Vught

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Aanvraag bijdrage tweede fietsbrug rotonde Postweg - Heunweg
Afdeling:	DV
Datum behandeling in B&W:	16 mei 2019
Datum raadsvergadering:	27 juni 2019
Nummer:	
Documentnummer:	BW/19 - 307810
Zaaknummer:	Z19 - 212175
Afdelingshoofd:	

Voorstel

1. Een bijdrage van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van een tweede fietsbrug aan de oostzijde van de rotonde Postweg - Heunweg en deze op te nemen in de kadernota.

Eerdere besluitvorming

8 februari 2018: Raadsbesluit aanleg fietsbrug rotonde Postweg - Heunweg.
In dit raadsbesluit heeft uw raad besloten tot het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 375.000,- voor de aanleg van een enkele tweerichtingsfietsbrug aan de westzijde van de rotonde.

11 oktober 2018: Raadsbesluit aanvraag bijdrage turborotonde Postweg.
Hierin is door uw raad besloten tot het beschikbaar stellen van een bijdrage van € 200.000,- voor de aanpassing van de huidige rotonde naar een turborotonde.

11 oktober 2018: Motie raadsvergadering Raadsagendapunt 7.3 Aanvraag bijdrage turborotonde.
In deze motie heeft uw raad opgeroepen te onderzoeken hoe een tweede fietsbrug of een andere optimale oplossing ingepast kan worden.

Inleiding

Zoals bij uw raad bekend, is de huidige verkeerssituatie op en om de rotonde Postweg - Heunweg onder niveau. Om deze reden heeft u eerder al ingestemd met het verstrekken van een krediet voor de aanleg van een enkele fietsbrug en de ombouw van de rotonde naar een turborotonde. Bij dit laatste besluit heeft u het college, met een raadsbrede motie, de opdracht gegeven te onderzoeken hoe een tweede fietsbrug of andere optimale oplossing ingepast kan worden. Dit voorstel voorziet in een antwoord op uw motie. Samen met de gemeente 's-Hertogenbosch, de provincie Noord-Brabant, AgrifoodCapital is de gemeente Vught tot het nieuwe plan gekomen. Een plan dat voorziet in een tweede brug aan de oostzijde van de rotonde (zie bijlage).

Het huidige plan is tevens besproken met stakeholders, zoals de bewoners, Van der Valk, de Fietsersbond en Natuur en milieugroep Vught.

De aanleg van de extra brug brengt hoge kosten met zich mee, het grootste deel van deze kostenverhoging wordt gedragen door de provincie Noord Brabant, de gemeente 's-Hertogenbosch draagt € 350.000,- bij. Om het project mogelijk te maken is daarbij nog een bijdrage van € 250.000,- door de gemeente Vught vereist.

Het is van belang dat de toezegging van de extra Vughtse bijdrage van € 250.000,- aan het project spoedig plaatsvindt. Zoals bij uw raad bekend is, moet het project gerealiseerd zijn voorafgaand aan de fysieke start van de Rijksinfra projecten. Deze start staat nu gepland in 2021.

Beoogd effect
Het beschikbaar stellen van een bijdrage zodat het project (twee fietsbruggen en turborotonde) zoals uitgewerkt in de bijlage gerealiseerd kan worden.

Argumenten

1. *De realisatie van het project wordt mogelijk gemaakt*

Het beschikbaar hebben van voldoende budget is voorwaardelijk voor het kunnen realiseren van het project. Onderdeel van het totale projectbudget is de gevraagde extra bijdrage van de gemeente Vught.

2. *De verkeersveiligheid verbetert*

Met de realisatie van dit project wordt optimaal invulling gegeven aan de opdracht vanuit de raad te komen tot een verkeersveilige ontvlechting van fietsers, voetgangers en autoverkeer.

3. *De verkeersafwikkeling verbetert*

Een tweede gevolg van de ontvlechting is dat de verkeersafwikkeling verbetert. Daarbij nog op te tellen het positieve effect op de verkeersafwikkeling van de ombouw van de huidige rotonde naar een turborotonde én een bypass vanuit de randweg naar 's-Hertogenbosch.

4. *Het plan heeft voldoende draagvlak bij de stakeholders, veel wensen worden ingewilligd*

Ten opzichte van eerdere plannen voorziet het huidig ontwerp in inwilliging van de volgende wensen van de stakeholders, de beleving bij de laatste plenaire sessie met de stakeholders was positief :

- Geen dubbele gelijkvloerse oversteek voor fietsers en voetgangers in de Zuid-Noord richting
- Ontvlechting in- en uitrit Van der Valk, door uitrit naar Van der Valk op de Heunweg te positioneren is het aantal kruisende verkeersbewegingen t.p.v. de huidige in- en uitrit gehalveerd. Bovendien wordt de situatie op deze plek hierdoor aanzienlijk overzichtelijker.
- Het nieuw aan te leggen fietspad, gelegen voor de woningen aan de Bosscheweg Noord, wordt binnen de projectkaders zo ver mogelijk van de woningen afgelegd. Hierdoor blijft eventuele nachtelijke overlast zoveel mogelijk beperkt. De huidige bomen in dit deel worden verplaatst en blijven behouden. Door het aanbrengen van beplanting tussen het fietspad en de woningen blijft het huidige 'verkeersluwe' karakter van dit stukje doodlopende weg

behouden. Door het toepassen van een grondkerende constructie, kan de afschermende huidige groene wal tussen de woningen en de rotonde/Van der Valk behouden blijven.

Voornoemde punten geven antwoord op kritische vragen die eerder in het traject door de stakeholders zijn benoemd.

5. *Realisatie van het project voorafgaand aan Rijksinfra is haalbaar*

Als we nu voldoende vaart in het gezamenlijke project houden is in gebruik name van het project voorafgaand aan de start van Rijksinfra haalbaar. Dit is een zeer wenselijke situatie omdat de rotonde deel van het hoofdwegennet van Vught uitmaakt en deze tijdens de realisatie van de Rijksinfra projecten optimaal beschikbaar moet zijn.

Kanttekeningen

1.1 Negatieve beslissing door uw raad betekent geen project.

Indien uw raad negatief beslist over de gevraagde bijdrage is er geen sprake van een project. Ook de eerder genomen Raadsbesluiten d.d. 8 februari 2018 en 11 oktober 2018 worden hier dan mee teniet gedaan. De onwenselijke huidige situatie zal voortbestaan. Verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling blijven dan van onvoldoende hoog niveau.

1.2 Bewoners (of andere stakeholders) tekenen alsnog bezwaar aan tegen de plannen.

Ondanks het zorgvuldig betrekken van de stakeholders is niet uit te sluiten dat bezwaar aangetekend wordt. Daar waar mogelijk zijn wensen van stakeholders gehonoreerd. Bezwaar kan leiden tot vertraging.

1.3 Goede onderlinge verhoudingen zijn noodzakelijk.

De huidige overeenstemming tussen de betrokken partijen, in het bijzonder tussen de gemeentes 's-Hertogenbosch en Vught, maar ook de provincie, is groot. Zowel op ambtelijk als op politiek niveau. Dit heeft direct gevolgen voor de haalbaarheid van het gezamenlijke project.

1.4 Vertraging levert hoge kans op grote overlast.

Vertraging in besluitvorming brengt regionale risico's met zich mee. In geval in het proces vertraging ontstaat, is het project niet gereed bij de start van de Rijksinfra projecten. De regionale verkeersafwikkeling komt hiermee in geding.

1.5 Negatieve beslissing Gedeputeerde Staten

Indien Gedeputeerde Staten negatief beslist over de gevraagde bijdrage is er geen sprake van een project. De onwenselijke huidige situatie zal voortbestaan. Verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling blijven dan van onvoldoende hoog niveau. Ambtelijk zijn bedragen voorbesproken, ook de gedeputeerde heeft zich in het ambtelijke overleg positief geuit, desondanks ligt de beslissingsbevoegdheid bij GS, het besluit wordt juni 2019 verwacht.

1.6 Fietsersbond wil landmark

De fietsersbond heeft de wens een landmark (zoals bijvoorbeeld in Veldhoven) te realiseren. Ook vragen ze telkens om de uitwerking van de X-variant. Deze X-variant is op meerdere vlakken onwenselijk gebleken. In willekeurige volgorde: gevaarlijke X-kruising op de top van kunstwerk, landschappelijk lastig in te passen, substantieel hogere kosten, een grotere footprint in het Bossche natuurgebiedje en niet inpasbaar zonder grondaankoop van derden.

Om voornoemde redenen is besloten hier verder geen invulling aan te geven. Een dergelijke oplossing is binnen de huidige kaders niet realistisch.

1.7 Extra infrastructuur gaat ten koste van groen

De extra infrastructuur gaat ten koste van groen. Aan de Vughtse zijde beperken we de schade door karakteristieke bomen te verplaatsen. Aan de Bossche zijde wordt in het natuurgebiedje een talud aangelegd. De gemeente 's-Hertogenbosch is voornemens dit elders in hun gemeente te compenseren. Inboet in groen wordt door de natuur en milieugroep Vught niet aangemoedigd, anderzijds ziet NMGV wel het grotere belang van verkeersveiligheid en het bevorderen van fietsgebruik.

Financiën

De totale projectkosten zijn geraamd op € 4.107.000,- excl. BTW. In dit totaalbedrag zijn opgenomen twee fiets/voetgangers bruggen en de ombouw van de rotonde naar een turborotonde. De kosten worden door de volgende partijen gedragen:

- Provincie
- Gemeente 's-Hertogenbosch
- Gemeente Vught

De gemeenteraad van Vught heeft in eerdere besluiten reeds € 575.000,- toegezegd. Voor de extra brug, rest aan Vught een bijdrage van € 250.000,-.

Deze brug is nagenoeg geheel op Bosch grondgebied gelegen. De brug komt in eigendom van de gemeente 's-Hertogenbosch. De gemeente 's-Hertogenbosch is daarmee ook verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud.

De bijdrage is in de kadernota 2020-2023 meegenomen als last in 2020. De gevolgen voor de solvabiliteitspositie en de schuldquote zullen integraal meegenomen worden in de uitwerking van de programmabegroting 2020-2023.

Communicatie

Met de stakeholders is regelmatig overleg gevoerd, dit zijn: Bewonersvereniging Bosscheweg Noord (BVBN), Van der Valk, Fietsersbond Vught, Fietsersbond 's-Hertogenbosch en de Natuur en Milieugroep Vught. De laatste plenaire sessie op 12 april met de stakeholders is door alle partijen als positief ervaren.

Vught

Het huidige plan is tot stand gekomen door nadrukkelijke samenwerking tussen de gemeente 's-Hertogenbosch en de gemeente Vught. Onder aanvoering van Agrifood Capital is ook de provincie zeer positief aangehaakt. Alle partijen zien dit nieuwe project als een uitgelezen kans om invulling te geven aan belangrijke speerpunten als verkeersveiligheid, (boven) regionale mobiliteit en stimulering van het gebruik van de fiets.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. H.C. de Visch Eybergen	R.J. van de Mortel

Bijlage: 1