

Beantwoording toezeggingen uit:

Raad van 28 februari 2019

M.b.t.: Bestuurlijke besluitvorming VKA+

Nr.	toezegging
7.1	Wethouder van Woesik zegt toe om te bekijken hoe iets concreets kan worden gedaan aan wat in het dictum van M2 wordt gevraagd en om hierover terug te koppelen.
<i>Antw.</i>	<i>Op 7 maart heeft met de bewoners van de Kruishoeveweg en omgeving een informatieavond plaatsgevonden. De bewoners zijn geïnformeerd over de Reconstructie N65 en hen is gevraagd om samen de mogelijkheden voor een oversteek (brug) over de N65 voor landbouw- en langzaam verkeer te onderzoeken. Er zijn vier varianten voor deze brug besproken. Bewoners hebben deze varianten op zaterdag 9 maart onderling besproken. Op dinsdag 12 maart is met een afvaardiging de bewoners/ bedrijven gesproken. Vervolgens is gesproken met de vertegenwoordiger van Brabants Landschap en met een direct belanghebbende. Met de interne werkgroep "Ontwerp en inpassing" zijn de varianten besproken en wordt op dit moment gekeken naar een inpassing die beter aansluit bij het landschap. We gaan daarbij nog steeds uit van een brug over de N65 voor landbouw- langzaam en personenautoverkeer.</i>

M.b.t.: Bestuurlijke besluitvorming VKA+

Nr.	toezegging
7.1	Wethouder van Woesik zegt toe in mei een informatieavond te organiseren voor bewoners.
<i>Antw.</i>	<i>De informatieavond wordt na de besluitvorming door het college over het ontwerp bestemmingsplan Reconstructie N65 georganiseerd. Naar verwachting is dit eind mei/ begin juni.</i>

M.b.t.: Bestuurlijke besluitvorming VKA+

Nr.	toezegging
7.1	Wethouder van Woesik zegt toe dat aan de raad zal worden toegelicht hoe de verkeerscijfers worden uitgelegd.
<i>Antw.</i>	<i>Op 18 april is een informatieavond voor de raad gepland waarop een toelichting wordt gegeven op de verkeerscijfers.</i>

M.b.t.: Bestuurlijke besluitvorming VKA+

Nr.	toezegging
-----	------------

7.1	Wethouder van Woësik zegt toe dat de cijfers met betrekking tot de Jagersboschlaan inzichtelijk gemaakt worden.
<i>Antw.</i>	<i>In het kader van het onderzoek naar de haalbaarheid van de openstelling van de Jagersboschlaan is op basis van het toen geldende verkeersmodel (incl. VKA) inzichtelijk gemaakt welke verkeersintensiteiten te verwachten zijn op de Jagersboschlaan. Met een volledige openstelling voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen wordt een intensiteit van 1020 motovoertuigen per etmaal verwacht.</i>

M.b.t.: Bestuurlijke besluitvorming VKA+

Nr.	toezegging
7.1	Wethouder van Woësik zegt toe een ruwe schatting te geven van de extra kosten van het aanleggen van de parallelvoorziening en ook om het verschil aan te geven tussen een tijdelijke en definitieve ontheffing.
<i>Antw.</i>	<i>De geschatte kosten voor het doortrekken van de parallelvoorziening tussen Craijenstein en de Martinilaan en voor het aanleggen van te compenseren parkeerplaatsen worden geraamd op € 380.000,- . Kosten voor de aankoop van eigendommen en compensatie zijn hierin niet meegenomen.</i> <i>Voor de N65 is uitgangspunt dat alleen een parallelstructuur (met een inrichting als fietsstraat) wordt aangelegd als deze nodig is voor de ontsluiting van de woningen die nu een directe uitweg hebben op de N65. Dat geldt ook voor het aan de zuidzijde van de N65 geprojecteerde fietspad tussen Craijenstein en de Martinilaan. Deze fietsvoorziening is als hoofdfietsroute in het VVP opgenomen. Uitgangspunt van een hoofdfietsroute is om zo min mogelijk menging van fietsverkeer met autoverkeer plaats te laten vinden. Doordat de kruising van de De Bréautélaan/ Martinilaan met de N65 1,5 meter op wordt getild is de aanleg van een parallelweg met de daarvoor benodigde bochtstralen lastig inpasbaar. De kruising Craijenstein is uitgevoerd als een halve aansluiting en het gemotoriseerd verkeer kan daar van en naar Tilburg rijden. In het geval van een parallelstructuur moet het verkeer vanaf Utrecht wat in de Martinilaan moet zijn bij de Rembrandtlaan uitvoegen en via de Lekkerbeetjenlaan, Craijenstein en de parallelweg rijden. Deze route is qua verkeersstructuur onlogisch. Andersom betekent de route vanaf de voorzieningen aan de Martinilaan richting Utrecht dat dit verkeer over de Helvoirtseweg en de Heikantstraat-Olmenlaan komt te rijden. Deze wegen worden als gevolg van alle wijzigingen al extra belast. Daarom heeft het de voorkeur van het college om verkeer via de ontsluiting Jagersboschlaan meer te spreiden.</i> <i>Daar waar we gronden definitief of tijdelijk nodig hebben streven we ernaar om op minnelijke wijze te verwerven c.q. tijdelijk in gebruik te nemen. Mochten we geen overeenstemming bereiken, dan wordt op basis van de onteigeningswet onteigend. Hiervoor geldt in beide gevallen, verwerven of tijdelijk gebruik, dezelfde proceduretijd.</i>