

Het projectteam N65 onderzoekt wat het effect van de reconstructie N65 is op de depositie van stikstof in de Natura 2000 gebieden. Het onderzoek betreft zowel de realisatiefase als de gebruiksfase en wordt uitgevoerd door Arcadis.

In de aanlegfase wordt uitgegaan van een bypass van 2x1 rijstrook met een snelheid van 70km/uur. Door de D66 fractie in de gemeenteraad is de vraag gesteld wat de effecten zijn op stikstofdepositie van het verlagen van deze snelheid naar 50km/uur.

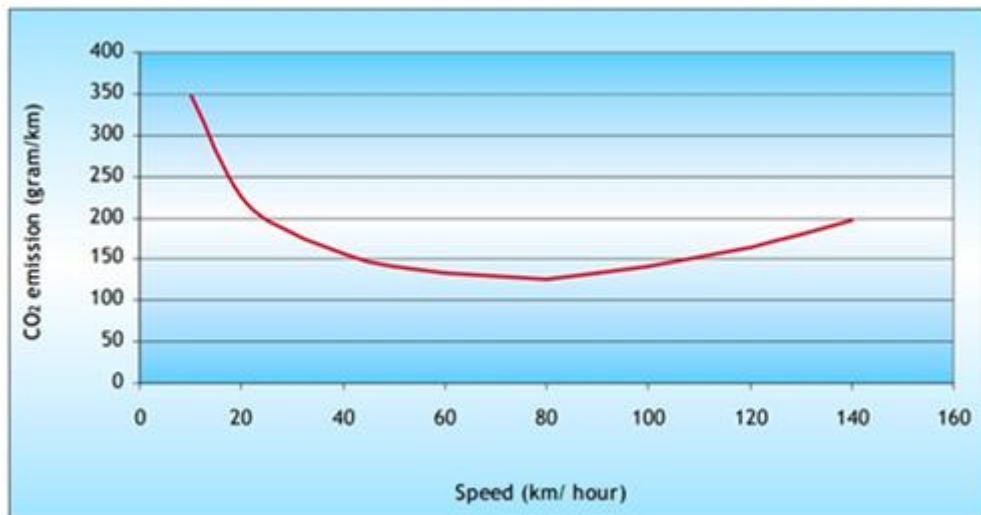
Het terugbrengen van de snelheid heeft een effect op de doorstroming van het verkeer

De gevraagde doorrekening van het terugbrengen van de snelheid in de aanlegfase van 70 naar 50km/uur betekent dan ook dat de effecten ervan op het omliggende wegennet eerst moeten worden berekend. Hiervoor zijn nieuwe verkeersberekeningen nodig, inclusief bijbehorende milieucijfers. Vervolgens worden deze effecten ingevoerd in de Aeries calculator, de rekentool bij het berekenen van de stikstofdepositie.

De verwachte kosten van deze extra berekening bedragen ongeveer € 10.000,- en bestaan uit verkeersmodel- en stikstofberekeningen en organisatiekosten.

Over de depositie van stikstof in relatie tot de snelheid valt het volgende te zeggen:

De uitstoot van stikstof verloopt gelijk aan die van CO₂. Onderstaande grafiek geeft aan dat de uitstoot bij een snelheid van 80km/uur minimaal is ten opzichte van andere snelheden en zowel bij verlaging als verhoging van de snelheid toeneemt. Dit betekent dat het verlagen van de snelheid een negatief effect heeft op de uitstoot per km van zowel CO₂ als stikstof (zie onderstaande grafiek).



Gezien de kosten, de verwachte uitkomst en de verstoring van het huidige proces adviseren wij om de extra berekening bij een lagere snelheid niet uit te voeren.