

Verbruggen, Silvana

Van: Snijder, Antoinette
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 09:30
Aan: Verschuren, Ernst; postbus GRIF
Onderwerp: ProRail laat weten : vier sporen in Vught-Noord, niet heel Vught

Dag Ernst,

Wil je onderstaande doorzetten naar de leden van de raad.

Dank en groet,
Antoinette Snijder

Beste leden van de raad,

In het bericht Brabants Dagblad van 13 november heeft een artikel gestaan dat ProRail op langere termijn wil investeren in het spoor. In dit bericht wordt een toekomstperspectief van vier sporen genoemd op het traject tussen Eindhoven en Utrecht.

Vanuit Klein Brabant zijn naar aanleiding van dit bericht vragen gesteld aan een aantal raadsleden.

ProRail laat ons het volgende over deze berichtgeving weten:

Vier sporen in Vught-Noord, niet heel Vught

Op 13 november publiceerde het Brabants Dagblad een artikel over de toekomstige investeringen die ProRail in het spoor wenst te doen. In dit artikel stond dat er tussen Utrecht en Eindhoven vier sporen komen. Deze zin geeft ten onrechte het beeld dat er vier sporen over het hele traject Utrecht-Eindhoven komen. Dit is niet het geval. Voor Vught geldt dat, zoals bekend, in het kader van PHS Meteren-Boxtel een nieuw vierde spoor wordt gerealiseerd in Vught-Noord. In Vught-Noord buigen vervolgens twee sporen af naar Tilburg en gaan er twee sporen naar Eindhoven. Een gedeelte van de sporen richting Eindhoven wordt verdiept aangelegd (groveweg tussen de Loonsebaan en de Wolfskamerweg). Er is in de toekomst dus geen sprake van extra sporen naast de verdiepte ligging of in Vught-Zuid.

Bron: ProRail

Bovenstaand bericht is tevens gedeeld met de bewoners van Klein Brabant en wordt geplaatst in Het Klaverblad.

Vertrouwende u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Hartelijke groet,

Antoinette Snijder

Omgevingsmanager rijksinfra
Gemeente Vught
T. 14073

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught