

Van: [Secretariaat Gemeentesecretaris](#)
Aan: [postbus GRIF](#)
Cc: [Secretariaat Gemeentesecretaris](#)
Onderwerp: toezegging uit Commissie 30.01.2020
Datum: donderdag 6 februari 2020 11:21:09

Beste collega's,

Onderstaand de reactie op een van de toezeggingen uit de Commissie van 30.01 m.b.t. 'Wijzigen komgrens A65-N65 o.b.v. VKA+'

Met vriendelijke groet,
Daniëlle

=====

Toezegging:

Wethouder Van Woessik zal het advies van de politie opvragen en aan de raad doen toekomen.

Antwoord:

Aan de politie is de volgende vraag gesteld:

Binnen het proces van totstandkoming van het voorkeursalternatief+ inzake de N65 is door de betrokken partijen geconcludeerd dat het wenselijk is om de gehele N65 vanaf de aansluiting A2 tot aan de A58 een eenduidige uitstraling en wegbeeld te laten hebben. Met uitzondering van een tweetal gedeelten A65/N65 nabij Vught is dit ook het geval. Het gedeelte A65 is momenteel vanaf de A2 is 100km/h en het gedeelte dat nu binnen de bebouwde kom is gelegen is 70km/h. Alle overige delen van de N65 kennen een snelheidsregime van 80km/h.

Om het eenduidige beeld te verkrijgen gaat Rijkswaterstaat na realisatie van het VKA+ de snelheid op de N65 opwaarderen naar 80km/h. Een snelheid van 80km/h binnen de bebouwde kom is wettelijk echter niet toegestaan. Om die reden dient er een wijziging plaats te vinden van de komgrens. Op basis van die wijziging komt de N65 buiten de bebouwde kom te liggen.

In de huidige situatie zou een snelheidsregime van 80km/h niet wenselijk zijn. Echter in het kader van de reconstructie N65 vinden diverse aanpassingen plaats waarbij alle verkeerslichten komen te vervallen en de kruisingen met de bestaande zijwegen verdiept worden aangelegd. Daarmee vindt er een gescheiden afwikkeling van langzaam en gemotoriseerd verkeer plaats. De snelheidsverhoging heeft derhalve geen consequenties voor de verkeersveiligheid. Deze wordt door de ongelijkvloerse kruisingen alleen maar verbeterd.

Een komgrenswijziging zoals nu voorgesteld vereist net als bij een regulier verkeersbesluit afstemming/overleg met de politie. Met deze mail verzoeken wij op vergelijkbare wijzen dan ook om de komgrenswijziging te beoordelen en ons van een advies te voorzien. Graag ontvangen wij dit advies binnen twee weken.

En daar is het volgende antwoord op gekomen:

Op basis van deze gegevens lijkt het mij geen probleem om hier een gebiedsontsluitingsweg van te maken met een maximum snelheid van 80 km/ u. Ik neem aan dat het voorstel van april 2017 dan komt te vervallen.

Tevens ga ik er vanuit dat het officiële verkeersbesluit van de plaatsen en verwijdering van de bebording A1 en G1 van het RVV 1990 nog naar mij komt.