

RIB-nummer	2019 –
Datum	22 oktober 2019
Onderwerp	MIRT-verkenning A2 Deil - Vught
Zaaknummer	Z19 - 216483
Documentnr.	UIT/19 - 329899

1 Inleiding

Verkeersprognoses laten op de A2 een autonome groei zien waarbij de fileproblemen op het traject Deil – 's-Hertogenbosch – Vught in de toekomst verder toenemen. Daarnaast zijn er op het traject verschillende knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Om deze reden werken het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch samen in het programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om de files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught. Daarvoor wordt het proces van een MIRT-verkenning doorlopen, die uit vier fases bestaat.

De MIRT-verkenning A2 Deil-Vught bestaat uit vier fases:



De startfase is in 2018 afgerond. Ter afronding van de analysefase is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) door de Stuurgroep vastgesteld en wordt op 24 oktober 2019 voor Zienswijzen en Advies vrijgegeven.

2 Voorgeschiedenis

In november 2017 is het MIRT-onderzoek A2 knooppunt Deil-'s-Hertogenbosch-knooppunt Vught afgerond. Op basis van de resultaten uit het onderzoek is het MIRT-programma opgestart. De MIRT-verkenning maakt daar onderdeel van uit en heeft betrekking op de structurele lange termijn oplossingen.

In juni 2018 heeft de minister van IenW de startbeslissing genomen om de MIRT-verkenning te starten waarbij de minister financiële middelen ter beschikking heeft gesteld om onderzoek te doen naar een lange termijn, structurele oplossing voor de huidige en toekomstige bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsopgaven op de A2, tussen Deil en Vught.

3 Inhoudelijk

In 2018 zijn diverse workshops en onderzoekateliers met vertegenwoordigers van overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en met bewoners gehouden. Tijdens de workshops zijn gezamenlijk de belangen en lopende plannen in het gebied rond de A2 Deil-Vught in kaart gebracht. Met de resultaten van de workshops in de hand is in de ontwerpateliers meegedacht aan specifieke oplossingsrichtingen en zijn tal van mogelijke oplossingen voor de doorstromingsproblemen op en

rond de A2 in kaart gebracht. In vervolg op de ontwerpstudio's zijn in 2019 informatie- en meedenkbijeenkomsten georganiseerd, waar een groot aantal mogelijke maatregelen om de verkeersproblematiek op te lossen zijn gepresenteerd en waarover verder kon worden meegeacht. In de volgende stap zijn deze maatregelen verder uitgewerkt, benoemd en zijn de kansen en knelpunten in kaart gebracht. De Stuurgroep heeft vervolgens op 5 juli 2019 ingestemd met de richtinggevendende conclusie over kansrijke alternatieven en de verdere uitwerking daarvan in de Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA) en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Op 4 oktober heeft de Stuurgroep beide documenten vastgesteld.

In onderstaande tabel een overzicht van de vier kansrijke alternatieven.

0+ alternatief (geen verbreding)	A (basis verbreding)	B (verbreding +)	C (maximale capaciteit)
	2 x 4 Deil - Empel	2 x 4 Deil - Empel	2 x 5 Deil - Empel
Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil
Parallelbaan ring 's- Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u)	Parallelbaan ring 's- Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u en 100 km/u)	Parallelbaan ring 's- Hertogenbosch + (3 rijstroken, 80 km/u en combinatie knp Empel en aansl. Rosmalen)	Parallelbaan ring 's Hertogenbosch (3 rijstroken, 100 km/u)
Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen
Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing
Pakket smart mobility	Pakket smart mobility	Pakket smart mobility	Pakket smart mobility

De toelichting op de kansrijke alternatieven is beschreven in paragraaf 3.3 van de NRD.

De kansrijke alternatieven raken Vught niet in fysieke zin. Wel vragen wij in het proces van de MIRT-verkenning nadrukkelijke en continue aandacht voor mogelijkheden om de leefbaarheid in Vught te verbeteren. Wellicht dat zich hiervoor mogelijkheden voordoen en kansen aan het project te koppelen zijn. Een meekoppelkans hoeft niet per definitie bij te dragen aan de doelstelling van het project A2, maar kan kansen bieden om de leefbaarheid te verbeteren. De aandrager van de kans is verantwoordelijk voor de inhoudelijke uitwerking, het tijdig rondkrijgen van de financiering van de meerkosten, beheersing van risico's en besluitvorming. Mogelijk dat er een meekoppelkans is die bijdraagt aan het mitigeren of compenseren van negatieve effecten van het MIRT-project, waardoor deze wellicht (deels) onderdeel kan worden van het project A2 Deil-Vught.

De NRD wordt toegezonden aan gemeenten en waterschappen voor advies en in hardcopy ter visie gelegd op aanliggende gemeentehuizen. Verder wordt aan alle in de BAG en Stuurgroep vertegenwoordigde organisaties gevraagd de formele kennisgevingsadvertentie te publiceren op de eigen website. De NRD is door het projectteam A2 geplaatst op de site: www.platformparticipatie.nl/a2deilvught.

4 Standpunt / Besluit college van B en W

Het college wil de leefbaarheid van de inwoners in Vught bij de verbinding tussen de A2 en de N65 verbeteren, m.n. bij Eikendonk en de Heun.

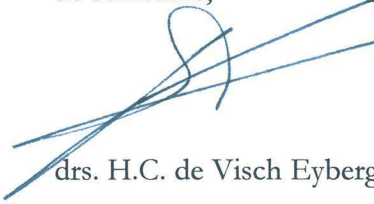
Binnen het project A2 Deil-Vught zal zij aandacht blijven vragen voor deze leefbaarheid.

5 Tijdsplanning

Vooruitblik op de MIRT verkenning:

- 24-31/10: Kennisgeving MER en adviesverzoek NRD.
- Voorstel zienswijzelocaties NRD: West Betuwe, Maasdriel, Zaltbommel, 's-Hertogenbosch, St. Michielsgestel, Vught, Pr Gld, Pr N-Br, 3 waterschappen, RWS.
- Aandacht voor zienswijzeprocedure NRD op gemeente websites.
- Ontwerpsessies voor integrale ontwerpogaven in oktober/november 2019: knooppunt Deil, Waalbrug, aansluiting Waardenburg, aansluiting Kerkdriel, Maasbrug, knooppunt Empel.
- Verwachte AAG/MAG/BAG/Stuurgroep rondes 2020:
 - Feb ronde: informeren over resultaten integrale ontwerpogaven
 - Mei ronde: beeldvorming voorkeursalternatief: verkenningenrapport
 - Juni/juli: bila's over medefinanciering t.b.v. structuurvisie
 - Aug ronde: besluitvorming Ontwerp Structuurvisie
 - September: zienswijzeprocedure en bestuursovereenkomst

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel