

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Wijzigen van de komgrens A65-N65 o.b.v. voorkeursalternatief plus (VKA+)
Afdeling:	Dienstverlening
Datum behandeling in B&W:	3 december 2019
Datum raadsvergadering:	6 februari 2020
Nummer:	
Documentnummer:	BW/19 - 289169
Zaaknummer:	Z18 - 204903
Afdelingshoofd:	Fons Meijer

Voorstel

Gelet op artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB);

Gelet op het gewijzigde voorkeursalternatief naar voorkeursalternatief + inzake de reconstructie N65

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat voor het wijzigen van de autosnelweg A65 naar een autoweg (N65) het noodzakelijk is om de bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 te wijzigen;

De grenzen van de bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen conform de bij dit besluit behorende tekening.

Eerdere besluitvorming

28-02-2019: Raad: Voorkeursalternatief+ (VKA+) Reconstructie N65 incl. financiële dekking

Inleiding

In september 2018 hebben betrokken partijen het voorkeursalternatief plus van de N65 (VKA+) als bod bij het rijk neergelegd. Een van de onderdelen binnen het bod betreft het wegvallen van de gelijkvloerse aansluitingen op de N65. Vanuit daar is het mogelijk en noodzakelijk om van de N65 een weg te maken met een eenduidige uitstraling en wegbeeld. Daarmee wordt de N65 een stroomweg/autoweg wat betekent dat er één snelheids-regime (80km/h) komt zonder gelijkvloerse aansluitingen. Een aanpassing van de komgrens is noodzakelijk om het snelheidsregime van 80km/h mogelijk te maken.

Beoogd effect

Een gewijzigde (verkeerskundige) komgrens ten behoeve van het volledig buiten de bebouwde kom situeren van de N65.

Argumenten

- 1. Het besluit tot wijziging van de verkeerskundige komgrens dient voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan N65 door de gemeenteraad te worden genomen.*

In het bestemmingsplan wat nu in procedure is gebracht, is uitgegaan van een snelheidsregime van 80km/uur op de N65 en de onderzoeken zijn hierop gebaseerd. Het besluit over de wijziging van de komgrens moet nog plaatsvinden en is ten behoeve van de voortgang van het proces rondom het bestemmingsplan vereist.

- 2. Met de wijziging van de verkeerskundige komgrens wordt invulling gegeven aan de realisatie van het VKA+ "Reconstructie N65".*

Binnen het proces van totstandkoming van de reconstructie N65 is door de betrokken partijen geconcludeerd dat het noodzakelijk is om de gehele N65 een eenduidige uitstraling en wegbeeld te laten hebben die hoort bij een regionale stroomweg. Het gedeelte A65 is momenteel vanaf de A2 100km/h en het gedeelte dat nu binnen de bebouwde kom is gelegen, is 70km/h. Alle overige delen van de N65 kennen een snelheidsregime van 80km/h.

Omdat een snelheid van 80km/h binnen de bebouwde kom wettelijk niet is toegestaan, dient de komgrens te worden gewijzigd. Hiermee komt de gehele N65 buiten de bebouwde kom te liggen. De komgrensaanduiding komt in de nieuwe situatie bij de op- en afritten te liggen. De exacte aanduidingen daarvoor worden in het kader van de reconstructie N65 nader uitgewerkt.

Het overzicht van de komgrenswijziging is op bijgevoegde tekening gevisualiseerd (bijlage 1).

- 3. Door het wijzigen van de verkeerskundige komgrens wordt de snelheid tussen hm 3.53 en hm 3.15 teruggebracht van 100km/h naar 80 km/h.*

Aan de wens van de gemeenteraad om de snelheid van 100 km/h terug te brengen, wordt met de gewijzigde komgrens deels voldaan. De gewijzigde komgrens betekent dat 80km/uur eerder ingaat (gezien vanuit Den Bosch). Ten opzichte van het huidige 70km/uur bord betekent de wijziging van de komgrens dat 80km/uur 380m eerder in gaat. Bij locaties aan de Taalstraat en bij Eikendonck geldt dan 80km/uur in plaats van de huidige 100km/uur.

- 4. Door het wijzigen van de komgrens N65 kan Rijkswaterstaat een verkeersbesluit nemen tot het wijzigen van het snelheidsregime naar 80km/h.*

Rijkswaterstaat is eigenaar en beheerder van de N65. Zij zijn bevoegd gezag voor het nemen van een verkeersbesluit. Na de aanpassing van de komgrens zal Rijkswaterstaat hieraan uitvoering geven en heeft daarover afstemming plaatsgevonden met de gemeente Vught.

5. *Het wijzigen van de bebouwde komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad.*

Artikel 20a Wegenverkeerswet is van toepassing bij het wijzigen dan wel vaststellen van de komgrens.

Artikel 20a, lid 1: De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Kanttekeningen

1. *Het wijzigen van de komgrens heeft milieuconsequenties.*

De maatregelen van het project N65 zijn het opheffen van de gelijkvloerse aansluitingen en het deels half verdiept en verdiept aanleggen van de N65 binnen de kom van Vught. De wegverharding wordt voorzien van dubbellaags zoab en er worden geluidschermen aangebracht. In het in procedure gebrachte bestemmingsplan N65 Vught zijn de effecten van de reconstructie inzichtelijk gemaakt, worden de effecten getoetst, de maatregelen verankerd en wordt de reconstructie N65 mogelijk gemaakt. Het snelheidsregime heeft consequenties voor geluid, uitstoot en verkeersintensiteit.

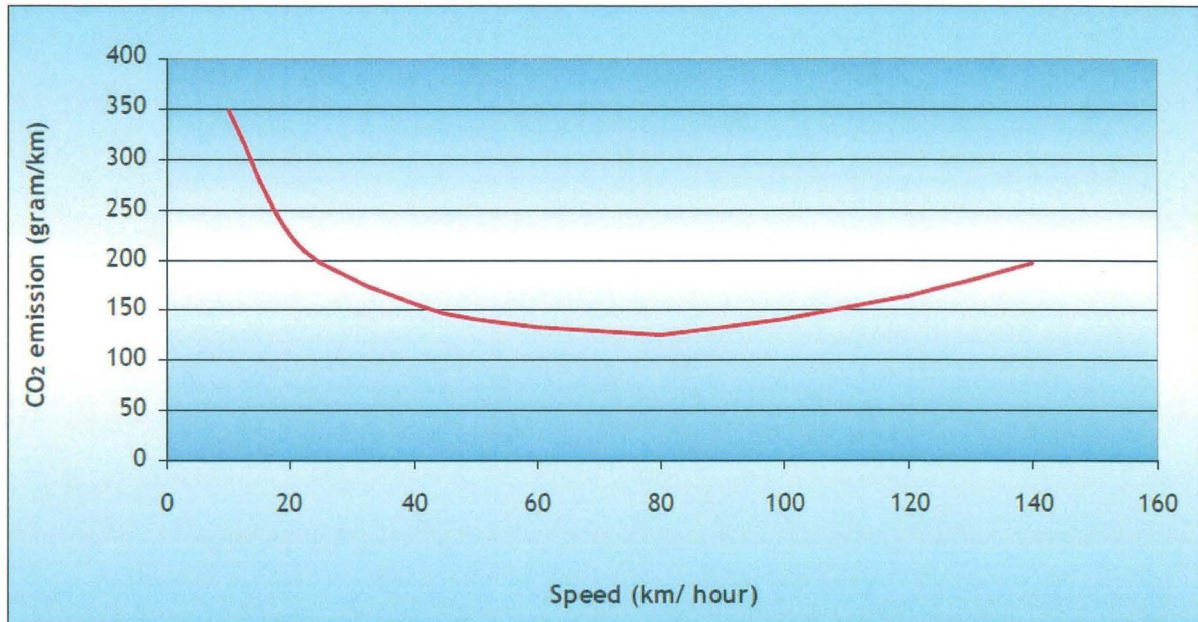
Geluid:

Dubbellaags zoab heeft bij snelheden van 80 km/uur een hoger geluidsreducerend vermogen dan bij lagere snelheden. De geluidbelasting bij 80km/uur en dubbellaags zoab is lager dan in de huidige situatie.

Uitstoot:

De snelheid van 80 km/uur zorgt voor een optimale verbranding. De uitstoot van CO₂ is bij 80km/uur lager dan bij andere snelheden. Het opheffen van kruispunten leidt tot een betere doorstroming en daardoor minder uitstoot van gassen.

Correlation average speed (km/h) and CO₂ emission (gram/km) including vehicle dynamics



Source: TNO data, adapted by CE Delft.

Verkeersintensiteit:

Door de reconstructie van de N65 wordt deze weg aantrekkelijker voor weggebruikers waardoor er ongeveer 5 procent meer verkeer van de N65 gebruik gaat maken.

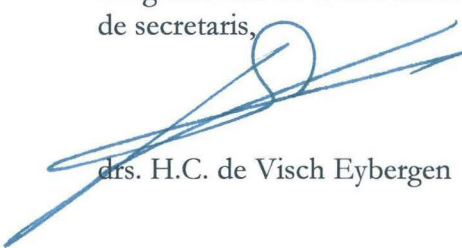
Financiën

N.v.t.

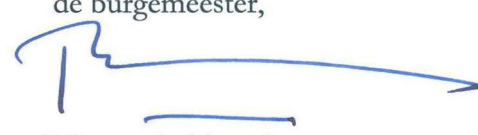
Communicatie

Na besluitvorming van de raad vindt formele ter inzage legging plaats. Naast publicatie in de Staatscourant gaat het om de publicatie in het Klaverblad met vermelding van rechtsbescherming voor belanghebbenden voor het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente en / of verzoek om een voorlopige voorziening (vovv) bij de rechtbank. Na beslissing op bezwaar staat beroep en / of vovv open bij de rechtbank. Na uitspraak van de rechtbank kunnen belanghebbenden nog een hoger beroepschrift indienen bij de Raad van State.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,


drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,


R.J. van de Mortel

Bijlage(n):

1. Tekening wijziging komgrens