

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Onttrekking van wegen (geheel of gedeeltelijk) aan de openbaarheid ten behoeve van de actualisering van de wegenlegger
Afdeling:	Dienstverlening
Datum behandeling in B&W:	20 augustus 2019
Datum raadsvergadering:	10 oktober 2019
Nummer:	
Documentnummer:	BW/19 - 293434
Zaaknummer:	Z12 - 34808
Afdelingshoofd:	Peter de Greef

Voorstel

Vast te stellen het ontwerpbesluit tot het aan de openbaarheid onttrekken van wegen of gedeelten daarvan:

- Weg 13 voormalige weg Oude Baan
- Weg 20 Korenkampsdijkje
- Weg 23 ged. Postweg
- Weg 35 ged. Weg langs Wargashuize – heden bekend als Sparrendaalseweg
- Weg 39 Postweg
- Weg 53 ged. Nieuwkuijkseweg (zijtak) – voorheen voetpad van Cromvoirt naar Helvoirt
- Weg 57 Nieuwkuijkseweg
- Weg 59 Broekstraat
- Weg 62 -
- Weg 70 -

een en ander ten behoeve van de actualisering van de wegenlegger en overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekeningen.

Eerdere besluitvorming

De vigerende wegenlegger dateert van 1983.

Inleiding

Conform artikel 27 van de Wegenwet neemt iedere gemeente de buiten de bebouwde kom gelegen, openbare wegen op in een wegenlegger. Een wegenlegger is een boek waarin de openbaar toegankelijke wegen staan beschreven die buiten de bebouwde kom liggen. De openbaarheid van een weg is van belang voor de vrije toegankelijkheid en onderhoudsplicht van die weg. De vigerende wegenlegger stamt uit 1983.

Tijdens de actualisatie van de wegenlegger is een aantal wegen naar voren gekomen die inmiddels niet meer (geheel of gedeeltelijk) openbaar toegankelijk zijn. Het voornemen tot het onttrekken en

toevoegen van diverse wegen is een formeel juridisch besluit, ter bevestiging van de feitelijke of gewenste situatie.

Op grond van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet is de gemeenteraad bevoegd tot het onttrekken van wegen aan het openbaar verkeer.

Op bijgevoegd overzicht incl. tekeningen (bijlage 1) zijn de betreffende te onttrekken wegen en of weggedeelten omschreven/aangegeven.

Beoogd effect

Een actuele wegenlegger

Argumenten

1. Deze openbare wegen of weggedeelten hebben geen openbare functie meer.

Na het vaststellen van de vigerende wegenlegger in 1983 hebben wijzigingen plaatsgevonden in het gebruik van bestaande wegen. Ook zijn er situaties waarbij de wegenstructuur in zijn geheel is gewijzigd. Alle openbare wegen zijn in het veld gecontroleerd. Conclusie daaruit is dat er een lijst is ontstaan van wegen die aan de openbaarheid kunnen worden onttrokken. Zie bijlage 1 voor deze lijst. De gemeenteraad is bevoegd orgaan tot het onttrekken aan de openbaarheid.

Kanttekeningen

1. Het proces heeft voor belanghebbenden tot op heden alleen nog een informeel karakter.

Van alle te onttrekken wegen zijn eventuele belanghebbenden schriftelijk geïnformeerd. Het ging daarbij om een informele vorm van informatieverstrekking. In de vervolprocedure worden belanghebbenden verder formeel geïnformeerd. Binnen de zes weken ter inzage legging hebben belanghebbenden formeel de gelegenheid een zienswijze in te dienen.

Gelet op het zeer beperkte aantal reacties in het informele traject en het karakter daarvan is het niet de verwachting dat er zienswijzen binnenkomen.

Integraliteit (intern en extern)

Intern heeft afstemming plaatsgevonden met juridische zaken. Extern: zie "communicatie"

Financiën

Niet van toepassing.

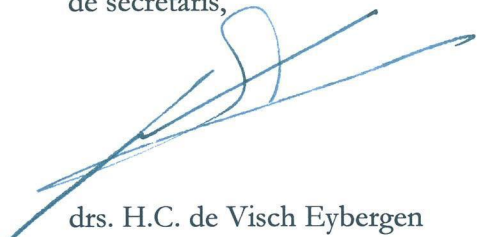
Communicatie

Na vaststelling van het raadsvoorstel "onttrekking van wegen" leggen wij de ontwerp-wegenlegger zes weken ter inzage. Na eventuele zienswijzen stellen wij een nota van zienswijzen op. De nota van zienswijzen incl. de ontwerp-wegenlegger leggen wij vervolgens formeel ter vaststelling voor aan Gedeputeerde Staten. GS stellen de wegenlegger formeel vast.

Na formele besluitvorming door de gemeenteraad worden alle belanghebbende partijen schriftelijk geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel

Bijlage(n):

- Overzichtskaart met te onttrekken wegen incl. detailkaarten per te onttrekken weg