

RIB-nummer	2019 –
Datum	29 oktober 2019
Onderwerp	Toezegging Raad 10-10-2019 inzake verkeerscijfers Jagersboschlaan incl. aanvullende toelichting
Zaaknummer	Z18 - 196026
Documentnr.	UIT/19 - 329967

1 Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 10 oktober 2019 heeft wethouder Van de Ven u toegezegd dat u de laatste verkeerscijfers VKA+ inclusief openstelling van de Jagersboschlaan toegestuurd krijgt. Tijdens het debat zijn er opmerkingen gemaakt over het ontbreken van argumentatie, het inbrengen van nieuwe argumenten als doelredenering, het niet openstaan voor een gesprek met omwonenden/belanghebbenden en over een onjuist proces.

Het college is het oneens met deze kwalificaties, maar voelt zich wel aangesproken als de informatie en ondernomen stappen onvoldoende bekend zijn. In deze raadsinformatiebrief neemt het college u daarom nogmaals uitgebreid mee in de beschikbare informatie, inclusief de genoemde verkeerscijfers. Tegelijkertijd beseft het college zich terdege, dat uiteindelijk iedereen de argumenten die het college doorslaggevend vindt, voor zichzelf kan wegen.

2 Voorgeschiedenis

Op 19 december 2013 is de Structuurvisie Vught vastgesteld. Hierin worden 3 opties genoemd om het vervallen van de aansluiting op de N65 bij de kruising Martinilaan-De Bréautélaan op te vangen, namelijk het bestaande lokale wegennet, een parallelweg langs de N65 of het openstellen van de Jagersboschlaan (Structuurvisie Vught 2013, pagina 31-33). Deze 3 opties zijn ook opgenomen in het gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2014-2018 (VVP). In 2017 heeft het college, gelijktijdig met het vaststellen van de Visie Theresiapark, de mogelijkheid om de Jagersboschlaan te verharderen en open te stellen als uitgangspunt genomen. Daarmee heeft het college aan de ambtelijke organisatie de opdracht gegeven om het project Jagersboschlaan procesmatig op te starten.

In 2018 is uitgezocht onder welke voorwaarden de openstelling van de Jagersboschlaan mogelijk is en welke processtappen daartoe doorlopen moeten worden. Uit dit onderzoek is gebleken dat het zowel verkeerkundig als ruimtelijk mogelijk is om de Jagersboschlaan open te stellen. Eind 2018 zijn de direct omwonenden geïnformeerd op een informatieavond in de Martinihal. Aansluitend is er gesproken met belangenorganisaties.

Op 12 februari 2019 heeft u een raadsinformatiebrief ontvangen met een afschrift van de antwoordbrief gericht aan omwonenden en belangenorganisaties waarin wordt gereageerd op de vragen en bezwaren die geuit zijn tegen het voornemen van het college. Voor het college was dat geen reden om af te zien van het voornemen.

Op 22 mei 2019 is de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de verharding van de Jagersboschlaan gepubliceerd. Op 11 september 2019 is het verkeersbesluit voor de openstelling gepubliceerd. In de beantwoording van de schriftelijke vragen van de SP-fractie over deze formele besluiten, gaat het college in op de planning van beide besluiten.

3 Inhoudelijk

Het college heeft 3 belangrijke argumenten voor de voorgenomen verharding en openstelling van de Jagersboschlaan, namelijk:

- Het waarborgen van de bereikbaarheid van de voorzieningen aan de Martinilaan (Regina Coeli, Maurick College en de Martinihal) door het bieden van een directe verbinding tussen deze voorzieningen en de N65;
- Spreiding van verkeer van en naar de N65 over het lokale wegennet na het vervallen van de aansluiting bij de Martinilaan;
- Het bieden van een extra route voor hulpdiensten naar de genoemde voorzieningen.

Waarborgen bereikbaarheid met een directe verbinding

Met het vervallen van de directe aansluiting op de N65 bij de Martinilaan, dienen bezoekers van de voorzieningen aan de Martinilaan een langere route af te leggen over het lokale wegennet. Het college heeft daarom de nadrukkelijke wens uitgesproken om een directe aansluiting te realiseren. Dit voorkomt dat deze vervoersbewegingen moeten plaatsvinden over de Martinilaan-Esscheweg-Vijverbosweg, De Bréautélaan-Eikenlaan-Boslaan of via de Theresialaan, Esschestraat en/of Van Voorst tot Voorststraat richting de aansluiting bij de kruising Craaijenstein en de oprit Heikantstraat/Olmenlaan.

Een directe verbinding ligt in lijn van de visie van het VVP, waarbij gemotoriseerd verkeer bij voorkeur zo snel mogelijk dient te worden bewogen richting ontsluitingswegen om vanuit daar aan te sluiten op de rijksinfrastructuur. Hiermee dienen extra verkeersbewegingen in woonwijken te worden voorkomen.

Spreiding verkeer over lokaal wegennet

Het college erkent dat bij openstelling van de Jagersboschlaan, niet alleen bestemmingsverkeer van en naar de voorzieningen aan de Martinilaan hier gebruik van zal maken. Met het vervallen van de aansluiting op de N65 bij de Martinilaan, zal ook lokaal verkeer van en naar de N65 een nieuwe route zoeken. Dit zorgt voor een toename van de verkeersdruk op de kruisingen Vijverbosweg-Boslaan, Craaijenstein en de oprit Heikantstraat/Olmenlaan.

Tijdens de informatieavond op 9 mei 2019 bent u geïnformeerd over de verkeersprognoses voor het lokale wegennet bij de voorkeursvariant VKA+ voor de N65. Hieruit bleek dat het lokale wegennet de effecten van VKA+ kan opvangen, maar ook dat er op sommige plekken een toename van het verkeer verwacht wordt. Specifiek is daarbij het knelpunt Helvoirtseweg-Van Voorst tot Voorststraat genoemd. In deze doorrekening was de openstelling van de Jagersboschlaan nog niet opgenomen. Het ging immers om een vergelijking tussen VKA en VKA+, niet om de vergelijking wel of geen openstelling van de Jagersboschlaan.

Inmiddels zijn ook de cijfers uit het verkeersmodel inclusief de openstelling van de Jagersboschlaan bekend. De uitkomsten van dit verkeersmodel zijn geen harde cijfers, maar de beste benadering van

de te verwachten verkeersstromen gebaseerd op ervaringscijfers en de laatste data. Deze verkeerscijfers laten daarmee de trend zien met het verschil tussen VKA+ zonder en met openstelling van de Jagersboschlaan.

Kort samengevat zorgt de openstelling van de Jagersboschlaan voor minder verkeersbewegingen op bestaande straten richting aansluitingen op de N65. Dit effect is duidelijk zichtbaar voor straten zoals De Bréautélaan, Eikenlaan, Theresialaan, Aloysiuslaan, Loeffplein-Pastoor van den Houtstraat, Lekkerbeetjenlaan en Rembrandtlaan. Daarnaast is een beperkter effect zichtbaar voor de Helvoirtseweg, Heikanstraat/Olmenlaan en de Van Voorst tot Voorststraat. Voor een overzicht van de cijfers verwijzen wij naar de bijlagen.

Extra route hulpdiensten

Tijdens de ombouw van de N65, komen de aansluitingen met de Boslaan/Vijverbosweg en de De Bréautélaan-Martinilaan op de N65 te vervallen. Om ruimte te maken voor aanleg van een verdiepte N65, zal een tijdelijke bypass worden aangelegd aan de zuidzijde van weg voor doorgaand autoverkeer langs de N65. Deze bypass heeft géén aansluiting op de Martinilaan. Daarmee ontstaat er tijdelijk een doodlopende weg vanaf de ovonde tot aan de N65.

De openstelling van de Jagersboschlaan zorgt voor een extra route voor hulpdiensten om de voorzieningen aan de Martinilaan te kunnen bereiken. Dit vindt het college van belang, aangezien hier zich doordeeweeks duizenden leerlingen, docenten en cursisten bevinden.

Aanvullende informatie n.a.v. debat

Tijdens het debat van 10 oktober zijn er verschillende opmerkingen gemaakt over alternatieven die onderzocht moeten worden en over het proces zoals dat is en wordt doorlopen. Het college is in de raadsinformatiebrief van 12 februari 2019 reeds uitgebreid ingegaan op de weging van eventuele alternatieven.

Ook nieuwe informatie die sinds februari bekend is, acht het college in lijn met de eerder genoemde argumenten. Beschikbare informatie is zoals toegezegd tijdens de informatiebijeenkomst voor omwonenden in december 2018 gedeeld. Dit gaat onder andere om onderzoeken die zijn uitgevoerd naar effecten van de openstelling.

Parallelweg N65

In de raadsinformatiebrief van 12 februari 2019 gaat het college al uitgebreid in op de afweging om niet te kiezen voor een parallelweg. Inmiddels weten we zeker dat met financiering van de provincie er een ongelijkvloerse kruising voor fietsers onder de Vijverbosweg komt. Hiermee wordt vooruitgelopen op de beoogde snelfietsroute langs de N65.

Het college vindt het, vanuit het breder perspectief van deze snelfietsroute bezien, onwenselijk om gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer hier te vermengen, juist omdat deze structuur is bedoeld om een kwalitatief hoogwaardige fietsverbinding te realiseren.

Bij de aansluiting op de Vijverbosweg is het verder ruimtelijk en verkeerskundig niet in te passen om naast de ongelijkvloerse kruising ook nog een aansluiting voor gemotoriseerd verkeer te maken.

Voor een parallelweg richting de Helvoirtseweg geldt naast de genoemde argumenten in de eerdere raadsinformatiebrief nog dat de verkeerscijfers naar mening van het college illustreren dat het niet wenselijk is om extra bewegingen richting de aansluitingen Craaijenstein en Heikantstraat/Olmenlaan te faciliteren. Het college wenst juist de Helvoirtseweg en omgeving te ontlasten van extra verkeersbewegingen bovenop het effect van VKA+.

Fietsverbinding en -veiligheid

Het college zet in op een (snel)fietsverbinding voor al het fietsverkeer parallel aan de N65. Alleen daar kan een ongelijkvloerse en daarmee veiligere oversteek onder de Vijverbosweg worden gerealiseerd. Daarmee is het veiliger voor fietsers – waaronder scholieren – om de Vijverbosweg op deze plaats te passeren.

Overigens toont het verkeersmodel aan dat openstelling van de Jagersboschlaan zorgt voor minder bewegingen van gemotoriseerd verkeer waar de toekomstige snelfietsroute de Martinilaan kruist. Dit sluit aan bij het voornemen om de Martinilaan en De Bréautélaan mogelijk als fietsstraat in te richten.

Het blijft echter mogelijk om te fietsen over de Jagersboschlaan. Door de voorgenomen inrichting als fietsstraat wordt dit gefaciliteerd, ondanks dat dit geen onderdeel is van het fietsnetwerk in het VVP.

Onderzoeken natuur, milieu en archeologie

Om te voldoen aan wettelijke verplichtingen zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Archeologisch onderzoek
- Bodemonderzoek
- Boomeffect analyse
- Onderzoek conventionele explosieven
- Flora en fauna onderzoek
- Verlichtingsplan

Uit de diverse onderzoeken blijkt dat er geen belemmeringen zijn om de Jagersboschlaan te verharderen en open te stellen. Met name de keuze voor het smallere wegprofiel van een fietsstraat, met de semi-verharding als loopvoorziening en het voorkomen van diepe graafwerkzaamheden, zorgt ervoor dat de structuur van waardevolle bomen langs de Jagersboschlaan in stand kan blijven. In het verlichtingsplan is nadrukkelijk rekening gehouden met de aanwezige diersoorten waardoor de nieuwe verlichting zelfs in positieve zin bijdraagt voor de aanwezigheid van vleermuizen.

Inrichting wegprofiel Jagersboschlaan

Het college kiest bewust voor de inrichting van de Jagersboschlaan als fietsstraat, omdat daarmee een wegprofiel kan worden gekozen waarmee de boomstructuur behouden kan blijven. Met deze inrichting wordt ook ingezet op een gematigde snelheid en intensiteit. Het is niet wenselijk om voor een smaller wegprofiel te kiezen om deze bewegingen nog verder terug te dringen. Een smaller profiel heeft een nadelig effect op de verkeersveiligheid.

Op basis van het geprognoseerde gebruik dient namelijk een inrichting te worden gekozen die aansluit bij de bestaande CROW-richtlijnen voor het wegprofiel. Deze CROW-richtlijnen vormen

beleidsmatig de kaders voor het ontwerpen van de openbare ruimte. Bij de toetsing van verkeersbesluiten wordt door de politie ook specifiek naar deze richtlijnen gekeken.

Contacten met omwonenden en belangenorganisaties

Na de informatieavond in december 2018 zijn er afgelopen jaar meermaals ambtelijke en bestuurlijke gesprekken gevoerd over het voornemen van het college. Het college is vertegenwoordigd geweest bij een bezoek op locatie en heeft gesprekken gevoerd met de werkgroep. In bestuurlijke overleggen met belangenorganisaties staat het onderwerp ook op de agenda. De argumenten van het college en de knelpunten van eventuele alternatieven worden daarbij toegelicht. Op basis van deze gesprekken trekt het college de conclusie dat er wel degelijk serieus wordt omgegaan met de opvattingen van omwonenden en belangenorganisaties, maar dat we het inhoudelijk simpelweg niet met elkaar eens zijn.

Desondanks tracht het college iedereen steeds te blijven betrekken bij de processtappen die worden gezet. Zo zijn rapporten actief gedeeld met de werkgroep, worden processtappen vooraf gemeld en worden belangenorganisaties in aparte overleggen bijgepraat. Op 7 oktober jl. is voor alle omwonenden een informatieavond georganiseerd om iedereen te kunnen informeren over de voortgang en de uitgevoerde onderzoeken. Voor deze bijeenkomst is op nadrukkelijk verzoek van de werkgroep Jagersboschlaan een grotere groep bewoners uitgenodigd dan voor de eerdere bewonersbijeenkomst. Daarnaast worden alle belangenorganisaties nu opnieuw in separate gesprekken bijgepraat over de stand van zaken.

4 Standpunt / Besluit college van B en W

Het college begrijpt dat het verharden en openstellen van de Jagersboschlaan niet door iedereen positief ervaren wordt. Desondanks vindt het college het nog steeds wenselijk om dit project uit te voeren, vanwege de eerdergenoemde drie argumenten. Het algemeen belang om een goede verkeersafwikkeling te realiseren tijdens en na de bouw van de N65, weegt daarbij voor het college zwaarder dan de andere belangen die spelen bij de Jagersboschlaan. Met aanvullende maatregelen en gemaakte keuzes, zoals de aanpassing van verlichting, het smallere wegprofiel van een fietsstraat en snelheidsremmende maatregelen, probeert het college de negatieve beleving van dit besluit voor inwoners te minimaliseren.

5 Tijdsplanning

Op dit moment worden er nog onderzoeken uitgevoerd naar stikstofuitstoot (PAS) en PFAS. De uitkomsten hiervan worden zodra deze bekend zijn met de belanghebbenden gedeeld. Daarnaast loopt momenteel de bezwarenprocedure voor de omgevingsvergunning en het verkeersbesluit. De omgevingsvergunning ligt nog tot 13 november 2019 ter inzage. De bezwarentermijn van het verkeersbesluit is 24 oktober jl. verlopen. Begin 2020 vindt de behandeling in de bezwaarschriftencommissie plaats.

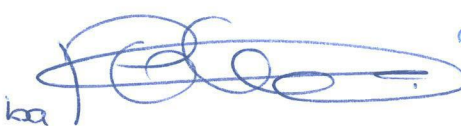
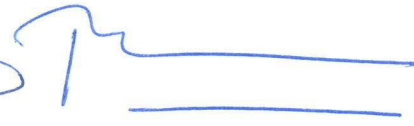
Voornemen van het college is om de verharding en openstelling van de Jagersboschlaan in 2020 te realiseren, zodat dit gereed is voor de start van de werkzaamheden aan de N65.



6 Bijlagen

1. Overzicht verkeerscijfers omgeving N65 incl. openstelling Jagersboschlaan
2. Plots verkeersmodel

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bewegingen gemotoriseerd verkeer per etmaal

Straat	Wegvak	VKA+			VKA+ & Jagersboschlaan			Effect	
		Noord	Zuid	Totaal	Noord	Zuid	Totaal	Aantal	%
Vijverbosweg	N65 - Jagersboschlaan	5.173	5.287	10.460	5.570	5.980	11.550	1.090	10%
Vijverbosweg	Jagersboschlaan - Wielewaal	4.825	4.811	9.636	4.840	4.790	9.630	-6	0%
Boslaan	N65 - Eikenlaan	4.281	4.255	8.536	4.180	4.240	8.420	-116	-1%
Martinilaan	N65 - Titus Brandsmalaan	560	852	1.412	510	620	1.130	-282	-20%
Martinilaan	Titus Brandsmalaan - Jagerboschlaan	560	852	1.412	850	870	1.720	308	22%
Martinilaan	Jagersboschlaan - Ovonde	560	852	1.412	820	1.130	1.950	538	38%
Esscheweg	Ovonde - Moleneindplein	2.328	1.730	4.058	2.320	1.700	4.020	-38	-1%
De Bréautélaan	N65 - Vinkenlaan/Berkenheuveldreef	640	1.032	1.672	500	620	1.120	-552	-33%
Helvoirtseweg	N65 - Van Voorst tot Voorststraat	4.554	2.854	7.408	4.510	2.770	7.280	-128	-2%
Helvoirtseweg	Van Voorst tot Voorststraat - spoorweg	6.049	4.314	10.363	5.880	4.320	10.200	-163	-2%
Olmenlaan/Heikantstraat	N65 - Helvoirtseweg	2.917	-	2.917	2.750	-	2.750	-167	-6%
Van Voorst tot Voorststraat	Helvoirtseweg - Versterstraat	3.024	2.989	6.013	2.740	2.920	5.660	-353	-6%
Pastoor van den Houtstraat	Versterstraat - Van Beresteijnstraat	243	1.397	1.640	240	1.180	1.420	-220	-13%
Aloysiuslaan	Loeffplein - Van de Pollstraat	-	1.124	1.124	-	900	900	-224	-20%
Theresialaan	Van de Pollstraat - St Barbarastraat	-	1.115	1.115	-	890	890	-225	-20%
John F. Kennedylaan	N65 - Lekkerbeetjenlaan	1.062	3.165	4.227	1.090	3.070	4.160	-67	-2%
Lekkerbeetjenlaan	John F. Kennedylaan - Aert Heymlaan	2.359	253	2.612	2.090	250	2.340	-272	-10%
Rembrandtlaan	N65 - Pieter Breugellaan	2.456	-	2.456	2.190	-	2.190	-266	-11%
Jagersboschlaan	Vijverbosweg - Martinilaan	-	-	-	600	890	1.490	1.490	

Legend

Bandwidths

MVT_etmaal

0 - 1600

1600 - 3000

3000 - 6000

6000 - 10000

10000 - 20000

>= 20000

