

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Verordening maatschappelijke ondersteuning
Afdeling:	Ontwikkeling
Datum behandeling in B&W:	29 oktober 2019
Datum raadsvergadering:	12 december 2019
Nummer:	
Documentnummer:	331241
Zaaknummer:	z19-216882
Afdelingshoofd:	Ilse van Ekeren

Voorstel

1. De Verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Vught 2017 e.v vast te stellen.
2. Het collectief vervoer uit te zonderen van de eigen bijdrage Wmo (conform huidige werkwijze).
3. Huishoudens met een inkomen tot 110% van het sociaal minimum geen eigen bijdrage op te leggen (conform huidige werkwijze).

Eerdere besluitvorming

De huidige Verordening maatschappelijke ondersteuning Vught is door de raad vastgesteld op 13 december 2018.

Inleiding

Om voor voorzieningen uit de Wmo in aanmerking te komen, moeten nadere bepalingen worden vastgesteld. Dat gebeurt in een Verordening, dan wel nadere (beleids-)regels. Recente ontwikkelingen op landelijk niveau zijn aanleiding om in de verordening enkele aanpassingen aan te brengen.

De belangrijkste aanpassing in de Verordening is Artikel 6 eigen bijdrage Wmo. Per 2020 betalen mensen die gebruik maken van een Wmo-voorziening een eigen bijdrage van € 19,- per maand. Dit is landelijk bepaald. Gemeenten behouden wel de vrijheid om bepaalde voorzieningen of doelgroepen uit te zonderen van de eigen bijdrage. Deze uitzonderingen moeten vastgelegd worden in de Verordening maatschappelijke ondersteuning. Momenteel is het collectief vervoer uitgezonderd van de eigen bijdrage Wmo, omdat mensen al een ritprijs en opstaptarief betalen. Daarnaast betalen mensen met een inkomen tot 110% van het sociaal minimum geen eigen bijdrage.

Beoogd effect

Voldoen aan de wettelijke eisen.



Argumenten

2.1/ 3.1 We handhaven hiermee het huidige beleid

Het voorstel is om het huidige beleid te handhaven. Dit heeft de minste gevolgen voor de inwoners van de gemeente Vught, waardoor er ook geen overgangsregelingen nodig zijn. Wanneer we inwoners met een laag inkomen wel een eigen bijdrage laten betalen, is de kans groot dat deze groep afhaakt en de ondersteuning stopzet. Dat terwijl het vaak om kwetsbare mensen gaat die extra ondersteuning nodig hebben (denk bijvoorbeeld aan individuele begeleiding of dagbesteding). Het advies is daarom om geen eigen bijdrage te innen voor mensen met een inkomen tot 110% van het sociaal minimum.

Collectief vervoer wordt al jaren uitgezonderd van de eigen bijdrage, omdat reizigers een opstaptarief en ritprijs betalen. Het voorstel is om dit handhaven.

2.1/ 3.1 Hiermee volgen we de lijn zoals uitgezet is in de regio Meierij

Omliggende gemeenten in de regio Meierij gaan ook naar de gemeenteraad voor aanpassing van de verordening. Zij stellen tevens voor om het collectief vervoer uit te zonderen van de eigen bijdrage evenals huishoudens met een laag inkomen.

1.1 Risico in juridische procedures

Als we de wijzigingen niet doorvoeren, lopen we een groter risico om juridische procedures te verliezen.

Kanttekeningen

-

Financiën

Het landelijke abonnementstarief Wmo zorgt voor een toename van het aantal aanvragen binnen de Wmo en daarmee een toename van de kosten. Daarnaast zorgt het voor een daling in de inkomsten. Hierover bent u reeds geïnformeerd via de RIB van 4 september en in de kadernota 2020. In de programmabegroting 2020 hebben wij rekening gehouden met de lagere inkomsten als gevolg van de landelijke introductie van het abonnementstarief.

Integraliteit

We hebben afgestemd met de regio Meierij en met de Adviesraad sociaal domein. De Adviesraad brengt geen advies uit omdat zij dat niet nodig acht.

Communicatie

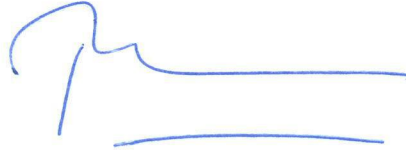
De wijziging in de Verordening wordt op de voorgeschreven wijze bekend gemaakt:

- In het Klaverblad;
- In het gemeenteblad (GVOP);
- Op de website van de gemeente en van Wegwijs+.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



ba
drs. H.C. de Visch Eybergen



R.J. van de Mortel

Bijlagen:

1. Overzicht van aanpassingen in de Verordening.