI Groenewouddreef). Er zijn op dit moment dus ook geen andere lokale verkeersmaatregelen voorzien voor het VKA+, als voor het VKA.

Ik hoop hiermee eventuele onduidelijkheid over de gevraagde cijfers weggenomen te hebben.

Mede namens wethouder van Woetik,

Toine van de Ven  
Wethouder