

X.F.J.M. Waelkens
Isabellastraat 10
5261 AG Vught

Aan:

De leden van het college van B&W en gemeenteraad van de Gemeente Vught
De leden van Geduputeerde Staten en Provinciale Staten van de Provincie Noord Brabant

Kopie:

De Staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
De leden van het projectteam Meteren Boxtel van Prorail

Vught, 19 februari 2019

Kenmerk: 20190219 Onrechtvaardige verdeling van pijn en middelen langs het spoor in Vught

Betreft: Onrechtvaardige verdeling van meer dan honderd miljoen en pijn.

Geachte dames en heren,

Op 1 november hebben we met een aantal bewoners van de Isabellastraat en Molenvense weg uit Vught-Noord de bijeenkomst over de optimalisaties aan het spoor in Vught-Noord bijgewoond en bleek de langverwachte "inpassing" van de nieuwe sporenbundel nog steeds een dramatische en onacceptabele impact op onze leefomgeving te hebben.

Wethouder van Woesik en vertegenwoordiging van Prorail waren bij deze bijeenkomst aanwezig en zij hebben van een ruime vertegenwoordiging van onze buurt nadrukkelijk te horen gekregen dat het huidige spoorplan niet alleen onacceptabel maar ook onrechtvaardig is.

Middels deze brief verzoeken wij u de pijn en meer dan honderd miljoen aan bovenwettelijke investeringen langs het spoor in Vught rechtvaardiger te verdelen en te kiezen voor andere varianten en oplossingen met meer draagvlak en minder weerstand.

Ten aanzien van de verdeling van de middelen:

Zoals u weet gaan er binnenkort miljoenen bovenwettelijke investeringen naar Vught om de leefbaarheid aan het spoor in Vught-Centrum te verbeteren.

Terwijl in Vught-Centrum meer dan honderd miljoen aan bovenwettelijke middelen een relatief klein probleem nauwelijks oplost, wordt er ter hoogte van Vught-Noord waar een extra spoorlijn (vierde spoor) komt, nauwelijks geïnvesteerd of gehandeld. In Vught-Noord is de impact bovendien veel groter omdat er meer treinen rijden, er ook nog bochten zijn en een helling komt én omdat een extra spoor tussen de huizen en het bestaande spoor moet komen.

Dat vinden wij niet rechtvaardig en gezien de impact op de bewoners van Vught-Noord totaal niet acceptabel.

Ten aanzien van de verdeling van de pijn:

Inzake de verdeling van de pijn in Vught-Noord moeten we nog steeds constateren dat de impact van een extra spoor (vierde spoor) alleen ten laste van de bewoners aan de oostkant van het spoor komt. De leefruimte aan de Oostkant van het spoor wordt met 8 meter verkleind, terwijl er aan de Westkant van het spoor 3 meter méér leefruimte bijkomt.

Aangezien er een compleet nieuw spoorbed komt, zijn er voldoende technische mogelijkheden om compacter te bouwen, de bak te verschuiven en de pijn eerlijker te verdelen. Naar wij hebben begrepen van de aanwezige medewerker van Prorail is de politieke uitdaging om de bak nu nog te verschuiven te groot.

Deze stellingname van de overheid vinden we niet rechtvaardig en gezien de impact en risico's totaal niet acceptabel.

Wij verzoeken u daarom:

1. De bovenwettelijke investeringen langs het hele spoortracé in Vught rechtvaardiger te verdelen. Dus niet alleen bakken met geld uitgeven aan de verdiepte ligging in Vught-Centrum maar ook in Vught-Noord waar de impact nú en straks het grootst is.
2. "De bak" en ligging van het vierde spoor ter hoogte van Vught-Noord zodanig in te passen en te verschuiven opdat de pijn tussen Oost en West in Vught-Noord eerlijker wordt verdeeld.

De impact op mens en natuur aan de Molenvenseweg, Pieter Breugellaan, Isabellastraat, Albertusstraat en Bosscheweg is met alle voorgenomen "optimalisaties" immers nog veel te groot.

3. Alternatieve varianten die eerder zijn afgefallen serieus te heroverwegen; Door de huidige voorkeursvariant met verdiepte ligging in Vught-Centrum kan het extra spoor in Vught-Noord veel moeilijker of nauwelijks nog worden ingepast.
4. Uitgebreide 0-metingen langs het spoor en binnenshuis te verrichten zodat er betrouwbare gegevens zijn over trillingen, geluid, licht, fijnstof, etc. Iedere 100 meter uitgebreide metingen levert immers een beter resultaat op dan her en der wat steekproeven en extrapolatie. Wij maken ons zorgen over onze gezondheid.

Metingen leveren:

- Duidelijkheid over de impact van het harder rijden van zwaardere en langere (goederen-) treinen in Vught-Noord.
- Duidelijkheid over de impact van een helling en bocht in het tracé en weghalen van hele beschermde bomenrijen en groenzones langs het spoor in Vught-Noord.
- Duidelijkheid over de impact tijdens werkzaamheden.
- Duidelijkheid over de reeds geëffectueerde en toekomstige intensivering van het personen- en goederenvervoer.

5. Alle resultaten, berekeningen en bevindingen voortaan tijdig en in een bewerkbaar formaat (bijvoorbeeld Excel) met ons te delen. Met het opsturen van platte pdf's of papieren dossiers kunnen wij niet rekenen en voelen wij ons niet serieus genomen.
6. Rekening te houden met enerzijds de belangen van de gemeentebestuurders in Vught en anderzijds de spoorbewoners in Vught-Noord. Wij constateren dat bestuurders van de Gemeente Vught de focus hebben op het scoren van een verdiepte ligging en veel minder op de behartiging van de belangen van de bewoners in Vught-Noord; De eisen en wensen uit Vught-Noord zijn vanaf het begin van het project niet meegenomen, niet gebudgetteerd en telkens als een "risico voor later" gezien. Wij verzoeken u eindelijk eens met een concreet plan te komen waar de benadeelde bewoners in Vught-Noord echt iets mee kunnen en waarin u dus expliciet en concreet opkomt voor álle bewoners van Vught. Dus ook voor de benadeelde bewoners in Vught-Noord.

Conclusie:

Het is onrechtvaardig dat er in Vught-Centrum meer dan honderd miljoen bovenwettelijke investeringen aan het spoor worden gedaan terwijl in Vught-Noord de impact van het spoorplan veel groter is en hier nauwelijks middelen aan worden besteed. Dit vraagt om een andere benadering, andere oplossingen en heroverweging van de huidige voorkeursvariant in Vught.

Namens vele bewoners zien wij uit naar uw schriftelijke reactie,

Met vriendelijke groet,



Xavier Waelkens (bewoner Isabellastraat Vught)



Roland Slegers (bewoner Molenvenseweg Vught)

Van: Hagar.Scholte@prorail.nl
Aan: waelkens@hotmail.com; roland.slegers@kpnmail.nl
Onderwerp: Naar aanleiding van uw brief "Onrechtvaardige verdeling van meer dan honderd miljoen en pijn"
Bijlagen: [image001.png](#)

Geachte heer Waelkens en heer Slegers,

In uw brief van 19 februari jl. 'Onrechtvaardige verdeling van meer dan honderd miljoen en pijn' uit u uw zorgen over de gevolgen van het spoorproject PHS Meteren-Boxtel in Vught Noord. U maakt bezwaar tegen de voorgenomen ligging van het spoor en de gemaakte keuzes bij de investeringen in – al of niet bovenwettelijke – maatregelen. Naar aanleiding hiervan delen wij u het volgende mee.

De keuzes voor de inrichting van de Vughtse spoorzone komen voort uit een uitgebreid en zorgvuldig afwegingsproces. De historie en achterliggende beweegredenen leest u terug in het Ontwerptracébesluit (OTB). In het OTB vindt u ook de onderzoeken naar milieueffecten. U kunt inzien hoe deze onderzoeken zijn uitgevoerd en wat de resultaten en conclusies zijn. Hierin staat ook welke maatregelen we voornemens zijn te treffen om deze effecten te beperken. Vanzelfsprekend nemen we hierbij steeds de bestaande wet- en regelgeving in acht over geluid, trillingen en externe veiligheid.

Tijdens haar werkbezoek aan de regio op 23 april 2018 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) met een aantal bewoners, waaronder uzelf, gesproken. Aanleiding voor deze gesprekken waren de zorgen in de omgeving over de effecten van het toenemend aantal goederentreinen. De staatssecretaris heeft daarbij toegezegd dat zij extra maatregelen gaat onderzoeken om de toename van hinder te beperken. Tijdens de gesprekken heeft de staatssecretaris ook aangegeven dat zij beperkt budget heeft. Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden. Voor Vught betekent het concreet dat het onderzoek zich richt op de vraag of de trillinghinder kan worden teruggebracht in Vught-Noord aan de oostzijde langs het spoor, tussen de Loonsebaan en de N65. En of in Vught-Noord aanvullende geluidsmaatregelen mogelijk zijn voor zowel de oost- als de westzijde van het spoor, tussen de Postweg en de N65.

In haar brief van 28 maart 2019 '[PHS Meteren-Boxtel](#)' schrijft de staatssecretaris welke besluiten zij heeft genomen op basis van de uitkomsten van de onderzoeken naar aanvullende maatregelen. Zij geeft aan: "Ik pak de ergste toename van hinder aan door deze route te benoemen als een stillere spoorgoederenroute, een zogenaamde Quieter Route, op het hele tracé Meteren-Boxtel. Daarnaast zal ik extra trillingsmaatregelen in Vught-Noord realiseren. Tenslotte stel ik aanvullende financiële middelen beschikbaar als medefinanciering voor extra maatregelen, indien de andere overheden die alsnog willen laten realiseren." Daarnaast noemt zij nog andere ontwikkelingen, zoals de proef naar langzamer rijden van goederentreinen in de nacht en het verzoek dat zij heeft gedaan om proeven met trillingsmaatregelen op het tijdelijke spoor in Vught uit te voeren.

Er zijn veel zienswijzen op het OTB binnengekomen. Wij hebben ook uw zienswijze in goede orde ontvangen. ProRail is nu samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bezig met het verwerken van alle binnengekomen bezwaren, vragen en suggesties.

Als blijkt dat er reële mogelijkheden zijn voor verdere verbeteringen, dan worden de plannen aangepast. De aanpassing van de spoorligging in Vught Noord, gecommuniceerd op twee informatieavonden eind 2018, is daarvan een voorbeeld. Deze en andere mogelijke aanpassingen vragen wel om een zorgvuldige afweging. Een verbetering voor de één is immers niet altijd een verbetering voor de ander.

De betrokken bestuurders nemen hierover uiteindelijk een besluit. Alle antwoorden brengen we in één keer naar buiten, in een zogenaamde Nota van Antwoord vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, samen met het Tracébesluit. In het Tracébesluit is straks terug te zien welke wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van het Ontwerptracébesluit. De publicatie van het Tracébesluit en de Nota van Antwoord staan nu gepland voor de tweede helft van 2019.

Het Rijk, de provincie en gemeente beseffen dat de spoorplannen grote gevolgen hebben voor veel omwonenden en hun directe leefomgeving. Daarom zullen we u en andere inwoners van Vught zo goed mogelijk bij de plannen blijven betrekken en informeren.

Namens de opdrachtgevers, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught.
Met vriendelijke groet,

Hagar Scholte | Sr. Projectcoördinator | Spoorinfrastructuur
088 – 2313422 | 06- 31756418 | www.prorail.nl
Van Sypensteyn, Jaarbeursplein 22, 3521 AP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail
