

## **Bijlage 1 – Raadsvoorstel Onttrekking van wegen (geheel of gedeeltelijk) aan de openbaarheid ten behoeve van de actualisering van de wegenlegger**

*Weg 13 (voormalige weg Oude Baan), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 1) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente onderhoudsplichtige van deze voormalige weg, die voor alle verkeer openbaar was. Na de ombouw van de A2 tot snelweg bestaat deze weg niet meer.

*Weg 20 (Korenkampsdijkje), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 2) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente onderhoudsplichtige van deze voormalige, onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. De gemeente Haaren heeft in het verlengde gelegen deel van de weg, voorheen aansluitend op de Witvensedijk reeds onttrokken aan de openbaarheid. De weg is aan die zijde al jaren afgesloten en vormt daarmee ook geen openbare ontsluiting meer. De weg ligt volledig op particulier eigendom. De in de weg gelegen duiker zal in de toekomst onderhouden blijven door de gemeente. De eigenaren van de grond waarop de weg is gelegen zijn geconsulteerd en hebben aangegeven geen bezwaren te zien.

*Weg 23 (Postweg (ged)), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 3) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente onderhoudsplichtige van deze voormalige, onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. Weg 39, in het verlengde van de weg is ook opgenomen in dit voorstel om aan de openbaarheid te onttrekken. Beide wegen zijn niet aan elkaar verbonden door het spoor. De weg ligt in zijn geheel op particulier eigendom en heeft verder geen openbare ontsluitingsfunctie. De eigenaren zijn op de hoogte gebracht van dit voornemen. Van hen is geen reactie ontvangen.

*Weg 35 (Weg langs Wargashuize – beden bekend als Sparrendaalseweg), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 4) gedeeltelijk te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente onderhoudsplichtige van deze voormalige, semi-verharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. Inmiddels staat deze weg bekend als de Sparrendaalseweg en is deze verhard. Het gedeelte wat onttrokken wordt maakt inmiddels onderdeel uit van een stukje bos en was voorheen één van de twee aansluitingen op de Sparrendaalseweg (tussen de Hoevenseweg en Esschebaan. De andere ontsluiting bestaat nog wel. Hierdoor heeft dit deel van deze openbare weg geen openbare functie meer.

*Weg 39 (Postweg), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 3) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente onderhoudsplichtige van deze voormalige, onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. Weg 23 in het verlengde van de weg is ook opgenomen in dit voorstel om aan de openbaarheid te onttrekken. Beide wegen zijn niet aan elkaar verbonden door het spoor. De weg ligt in zijn geheel op particulier eigendom en heeft verder geen openbare ontsluitingsfunctie. De grond waarop de weg is gelegen is in 1986 door uw raad reeds verkocht aan de huidige eigenaren. Destijds met de voorwaarde dat de weg aan de openbaarheid zou worden onttrokken. Dit is, om nu niet meer te achterhalen redenen destijds niet gebeurd. De weg wordt daarom nu alsnog formeel onttrokken aan de openbaarheid.

*Weg 53 (voetpad van Cromvoirt naar Helvoirt), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 5) gedeeltelijk te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger zijn de particuliere grondeigenaren onderhoudsplichtige van dit onverharde voetpad. De gemeente Haaren heeft onlangs het pad in het verlengde van dit pad onttrokken aan de openbaarheid. Belangrijkste reden hiervoor is dat de brug over de watergang, gelegen op de gemeentegrens, (vermoedelijk sinds ongeveer 1989) niet meer bestaat. Het pad

heeft daardoor geen openbare, ontsluitende functie meer. Het aan de openbaarheid te onttrekken deel van dit voetpad maakt geen onderdeel uit van het rondje Cromvoirt. De eigenaren zijn op de hoogte gebracht van dit voornemen. Van hen is geen reactie ontvangen.

*Weg 57 (Nieuwkuijkseweg), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 6) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente Vught onderhoudsplichtige van deze weg, die voor alle verkeer openbaar was. Sinds de vigerende wegenlegger is deze verbinding naar de Cromvoirtseweg komen te vervallen. De gronden zijn inmiddels ook paritculier. De eigenaren van de grond waarop de weg is gelegen zijn geconsulteerd en hebben aangegeven geen bezwaren te zien.

*Weg 59 (Broekstraat), zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 7) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente Vught onderhoudsplichtige van deze voormalige, onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was en destijds de ontsluiting van het gronddepot verzorgde. Door de ontwikkeling van de golfbaan en de verplaatsing van de ontsluiting van het gronddepot heeft deze weg geen functie meer.

*Weg 62, zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 8) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente Vught onderhoudsplichtige van deze onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. De grond is inmiddels in eigendom van de golfbaan. De ontsluiting van de aanliggende percelen is middels andere overeenkomsten geregeld. Het pad maakt geen onderdeel uit van recreatieve wandelroutes. Hiermee heeft het pad geen openbare functie meer.

*Weg 70, zoals op bijgevoegde tekening (bijlage 9) te onttrekken aan de openbaarheid.*

In de vigerende wegenlegger is de gemeente Vught onderhoudsplichtige van deze, voormalige onverharde weg, die voor alle verkeer openbaar was. De weg liep parallel aan de Cromvoirtsedijk. Inmiddels maakt de weg onderdeel uit van het openbaar groen en is deze niet meer toegankelijk. De weg heeft geen ontsluitende, openbare functie en kan daarom worden onttrokken.