

Zienswijze N65 - PHS in relatie tot primaire verkeersstroom Vught

Vught, 28 april 2020.

Geacht college,

Aan u wil ik de vraag stellen of en in welke mate in de ontwikkeling van de plannen voor de N65 en de PHS aandacht is besteed aan een structurele oplossing voor (een van) de primaire verkeersstromen in Vught (het verkeer van Vught naar Den Bosch vice versa) en of de mogelijkheid is onderzocht om een oplossing hiervoor te creëren in samenhang met de N65 en PHS aanpassingen.

Deze vraag drong zich op na lezing van het rapport van Arcadis omtrent de verwachte verkeerssituatie op de Helvoirtseweg en na constatering dat hierover, voorzover ik kon nagaan, niets wordt vermeld in de herziening in 2016 van het verkeers- en vervoersplan 2014 en 2018 of een eventueel actuelere versie.

Graag wil ik mijn zienswijze op de situatie met u delen en een voorstel voor een structurele oplossing met u delen. Ik kijk met belangstelling uit naar uw reactie hierop.

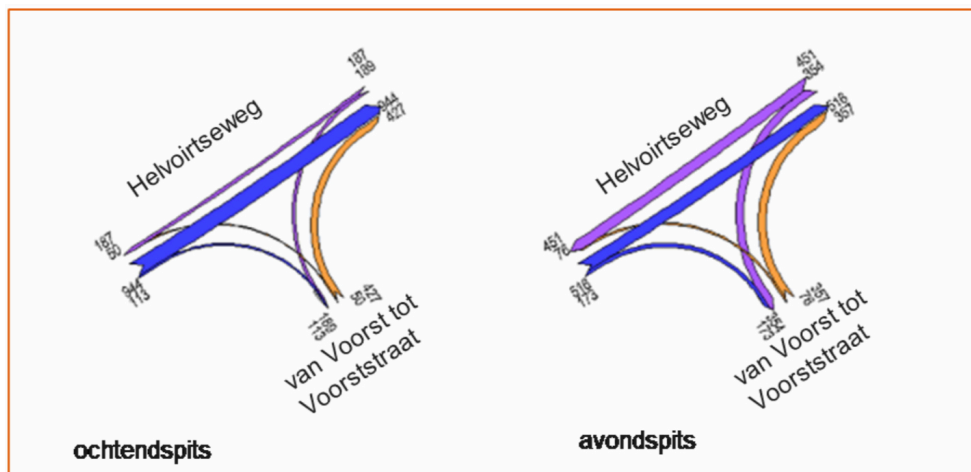
Situatie

Mijn inziens is de primaire verkeers- en vervoersstroom in Vught het verkeer van Vught naar Den Bosch en vice versa. Deze maakt gebruik van De Helvoirtseweg, de Taalstraat (inclusief de "kleine Taalstraat vanaf het Maurickplein), de Bossche Weg en de Vughterweg. Hoewel het rapport van Arcadis niet expliciet de impact van de N65 aanpassing op deze verkeersstroom benoemt wordt het wel indirect aangekaart blijkens onderstaand citaat.

Analyse op netwerkniveau

Als vanuit het verkeersmodel wordt gekeken naar de verkeersstromen op de Van Voorst tot Voorststraat blijkt dat hier in zowel de ochtend- als avondspits situatie veel verkeer rijdt dat niet alleen uit de direct omliggende wijken komt maar dat hier ook verkeer op rijdt dat vanuit Vught-Zuid komt en via de route Van Voorst tot Voorststraat en Helvoirtseweg naar de N65 of richting 's-Hertogenbosch rijdt. Opmerkelijk is dat dit verkeer zich niet al eerder verplaatst via bijvoorbeeld de Vijverbosweg of Wolfskamerweg in westelijke of oostelijke richting de N65 of A2. Het is bijzonder dat de Van Voorst tot Voorststraat met een 30 km/uur regime en allerlei kruispuntplateaus zoveel verkeer aantrekt.

Dat Den Bosch de primaire bestemming en bron is van het verkeer van de Voorst tot Voorststraat kan worden afgeleid uit figuur 23 van het Arcadis rapport.



figuur 23: Verkeersstromen gemotoriseerd verkeer

Het rapport van Arcadis besteed overigens weinig aandacht aan het andere deel van de primaire verkeersader, de Taalstraat en dan met name het knelpunt van de kruising Helvoirtseweg met de Taalstraat. Het knelpunt ontstaat doordat de Taalstraat tussen Maurickplein en de kruising met de Helvoirtseweg vooral

Zienswijze N65 - PHS in relatie tot primaire verkeersstroom Vught

wordt gebruikt als doorgaande weg door het verkeer (personen- en vrachtverkeer en zware tractoren) van en naar de A2, alsmede het fietsverkeer van en naar de Boxtelseweg. Dit terwijl de weg aangemerkt is als 30 km zone en verboden voor vrachtverkeer, waaraan in de praktijk overigens (bijna) niemand zich aan houdt. De onoverzichtelijke kruising zorgt vaak voor gevaarlijke situaties die leiden tot bijna ongelukken en kleinere ongevallen, met name met fietsers tijdens spijtijden. Het overzicht voor fietsers komend vanuit de richting Den Bosch bij de oversteek is onvoldoende (vergt een nekrotatie van pakweg 225 graden) mede gezien de snelheid van het achteropkomend verkeer.

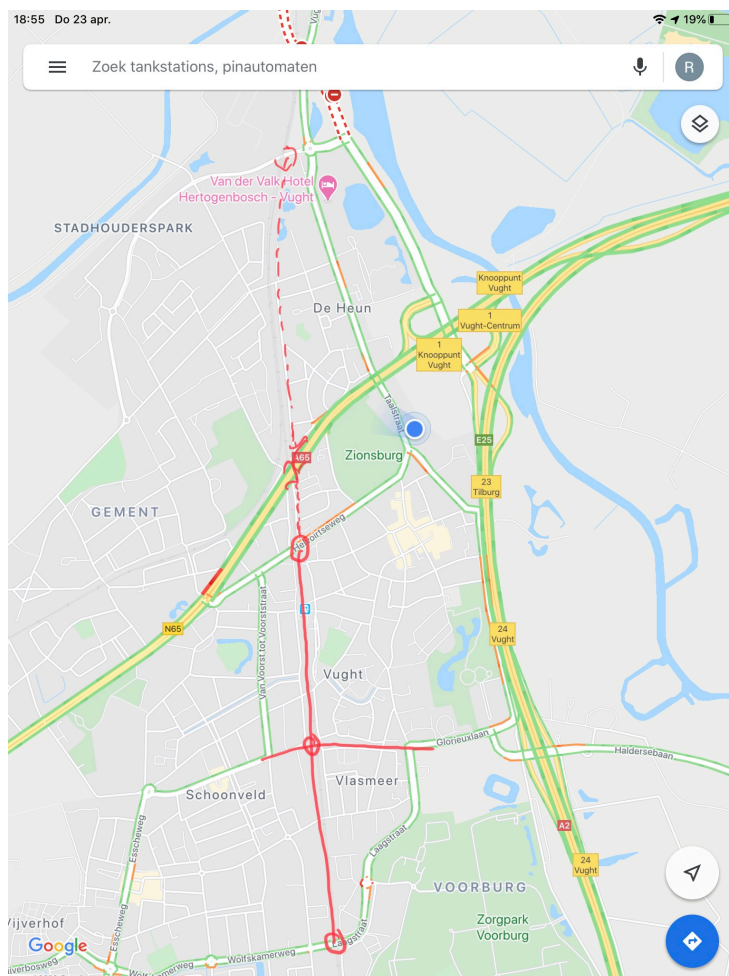
De oversteek is niet logisch noch praktisch waardoor veel fietsers, met name snelfietsers, de hoofdrijbaan gebruiken voor de oversteek. Daarnaast is het fietspad op de Taalstraat tussen de kruising met de Helvoirtseweg en de kruising met de N65 onverantwoord smal waardoor het voor (snel)fietsers levensgevaarlijk is om een andere fietser in te halen. Dit heb ik helaas ook zelf moeten ervaren toen ik door een snellere fietser werd ingehaald die ten val kwam toen hij in aanraking kwam met een achterop komende auto en mij in zijn val meenam waardoor ik op de rijweg terecht kwam. Gelukkig was er op dat moment geen achterop komend verkeer waardoor de gevolgen voor mij beperkt bleven.

Het risico op ongevallen op het kruispunt Taalstraat - Helvoirtseweg zal toenemen met de intensivering van het verkeer als gevolg van de N65 aanpassing. Bovendien zal dit worden versterkt door de toekomstige ingebruikname van Zionsburg als "Villa Pardoes" en het toenemend gebruik van (snelle) elektrische fietsen.

Oplossing

De herziening van de spoorzone in het kader van de PHS biedt de mogelijkheid om een structurele oplossing te creëren voor de eerder genoemde knelpunten in de primaire verkeersstroom Vught - Den Bosch vice versa.

De naast de spoorlijn in ruime mate aanwezige ruimte kan mijn inziens worden gebruikt om de bestaande wegen om te vormen naar een ontsluitingsweg vanaf de kruising Laagstraat met het spoor tot Helvoirtseweg of zelfs tot de Postweg. Het tracé van de voorgestelde ontsluitingsweg is in onderstaand kaartje in het rood aangegeven. De rode stippellijn geeft het mogelijk door trekken ervan naar de Postweg weer.



Zienswijze N65 - PHS in relatie tot primaire verkeersstroom Vught

Het profiel van de Michiel de Ruyterweg in combinatie met de beschikbare ruimte aan de Glorieulaan biedt de mogelijkheid tot het door trekken van de Glorieuxlaan naar de Michiel de Ruyterweg. Door deze middels een rotonde aan te sluiten op de voorgestelde ontsluitingsweg langs het spoor kan het verkeer uit de wijk ten westen van de spoorlijn de Voorst tot Voorststraat mijden. Ook zal het verkeer dat vanaf Eindhoven via de Haldersebaan Vught binnenrijdt eerder geneigd zijn deze nieuwe ontsluitingsweg te gebruiken ipv de route via de veel te krappe "kleine" Taalstraat en/of dr. Hillenlaan.

De in deze zienswijze voorgestelde aansluiting Michiel de Ruyterweg - Glorieuxlaan vergt een ongelijkvloerse oversteek/rotonde over de PHS. Deze is niet in de plannen voor de PHS voorzien. Met het oog op kosten kan overwogen worden om hiervoor de oversteek met de Esschestraat te laten vervallen omdat naar verwachting deze in de voorgestelde situatie minder verkeer zal trekken.

De in deze zienswijze voorgestelde aanpassingen leiden tot de volgende voordelen:

- Verbeteren van de doorstroming en verhoging van de veiligheid op diverse trajecten en punten, zoals:
 - Het Moleneindplein voor winkelend publiek en de Elisabethstraat alsmede de veel besproken ovonde;
 - De Esschestraat die gezien zijn profiel minder geschikt is voor doorgaand verkeer dan de Michiel de Ruyterweg;
 - De kruising Voorst tot Voortstraat met de Helvoirtseweg
 - De Helvoirtseweg en de Taalstraat. Dit laatste met name als de weg tot de Postweg wordt doorgetrokken;
 - De kruising Taalstraat - Helvoirtseweg;
- Een snellere route voor de hulpdiensten van en naar het gebied ten zuiden van de Helvoirtseweg;
- Een veiliger fietsverbinding met Den Bosch van en naar de Boxtelseweg via de Taalstraat met name voor de snelfietsers.

Het combineren van de ontsluitingsweg met het omzetten van de Taalstraat tussen Maurickplein en Helvoirtseweg in een eenrichtsweg in zuidelijke richting voor auto-verkeer zal de veiligheid van de kruising met de Helvoirtseweg verder verhogen.

Met het door trekken van deze ontsluitingsweg naar de Postweg is het wellicht ook te overwegen om deze weg aan te laten sluiten op de N65. Deze vervangt de onpraktische aansluiting van de te smalle Heikantweg Olmenlaan op de N65 en voorkomt een toekomstig knelpunt door de oversteek van de Koestraat c.q. zuid zijde van de Helvoirtseweg naar deze oprit. Eventueel kan deze worden uitgebreid met een aansluiting op de N65 vanuit Oostelijke richting ter vervanging van de aansluiting Rembrandtstraat.

In een ultiem scenario kan de voorgestelde ontsluitingsweg langs het spoor naar Den Bosch worden doorgetrokken. Hierdoor ontstaat een tweede verbindingsweg met Den Bosch die de Vughterweg en de rotonde met de Postweg ontlast.

Met vriendelijke groet.
M.P.M. (René) Schellekens
Taterhof 16
5261 BX Vught