ZLTO

NEDERLAND

Voor specialisten in groen, grond en infra

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Haaren
Postbus 44
5076 ZG HAAREN

Datum: 15 maart 2019
Referentie: B\98502

Betreft: **Reconstructie N65 en landbouwverkeer**

Geacht College,

De aankomende reconstructie van de N65 heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van bedrijven en percelen tussen Vught en Helvoirt. Daar waar deze nu nog direct bereikbaar zijn vanaf de N65, zal dat in de eindsituatie van de variant VKA+ niet meer het geval zijn. Dat heeft met name gevolgen voor de bereikbaarheid van het landbouwverkeer in het gebied aan weerszijden van de N65. Maar ook voor de kern van Helvoirt en de wegen in het buitengebied tussen Helvoirt, Cromvoirt en Vught, waar de belasting door het landbouwverkeer veel groter wordt.

Huidige situatie
Momenteel maakt het landbouwverkeer gebruik van de N65 tussen de Kreitestraat in Helvoirt en de Helvoirtseweg in Vught. De N65 is een belangrijke verbindingsroute voor het landbouwverkeer vanuit Udenhout/Helvoirt en Haaren ten westen van Vught en voor het landbouwverkeer vanuit Sint Michielsgestel, Den Dungen en omliggende dorpen ten oosten van Vught. Het doorgaande landbouwverkeer heeft nu een goede route over de N65.

De aanliggende bedrijven en percelen zijn nu voor het lokale landbouwverkeer goed bereikbaar vanaf de N65. De bedrijven en percelen in het buitengebied tussen Helvoirt, de spoorlijn, Vught en de N65 zijn nu nog goed ontsloten via de N65. Ook hoeft het landbouwverkeer nu geen spoorwegovergang te passeren om hier te komen.

Nieuwe situatie variant VKA+
Door het huidige ontwerp reconstructie N65 variant VKA+ wordt de bereikbaarheid van bedrijven en percelen tussen Helvoirt en Vught veel slechter. Het landbouwverkeer kan dan geen gebruik meer maken van de N65. In het ontwerp is geen parallelstructuur langs de N65 voorzien voor het landbouwverkeer tussen Helvoirt en Vught. Het gevolg is dat het landbouwverkeer vanuit de richting Biezenmortel/Hooghout (noordzijde N65) door de kern van Helvoirt moet rijden om in Vught te komen.

ZLTO • Onderwijsboulevard 225 • Postbus 100 • 5201 AC 's-Hertogenbosch • **T** (073) 217 30 00 • **E** info@zlto.nl
CUMELA Nederland • Nijverheidsstraat 13 • Postbus 1156 • 3860 BD Nijkerk • **T** (033) 247 49 00 • **E** info@cumela.nl

De bedrijven aan het verharde gedeelte van de Kruishoeveweg kunnen straks met hun landbouwvoertuigen alleen over het onverharde deel van de Kruishoeveweg richting Cromvoirt rijden en vervolgens via de Loverensestraat en Pepereind in Cromvoirt naar Vught rijden. Richting Tilburg rijdt het landbouwverkeer via de Oude Loonsebaan en de Helvoirtsestraat door de kern van Helvoirt.

Route richting Vught
Langs de Kruishoeveweg ligt Hotel de Kruishoeve en verderop langs de Loverensestraat liggen twee campings. Langs het Pepereind ligt nog een camping en verderop langs de Boslaan ligt natuurbad De IJzeren Man. Allemaal locaties waar in het seizoen veel recreatief (fiets-)verkeer aanwezig is. Alleen al uit oogpunt van verkeersveiligheid vinden wij dit geen geschikte routes voor het landbouwverkeer. Dit nog buiten de extra omrijdafstand.

Route richting Haaren
Landbouwverkeer richting Haaren moet straks over de Helvoirtsestraat en de Torenstraat door de kern van Helvoirt rijden. Landbouwverkeer richting Biezenmortel/Hooghout rijdt in Helvoirt door de Kastanjelaan en de Lindelaan (de winkelstraten). Er komt straks veel meer landbouwverkeer door Helvoirt, waardoor leefbaarheid en de verkeersveiligheid verslechteren. Dit komt ook door het vervallen van de afslag Achterstraat in Helvoirt, waardoor de Torenstraat de enige ontsluitingsweg voor Helvoirt wordt.

Lokaal landbouwverkeer
Het lokale landbouwverkeer aan weerszijden van de N65 kan nu gemakkelijk de N65 oversteken, waardoor de landbouwpercelen goed bereikbaar zijn. Bedrijven die vanuit Haaren de percelen gelegen tussen het spoor en de N65 willen bereiken moeten in de nieuwe situatie altijd via de kern van Helvoirt, de Helvoirtsestraat , Oude Loonsebaan en de Kruishoeveweg rijden. Of het landbouwverkeer moet richting Vught via de Boslaan, het Pepereind, de Loverensestraat en de Kruishoeveweg rijden. In beide gevallen is dat een groot stuk omrijden met nadelige en verkeersonveilige situaties van dien.

Door de reconstructie van de N65 moet het landbouwverkeer een behoorlijk stuk omrijden over gedeeltelijk onverharde wegen door het buitengebied tussen Helvoirt, Cromvoirt en Vught. Ook moet bij elke rit twee maal een spoorwegovergang worden gepasseerd, waar in de huidige route geen spoor hoeft te worden gekruist. Het doorgaande en lokale landbouwverkeer heeft straks geen geschikte en veilige routes meer.

Nieuwe verbindingsroutes voor landbouwverkeer
Om de knelpunten die ontstaan bij de uitvoering van de reconstructie van de N65 variant VKA+ te voorkomen, pleiten CUMELA Nederland en ZLTO voor de volgende aanvullende infrastructurele maatregelen:

1. **de aanleg van een parallelweg voor het landbouwverkeer tussen de Oude Rijksweg in Helvoirt en de Boslaan in Vught aan de noordkant van de N65.** Hierdoor krijgt het doorgaande en lokale landbouwverkeer een goede ontsluitingsroute richting Vught en hoeft niet door de kern van Helvoirt en Cromvoirt. Ook worden de landbouwpercelen langs de N65 tussen Helvoirt en het huidige einde van de bestaande parallelweg ontsloten.

2. **de aanleg van een parallelweg voor het landbouwverkeer tussen de Kreitestraat en aansluitend op De Dijk aan de zuidkant van de N65.** Deze verbindingsroute is nodig om het landbouwverkeer uit de kern van Helvoirt te houden, dat anders over de Kastanjelaan en de Lindelaan rijdt.

Langs de N65 tussen Helvoirt en Tilburg ligt een parallelstructuur voor het landbouwverkeer; juist vanaf de Kreitestraat in Helvoirt tot aan Vught ontbreekt deze parallelroute en dat is ook de reden dat het landbouwverkeer nu op de N65 rijdt. Wij vinden het dan ook niet meer dan logisch dat in het kader van de reconstructie van de N65 deze parallelstructuur alsnog wordt aangelegd.

3. **de parallelweg tussen restaurant In 't Groene Woud en de Kruishoeveweg te verbreden.** Dit om vooral de veiligheid van het fietsverkeer te vergroten. Juist op dit stuk van de parallelweg zijn relatief veel verkeersbewegingen, zowel van groot (landbouw-)zwaar verkeer, alsmede van fietsers en auto's van bezoekers van restaurant In 't Groene Woud.

4. **verplaatsen van de onderdoorgang voor fietsers langs de Broekley naar het oosten en hiervan een onderdoorgang voor fietsers van te maken ter hoogte van de Sparrendaalseweg.** Tevens kan het fietspad over het ecoduct dan ook komen te vervallen wat de rust voor de natuur ook ten goede komt.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid om een nadere toelichting te geven op ons verzoek en wij willen hierover graag in overleg treden met de betrokken wegbeheerders.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

J.A.M. Huijbers	H.J.W.M. van Aaken	E.W.M. van Asten
Vz. ZLTO	Vz. CUMELA afd. Noord-Brabant	Vz. ZLTO De Leye

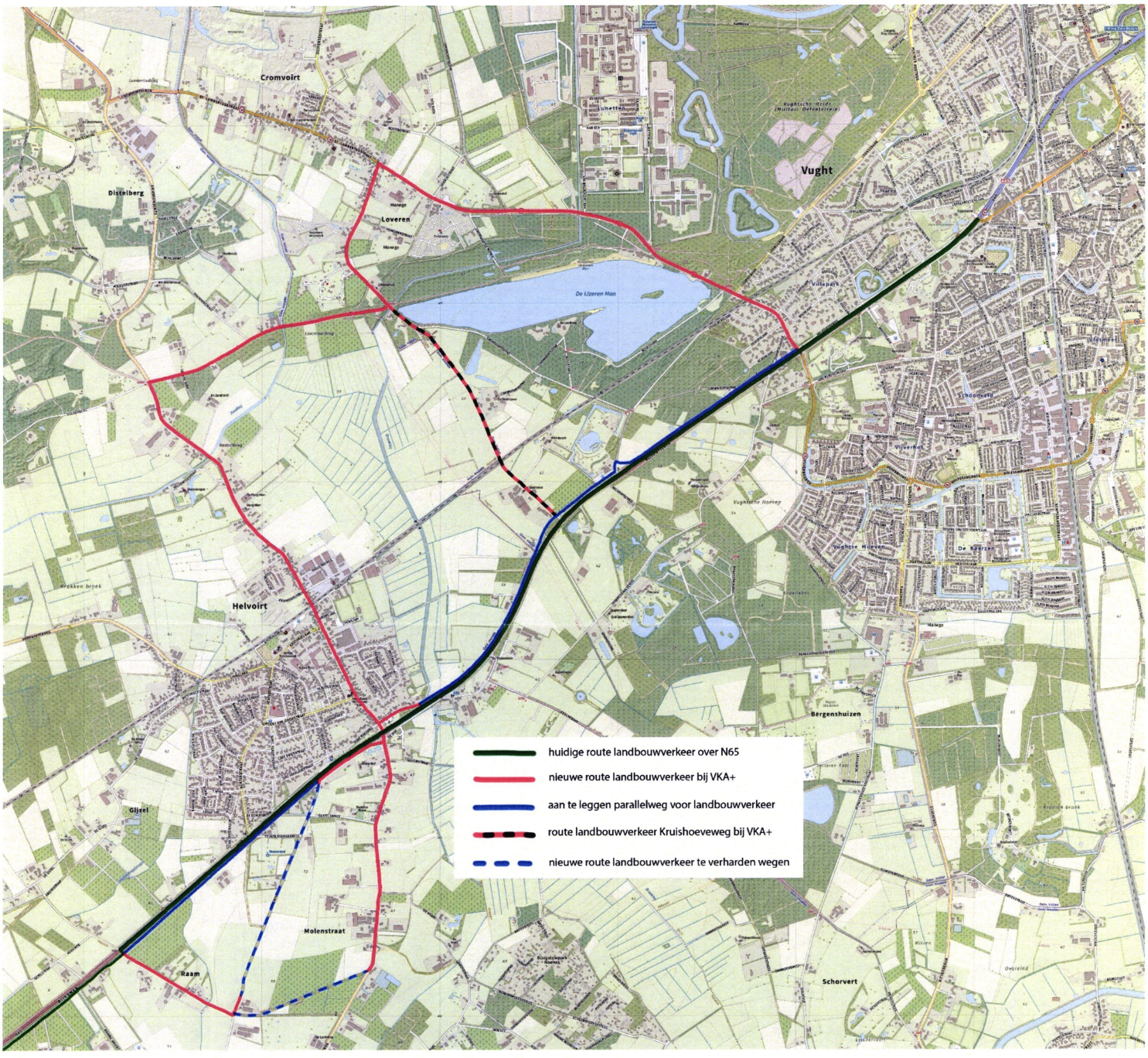
Bijlage: Kaart N65 VKA+ routes landbouwverkeer Helvoirt Vught nieuwe parallelroutes

C.C.:
- Ministerie Infrastructuur en Waterstaat Stuurgroep N65
- College Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant
- College B&W en gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch
- College B&W en gemeenteraad van de gemeente Vught

ZLTO

CUMELA NEDERLAND
Voor specialisten in groen, grond en infra

Kaart N65 VKA+ routes landbouwverkeer Helvoirt Vught nieuwe parallelroutes



15 maart 2019