

Verkeerscijfers

Reconstructie N65



Agenda

- Conclusie VKA naar Reconstructie N65 (VKA+)
- Verkeersmodel
- Resultaat berekeningen en de effecten
- Beoordeling wegvakken en kruispunten
- Wat zijn we onder andere aan het doen



9-5-2019



Π65 ²

Conclusie VKA naar VKA+



9-5-2019



n65

Conclusie

- Het verkeer in Vught blijft in zijn algemeenheid goed functioneren;
 - Verkeer neemt toe door autonome groei verkeer;
 - Het VKA (+PHS) zorgt voor gewijzigde verkeersstromen;
 - Het VKA (+PHS) leidt t.o.v. autonome situatie tot toe- en afnames van verkeer;
 - Het VKA+ zorgt t.o.v. het VKA in het algemeen voor verbeteringen.
- Wegvakken: Intensiteit voldoet aan de functie van de weg;
- Kruispunten: Verkeer kan worden afgewikkeld op één uitzondering na;



9-5-2019



n65

Verkeersmodel



9-5-2019



n65

Uitgangspunt berekenen verkeerscijfers

Regionale verkeersmodel 's-Hertogenbosch



9-5-2019



n65

Resultaat berekeningen en effecten

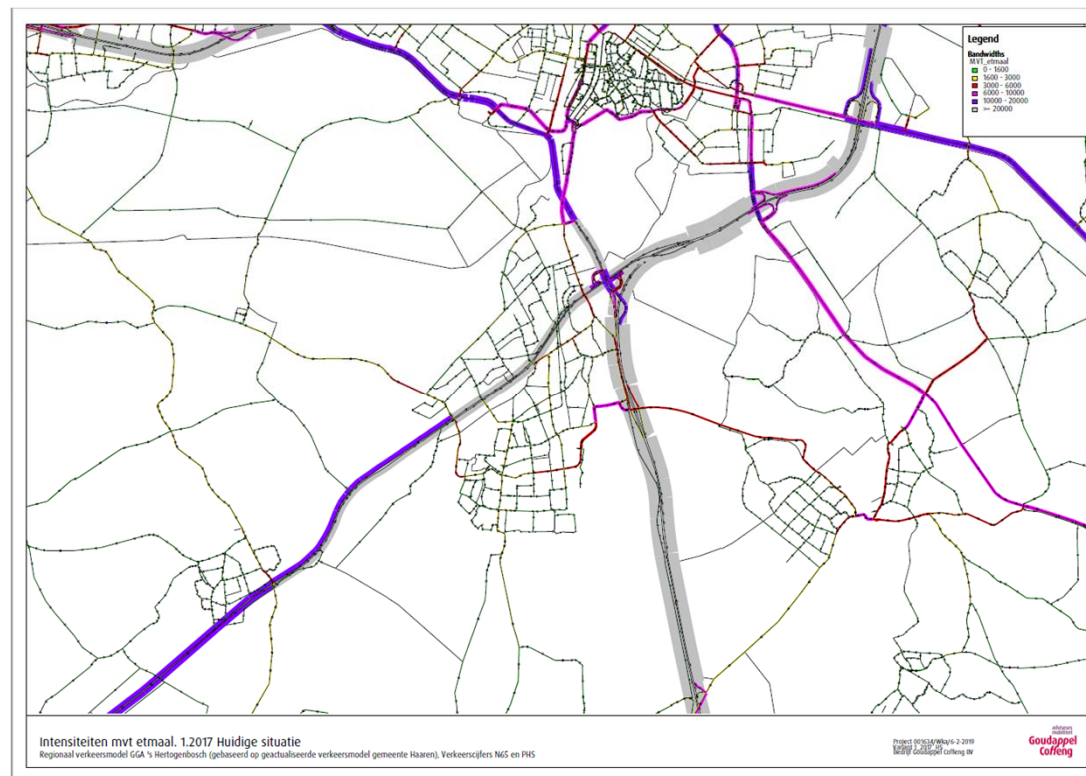


9-5-2019



n65 7

Intensiteiten mvt/etmaal 2017 Huidige situatie

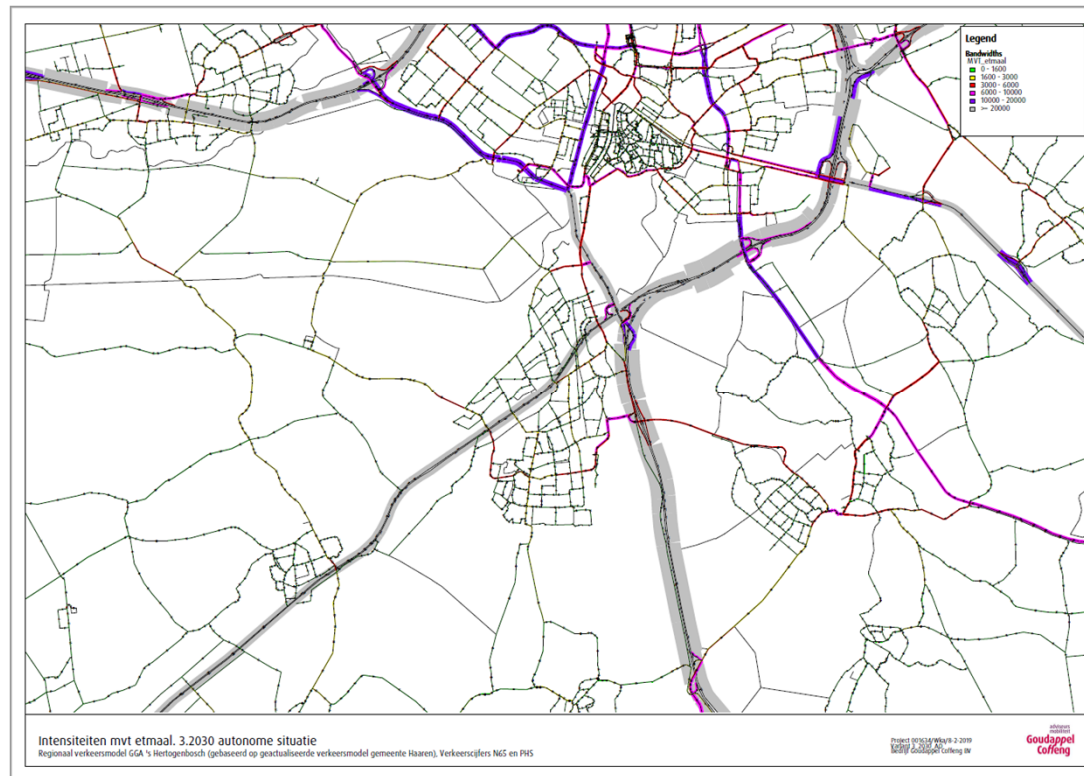


9-5-2019



N65

Intensiteiten mvt/etmaal 2030 autonome situatie

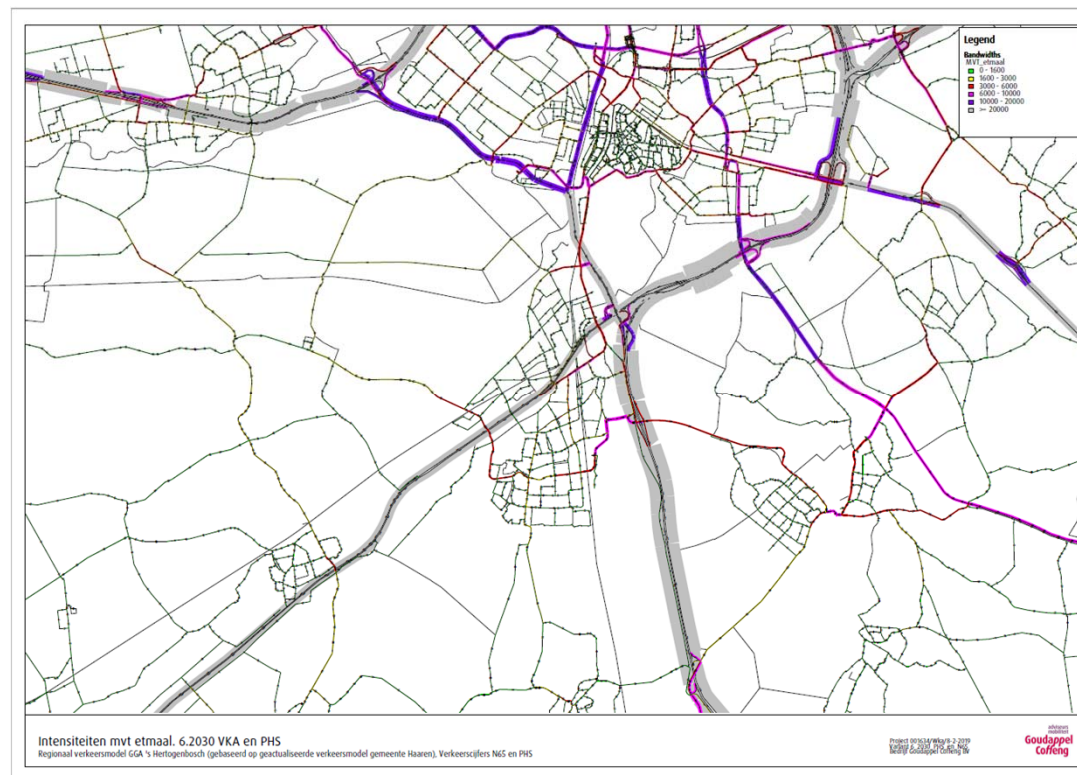


9-5-2019



N65 9

Intensiteiten mvt/ etmaal 2030 VKA en PHS

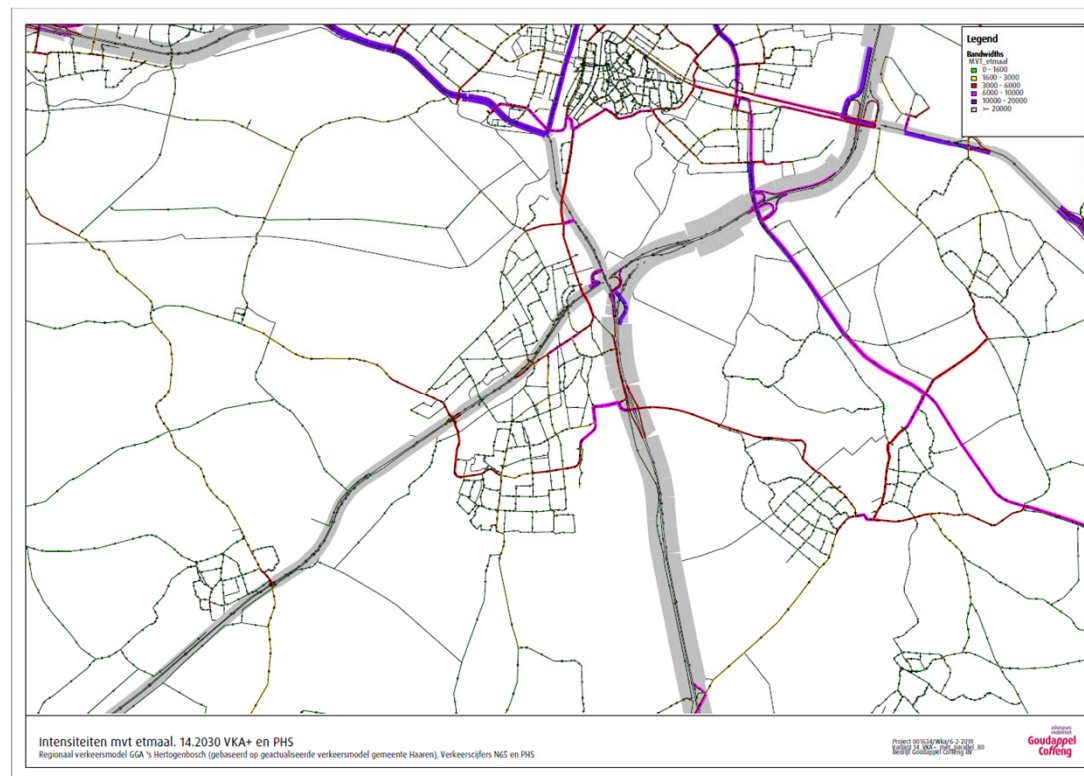


9-5-2019



N65

Intensiteiten mvt/ etmaal VKA+ en PHS



9-5-2019



N65

Effecten N65 VKA naar VKA+

			mvt /etm	mvt /etm	Effect (%) van het nieuwe VKA+ ontwerp N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) t.o.v. het oude VKA ontwerp N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen)	Effect (abs) van het nieuwe VKA+ ontwerp N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) t.o.v. het oude VKA ontwerp N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen)
Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	Verskil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Verskil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
1	Har	N65 Julianastr - Torenstr	43.500	45.500	5%	2.000
2	Har	N65 Torenstr - De Dijk	48.300	50.600	5%	2.300
3	Vgt	N65 De Dijk - Groenewouddrf	48.200	50.600	5%	2.400
4	Vgt	N65 Groenewouddrf - Boslaan	49.000	51.300	5%	2.300
5	Vgt	N65 Boslaan - Martinilaan	50.800	55.000	8%	4.200
6	Vgt	N65 Martinilaan - Helvoirtsewg	50.800	55.000	8%	4.200
7	Vgt	N65 Helvoirtsewg - Knp Vught	45.000	48.500	8%	3.500



9-5-2019



N65

			mvt /etm	mvt /etm	mvt /etm	mvt /etm	Effect (%) Autonome ontwikkeling tot 2030 (zonder aanleg VKA+ en PHS)	Effect (abs) Autonome ontwikkeling tot 2030 (zonder aanleg VKA+ en PHS)	Project effecten (%). Het effect door aanleg van het VKA+ en PHS	Project effecten (abs). Het effect door aanleg van het VKA+ en PHS	Effect (%) van het nieuwe VKA+ ontwerp N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) t.o.v. het oude VKA ontwerp N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen)	Effect (abs) van het nieuwe VKA+ ontwerp N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) t.o.v. het oude VKA ontwerp N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen)
Nr	Gem	Straatnaam	Basis/ huid	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA+	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
1	Har	N65 Julianastr - Torenstr	35.900	43.300	43.500	45.500	21%	7.400	5%	2.200	5%	2.000
2	Har	N65 Torenstr - De Dijk	39.800	47.500	48.300	50.600	19%	7.700	7%	3.100	5%	2.300
3	Vgt	N65 De Dijk - Groenewouddrf	39.700	47.400	48.200	50.600	19%	7.700	7%	3.200	5%	2.400
4	Vgt	N65 Groenewouddrf - Boslaan	40.100	48.000	49.000	51.300	20%	7.900	7%	3.300	5%	2.300
5	Vgt	N65 Boslaan - Martinilaan	42.200	49.700	50.800	55.000	18%	7.500	11%	5.300	8%	4.200
6	Vgt	N65 Martinilaan - Helvoirtsewg	43.400	51.900	50.800	55.000	20%	8.500	6%	3.100	8%	4.200
7	Vgt	N65 Helvoirtsewg - Knp Vught	44.800	53.700	45.000	48.500	20%	8.900	-10%	-5.200	8%	3.500



10-5-2019



N65

Effecten Hoofdwegenstructuur

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	Vershil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Vershil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
49	Vgt	Vijverbosweg_2 (bij Wkamerweg)	6.300	7.100	13%	800
50	Vgt	Wolfskamerweg (bij Vijverbosweg)	5.300	5.000	-6%	-300
52	Vgt	Laagstraat (Bij spoor)	9.300	8.700	-6%	-600
45	Vgt	Glorieuxlaan (bij Halderse Baan)	18.100	17.500	-3%	-600
62	Vgt	Boxtelseweg	6.400	6.500	2%	100
54	Vgt	Grote Gent (bij Randweg)	6.000	5.900	-2%	-100
28	Vgt	Helvoirtseweg (bij N65)	7.500	7.400	-1%	-100
42	Vgt	Helvoirtseweg (VtoV - Spoor)	10.900	10.400	-5%	-500
40	Vgt	Taalstraat_2 (bij sm Taalstraat)	11.200	11.000	-2%	-200
39	Vgt	Taalstraat_1 (bij Loonsebaan)	8.400	8.200	-2%	-200
63	Vgt	Boscheweg	9.500	8.700	-8%	-800
38	Vgt	Postweg (Ronde en Kdijklaan)	8.000	7.600	-5%	-400
61	Vgt	Postweg (Kdijklaan Lbaan)	3.600	3.300	-8%	-300
36	Vgt	Loonsebaan (bij Pepereind)	2.900	2.600	-10%	-300
34	Vgt	Boslaan (bij Loonsebaan)	6.400	7.100	11%	700
25	Vgt	Boslaan (bij N65)	7.100	8.200	15%	1.100



9-5-2019



N65

Nr	Gem	Straatnaam	Basis/ huid	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA+	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
49	Vgt	Vijverbosweg_2 (bij Wkamerweg)	3.200	5.700	6.300	7.100	78%	2.500	25%	1.400	13%	800
50	Vgt	Wolfskamerweg (bij Vijverbosweg)	4.200	4.600	5.300	5.000	10%	400	9%	400	-6%	-300
52	Vgt	Laagstraat (Bij spoor)	7.600	7.700	9.300	8.700	1%	100	13%	1.000	-6%	-600
45	Vgt	Glorieuxlaan (bij Halderse Baan)	14.900	15.700	18.100	17.500	5%	800	11%	1.800	-3%	-600
62	Vgt	Boxtelseweg	6.300	6.800	6.400	6.500	8%	500	-4%	-300	2%	100
54	Vgt	Grote Gent (bij Randweg)	3.400	4.600	6.000	5.900	35%	1.200	28%	1.300	-2%	-100
28	Vgt	Helvoirtseweg (bij N65)	6.900	6.500	7.500	7.400	-6%	-400	14%	900	-1%	-100
42	Vgt	Helvoirtseweg (V/totV - Spoor)	4.900	5.100	10.900	10.400	4%	200	104%	5.300	-5%	-500
40	Vgt	Taalstraat_2 (bij sm Taalstraat)	7.900	8.500	11.200	11.000	8%	600	29%	2.500	-2%	-200
39	Vgt	Taalstraat_1 (bij Loonsebaan)	6.200	7.100	8.400	8.200	15%	900	15%	1.100	-2%	-200
63	Vgt	Boscheweg	6.100	7.100	9.500	8.700	16%	1.000	23%	1.600	-8%	-800
38	Vgt	Postweg (Ronde en Kdijklaan)	4.900	8.200	8.000	7.600	67%	3.300	-7%	-600	-5%	-400
61	Vgt	Postweg (Kdijklaan Lbaan)	3.100	3.700	3.600	3.300	19%	600	-11%	-400	-8%	-300
36	Vgt	Loonsebaan (bij Pepereind)	3.200	3.100	2.900	2.600	-3%	-100	-16%	-500	-10%	-300
34	Vgt	Boslaan (bij Loonsebaan)	5.400	5.400	6.400	7.100	0%	0	31%	1.700	11%	700
25	Vgt	Boslaan (bij N65)	5.600	5.500	7.100	8.200	-2%	-100	49%	2.700	15%	1.100



10-5-2019



N65

Effecten Onderliggend Wegen Net

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	Vershil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Vershil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
29	Vgt	John F. Kennedylaan (bij N65)	4.100	4.200	2%	100
35	Vgt	De Bréautélaan (bij Loonsebaan)	1.100	900	-18%	-200
37	Vgt	Lekkerbeetjenlaan (west)	1.500	1.300	-13%	-200
60	Vgt	Lekkerbeetjenlaan oost	2.500	2.600	4%	100
41	Vgt	Taalstraat_3 (smalle Taalstraat)	3.100	3.300	6%	200
43	Vgt	Van V tot Voorststraat (vd Polstr)	5.600	5.600	0%	0
44	Vgt	Theresialaan (bij de Schalm)	1.200	600	-50%	-600
46	Vgt	Martinilaan (bij Ovonde)	1.700	1.400	-18%	-300
48	Vgt	Esscheweg_1 (bij Wkamerweg)	4.500	4.300	-4%	-200
51	Vgt	Esscheweg_2 (Zuid)	4.800	4.800	0%	0
64	Vgt	Heikantstraat_Olmenlaan	3.150	2.920	-7%	-230
66	Vgt	Zonneweilaan (noord spoor)	500	500	0%	0
67	Vgt	Eikenlaan (Bij Boslaan)	1.400	1.600	14%	200



9-5-2019



N65

Nr	Gem	Straatnaam	Basis/ huid	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA+	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 Autonoom tov 2017 huidig	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 Autonoom	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA	Verschil 2030 VKA+ tov 2030 VKA
26	Vgt	Martinilaan (bij N65)	5.000	5.400	1.900	1.600	8%	400	-70%	-3.800	-16%	-300
27	Vgt	De Breautelaan (bij N65)	2.100	2.300	1.900	1.700	10%	200	-26%	-600	-11%	-200
29	Vgt	John F. Kennedylaan (bij N65)	2.900	3.000	4.100	4.200	3%	100	40%	1.200	2%	100
35	Vgt	De Bréautélaan (bij Loonsebaan)	1.300	1.400	1.100	900	8%	100	-36%	-500	-18%	-200
37	Vgt	Lekkerbeetjenlaan (west)	800	900	1.500	1.300	13%	100	44%	400	-13%	-200
60	Vgt	Lekkerbeetjenlaan oost	600	500	2.500	2.600	-17%	-100	520%	2.100	4%	100
41	Vgt	Taalstraat_3 (smalle Taalstraat)	3.900	3.400	3.100	3.300	-13%	-500	-3%	-100	6%	200
43	Vgt	Van V tot Voorststraat (vd Polstr)	4.700	4.800	5.600	5.600	2%	100	17%	800	0%	0
44	Vgt	Theresialaan (bij de Schalm)	600	800	1.200	600	33%	200	-25%	-200	-50%	-600
46	Vgt	Martinilaan (bij Ovonde)	4.000	4.400	1.700	1.400	10%	400	-68%	-3.000	-18%	-300
48	Vgt	Esscheweg_1 (bij Wkamerweg)	4.300	4.900	4.500	4.300	14%	600	-12%	-600	-4%	-200
51	Vgt	Esscheweg_2 (Zuid)	4.800	4.600	4.800	4.800	-4%	-200	4%	200	0%	0
64	Vgt	Heikantstraat_Olmenlaan	1.300	1.360	3.150	2.920	5%	60	115%	1.560	-7%	-230
66	Vgt	Zonneweilaan (noord spoor)	500	500	500	500	0%	0	0%	0	0%	0
67	Vgt	Eikenlaan (Bij Boslaan)	500	600	1.400	1.600	20%	100	167%	1.000	14%	200



10-5-2019



N65

Beoordeling wegvakken en kruispunten



9-5-2019



n65

Beoordelingskader wegvakken

- **Verkeersafwikkeling:** is doorstroming op basis van i/c verhouding in de spits
 - i/c verhouding $\leq 0,8$ oké
 - i/c verhouding $> 0,8$ minder oké
- **Verkeersveiligheid en wegtype**
 - Intensiteit uit verkeersmodel $>$ voorkeursintensiteit = verkeersonveilig
 - Intensiteit uit verkeersmodel $<$ voorkeursintensiteit = verkeersveilig

Type weg	Voorkeursintensiteit
GOW BIBEBO	>6.000 mvt
ETW1	4.000-6.000
ETW 2	<4.000



9-5-2019



n65

Verkeersafwikkeling N65

			mvt /etm	mvt /etm	IC/OS	IC/AS	IC/OS	IC/AS
Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
1	Har	N65 Julianastr - Torenstr	43.500	45.500	0,7	0,7	0,7	0,7
2	Har	N65 Torenstr - De Dijk	48.300	50.600	0,8	0,7	0,8	0,8
3	Vgt	N65 De Dijk - Groenewouddrf	48.200	50.600	0,6	0,6	0,7	0,7
4	Vgt	N65 Groenewouddrf - Boslaan	49.000	51.300	0,7	0,7	0,7	0,7
5	Vgt	N65 Boslaan - Martinilaan	50.800	55.000	0,7	0,6	0,7	0,7
6	Vgt	N65 Martinilaan - Helvoirtsewg	50.800	55.000	0,7	0,6	0,7	0,7
7	Vgt	N65 Helvoirtsewg - Knp Vught	45.000	48.500	0,5	0,6	0,6	0,6



9-5-2019



N65

			mvt /etm	IC/OS	IC/AS	IC/OS	IC/AS	IC/OS	IC/AS	IC/OS	IC/AS
Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA+	Basis/ huid	Basis/ huid	2030 Aut	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
1	Har	N65 Julianastr - Torenstr	45.500	0,6	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
2	Har	N65 Torenstr - De Dijk	50.600	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,8
3	Vgt	N65 De Dijk - Groenewouddrf	50.600	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
4	Vgt	N65 Groenewouddrf - Boslaan	51.300	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
5	Vgt	N65 Boslaan - Martinilaan	55.000	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7
6	Vgt	N65 Martinilaan - Helvoirtsewg	55.000	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7
7	Vgt	N65 Helvoirtsewg - Knp Vught	48.500	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6



10-5-2019



N65

Verkeersafwikkeling Hoofdwegenstructuur

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
49	Vgt	Vijverbosweg_2 (bij Wkamerweg)	6.300	7.100	0,2	0,3	0,3	0,3
50	Vgt	Wolfskamerweg (bij Vijverbosweg)	5.300	5.000	0,2	0,3	0,2	0,3
52	Vgt	Laagstraat (Bij spoor)	9.300	8.700	0,3	0,4	0,3	0,4
45	Vgt	Glorieuxlaan (bij Halderse Baan)	18.100	17.500	0,6	0,7	0,6	0,7
62	Vgt	Boxtelseweg	6.400	6.500				
54	Vgt	Grote Gent (bij Randweg)	6.000	5.900	0,2	0,2	0,2	0,2
28	Vgt	Helvoirtseweg (bij N65)	7.500	7.400	1,0	0,7	0,5	0,3
42	Vgt	Helvoirtseweg (VtotV - Spoor)	10.900	10.400	0,6	0,4	0,6	0,4
40	Vgt	Taalstraat_2 (bij sm Taalstraat)	11.200	11.000	0,6	0,4	0,6	0,4
39	Vgt	Taalstraat_1 (bij Loonsebaan)	8.400	8.200	0,5	0,3	0,6	0,3
63	Vgt	Boscheweg	9.500	8.700				
38	Vgt	Postweg (Ronde en Kdijklaan)	8.000	7.600	0,5	0,5	0,4	0,5
61	Vgt	Postweg (Kdijklaan Lbaan)	3.600	3.300				
36	Vgt	Loonsebaan (bij Pepereind)	2.900	2.600	0,1	0,2	0,1	0,1
34	Vgt	Boslaan (bij Loonsebaan)	6.400	7.100	0,2	0,2	0,2	0,3
25	Vgt	Boslaan (bij N65)	7.100	8.200	0,2	0,2	0,3	0,3



9-5-2019



N65

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA+	Basis/ huid	Basis/ huid	2030 Aut	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
24	Vgt	Vijverbosweg (bij N65)	10.400	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
47	Vgt	Vijverbosweg_1 (bij Vijverhof)	9.700	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
49	Vgt	Vijverbosweg_2 (bij Wkamerweg)	7.100	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
50	Vgt	Wolfskamerweg (bij Vijverbosweg)	5.000	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
52	Vgt	Laagstraat (Bij spoor)	8.700	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
45	Vgt	Glorieuxlaan (bij Halderse Baan)	17.500	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7
62	Vgt	Boxtelseweg	6.500								
54	Vgt	Grote Gent (bij Randweg)	5.900	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
28	Vgt	Helvoirtseweg (bij N65)	7.400	0,2	0,3	0,2	0,2	1,0	0,7	0,5	0,3
42	Vgt	Helvoirtseweg (vVtotV - Spoor)	10.400	0,2	0,2	0,3	0,3	0,6	0,4	0,6	0,4
40	Vgt	Taalstraat_2 (bij sm Taalstraat)	11.000	0,2	0,3	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4
39	Vgt	Taalstraat_1 (bij Loonsebaan)	8.200	0,2	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,6	0,3
63	Vgt	Boscheweg	8.700								
38	Vgt	Postweg (Ronde en Kdijklaan)	7.600	0,2	0,3	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5
61	Vgt	Postweg (Kdijklaan Lbaan)	3.300								
36	Vgt	Loonsebaan (bij Pepereind)	2.600	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
34	Vgt	Boslaan (bij Loonsebaan)	7.100	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
25	Vgt	Boslaan (bij N65)	8.200	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3



10-5-2019



N65

Verkeersafwikkeling onderliggend wegennet

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
27	Vgt	De Breautelaan (bij N65)	1.900	1.700	0,2	0,1	0,2	0,1
29	Vgt	John F. Kennedylaan (bij N65)	4.100	4.200	0,4	0,4	0,4	0,5
35	Vgt	De Bréautélaan (bij Loonsebaan)	1.100	900	0,1	0,1	0,1	0,1
37	Vgt	Lekkerbeetjenlaan (west)	1.500	1.300	0,1	0,1	0,1	0,1
60	Vgt	Lekkerbeetjenlaan oost	2.500	2.600	0,2	0,4	0,2	0,4
41	Vgt	Taalstraat_3 (smalle Taalstraat)	3.100	3.300	0,2	0,2	0,2	0,2
43	Vgt	Van V tot Voorststraat (vd Polstr)	5.600	5.600	0,3	0,3	0,3	0,3
44	Vgt	Theresialaan (bij de Schalm)	1.200	600	0,1	0,2	0,0	0,1
46	Vgt	Martinilaan (bij Ovonde)	1.700	1.400	0,1	0,1	0,0	0,1
48	Vgt	Esscheweg_1 (bij Wkamerweg)	4.500	4.300	0,2	0,2	0,2	0,3
51	Vgt	Esscheweg_2 (Zuid)	4.800	4.800	0,2	0,3	0,2	0,3
64	Vgt	Heikantstraat_Olmenlaan	3.150	2.920				
66	Vgt	Zonneweilaan (noord spoor)	500	500				
67	Vgt	Eikenlaan (Bij Boslaan)	1.400	1.600				



9-5-2019



N65

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA+	Basis/ huid	Basis/ huid	2030 Aut	2030 Aut	2030 VKA	2030 VKA	2030 VKA+	2030 VKA+
26	Vgt	Martinilaan (bij N65)	1.600	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
27	Vgt	De Breautelaan (bij N65)	1.700	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1
29	Vgt	John F. Kennedylaan (bij N65)	4.200	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,5
35	Vgt	De Bréautélaan (bij Loonsebaan)	900	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
37	Vgt	Lekkerbeetjenlaan (west)	1.300	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
60	Vgt	Lekkerbeetjenlaan oost	2.600	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,4	0,2	0,4
41	Vgt	Taalstraat_3 (smalle Taalstraat)	3.300	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
43	Vgt	Van V tot Voorststraat (vd Polstr)	5.600	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
44	Vgt	Theresialaan (bij de Schalm)	600	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1
46	Vgt	Martinilaan (bij Ovonde)	1.400	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
48	Vgt	Esscheweg_1 (bij Wkamerweg)	4.300	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3
51	Vgt	Esscheweg_2 (Zuid)	4.800	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
64	Vgt	Heikantstraat_Olmenlaan	2.920								
66	Vgt	Zonneweilaan (noord spoor)	500								
67	Vgt	Eikenlaan (Bij Boslaan)	1.600								



10-5-2019



N65

Verkeersveiligheid

- Intensiteit uit verkeersmodel > voorkeursintensiteit = verkeersonveilig
- Intensiteit uit verkeersmodel < voorkeursintensiteit = verkeersveilig

Type weg	Voorkeursintensiteit
GOW BIBEBO	>6.000 mvt
ETW1	4.000-6.000
ETW 2	<4.000



9-5-2019



n65

Verkeersveiligheid hoofdwegenstructuur

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA+	Type weg	Voorkeursintensiteit	Intensiteit
49	Vgt	Vijverbosweg_2 (bij Wkamerweg)	7.100	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	7.100
50	Vgt	Wolfskamerweg (bij Vijverbosweg)	5.000	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	5.000
52	Vgt	Laagstraat (Bij spoor)	8.700	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	8.700
45	Vgt	Glorieuxlaan (bij Halderse Baan)	17.500	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	17.500
62	Vgt	Boxtelseweg	6.500	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	6.500
54	Vgt	Grote Gent (bij Randweg)	5.900	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	5.900
28	Vgt	Helvoirtseweg (bij N65)	7.400	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	7.400
42	Vgt	Helvoirtseweg (vVtotV - Spoor)	10.400	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	10.400
40	Vgt	Taalstraat_2 (bij sm Taalstraat)	11.000	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	11.000
39	Vgt	Taalstraat_1 (bij Loonsebaan)	8.200	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	8.200
63	Vgt	Boscheweg	8.700	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	8.700
38	Vgt	Postweg (Ronde en Kdijklaan)	7.600	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	7.600
61	Vgt	Postweg (Kdijklaan Lbaan)	3.300	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	3.300
36	Vgt	Loonsebaan (bij Pepereind)	2.600	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	2.600
34	Vgt	Boslaan (bij Loonsebaan)	7.100	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	7.100
25	Vgt	Boslaan (bij N65)	8.200	GOW BIBEBO	>6.000 mvt	8.200



9-5-2019



N65

Verkeersveiligheid onderliggend wegennet

Nr	Gem	Straatnaam	2030 VKA+	Type weg	Voorkeursintensiteit	Intensiteit
26	Vgt	Martinilaan (bij N65)	1.600	ETW 1	4.000-6.000	1.600
27	Vgt	De Breautelaan (bij N65)	1.700	ETW 1	4.000-6.000	1.700
29	Vgt	John F. Kennedylaan (bij N65)	4.200	ETW 1	4.000-6.000	4.200
35	Vgt	De Bréautélaan (bij Loonsebaan)	900	ETW 1	4.000-6.000	900
37	Vgt	Lekkerbeetjenlaan (west)	1.300	ETW 1	4.000-6.000	1.300
60	Vgt	Lekkerbeetjenlaan oost	2.600	ETW 1	4.000-6.000	2.600
41	Vgt	Taalstraat_3 (smalle Taalstraat)	3.300	ETW 1	4.000-6.000	3.300
43	Vgt	Van V tot Voorststraat (vd Polstr)	5.600	ETW 1	4.000-6.000	5.600
44	Vgt	Theresialaan (bij de Schalm)	600	ETW 2	<4.000	600
46	Vgt	Martinilaan (bij Ovonde)	1.400	ETW 1	4.000-6.000	1.400
48	Vgt	Esscheweg_1 (bij Wkamerweg)	4.300	ETW 1	4.000-6.000	4.300
51	Vgt	Esscheweg_2 (Zuid)	4.800	ETW 1	4.000-6.000	4.800
64	Vgt	Heikantstraat_Olmenlaan	2.920	ETW 1	4.000-6.000	2.920
66	Vgt	Zonneweilaan (noord spoor)	500	ETW 2	<4.000	500
67	Vgt	Eikenlaan (Bij Boslaan)	1.600	ETW 2	<4.000	1.600

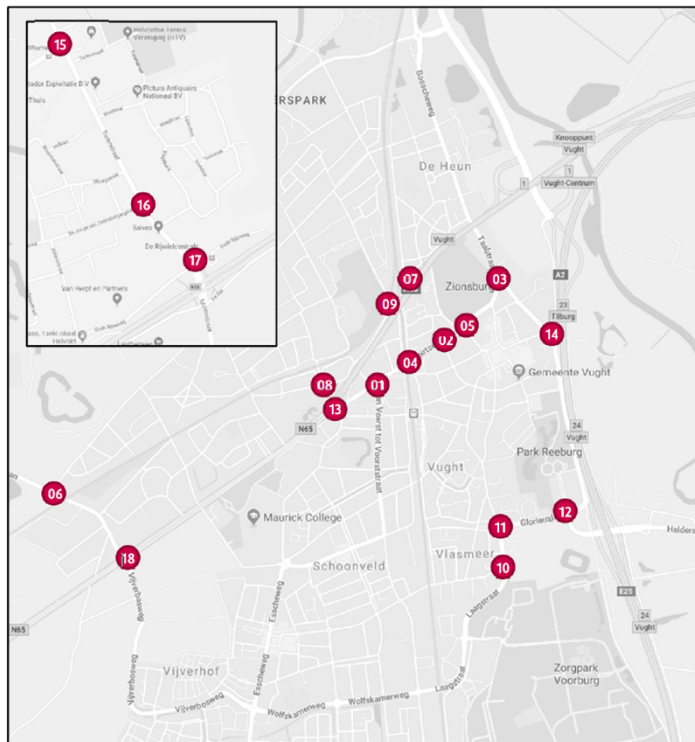


9-5-2019



N65

Onderzochte Kruispunten Vught - Haaren



1. Helvoirtseweg – Van Voorst tot Voorststraat
2. Helvoirtseweg – Kapellaan
3. Helvoirtseweg – Smalle Taalstraat
4. Helvoirtseweg – Rembrandtlaan
5. Helvoirtseweg – Heijkantstraat
6. Boslaan – Loonsebaan
7. Afrit N65 – Rembrandtlaan
8. Lekkerbeetjenlaan – J.F. Kennedylaan
9. Lekkerbeetjenlaan – Aert Heymlaan
10. Laagstraat – Repelweg
11. Laagstraat – Glorieuxlaan – Vlasmeesterstraat
12. Glorieuxlaan – Haldersebaan (VRI)
13. Aansluiting N65 – Helvoirtseweg
14. Dr. Hillenlaan – Buxtelseweg
15. Torenstraat – Kastanjelaan
16. Torenstraat – De Jonge van Zwijnsbergenstraat
17. Torenstraat – Oude Rijksweg
18. Vijverbosweg – Boslaan – N65



10-5-2019



N65

Beoordelingskader kruispunten

- Met VISSIM en met COCON
 - Dynamisch microscopisch verkeersmodel, geschikt voor stedelijke verkeerssituaties.
 - (On)Geregelde kruispunten, rotondes beoordeeld op basis van gemiddelde verliestijden.

	hoofdrichting	zijrichting
	motorvoertuigen	motorvoertuigen
goed	0-25 sec.	0-40 sec.
redelijk/matig	25-45 sec.	40-60 sec.
slecht	≥ 45 sec.	≥ 60 sec.

- Met Verkeersregelininstallaties geregelde kruispunten op basis van de cyclustijden

beoordeling afwikkeling	Cyclustijd (4 taks kruispunt)	Cyclustijd (3 taks kruispunt)
goed	< 90 sec.	< 80
redelijk/matig	90-120 sec.	80 – 90
slecht	> 120 sec.	> 90



9-5-2019



n65

Conclusie afwikkeling per kruispunt in 2030

	Afwikkeling		Oorzaak
	OS	AS	
1. Helvoirtseweg - Van Voorst tot Voorststraat			Het kruispunt heeft in de avondspits moeite om het verkeer goed af te wikkelen. Verkeer uit de Van Voorst tot Voorststraat heeft te weinig hiaten om de Helvoirtseweg op te rijden. Gelet op de verliestijd van 2 minuten op de van Voorst tot Voorststraat wordt de afwikkeling in de avondspits als slecht bestempeld. Gelet op deze beoordeling is aanpassing van het kruispunt noodzakelijk om de afwikkeling
2. Helvoirtseweg - Kapellaan			Verkeer vanuit de Kapellaan moet voorrang verlenen aan al het kruisende verkeer op de Helvoirtseweg wat voor wachtrijvorming in de avondspits zorgt. Deze wachtrijen zorgen niet voor blokkades. Door de verliestijd van gemiddeld maximaal 30 seconden die optreedt voor het verkeer op de Kapellaan moet de afwikkeling in de avondspits als redelijk/matig worden bestempeld. Er is echter geen directe reden om het kruispunt aan te passen.
3. Helvoirtseweg - Smalle Taalstraat			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
4. Helvoirtseweg - Rembrandtlaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
5. Helvoirtseweg - Heijkantstraat			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
6. Boslaan - Loonsebaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
7. Afrit N65 - Rembrandtlaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
8. Lekkerbeetjelaan - JF Kennedylaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
9. Lekkerbeetjelaan - Aert Heymlaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
10. Laagstraat - Repelweg			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
11. Laagstraat - Glorieuxlaan - Vlasmeersestraat			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
12. Glorieuxlaan - Haldersebaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
13. Aansluiting N65 - Helvoirtseweg			Rotondes kunnen het verkeer verwerken.
14. Dr. Hillenlaan - Buxtelseweg			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
15. Torenstraat - Kastanjelaan			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
16. Torenstraat - De Jonge van Zwijnsbergenstraat			Kruispunt kan het verkeer verwerken.
17. Oude Rijksweg - Torenstraat			Kruispunt kan het verkeer verwerken
18. Vijverbosweg - Boslaan - N65			Rotondes kunnen het verkeer verwerken.



9-5-2019



N65

Wat hebben we gedaan, zijn we aan het doen, gaan we doen.

- Loonsebaan aanpassing gerealiseerd
- Grote Gent aanpassing gerealiseerd
- Maurickplein/ Boxtelseweg in uitvoering
- Boslaan in voorbereiding
- Rtonde De Witte in voorbereiding
- Martinilaan/ De Bréautélaan
- Verbeteren Olmenlaan/ Heikantstraat
- Verbreden Lekkerbeetjenlaan in projecten PHS en N65
- Helvoirtseweg integraal benaderen



9-5-2019



N65