

INSPRAAKAVOND N65 – 7 MEI 2020

De Natuur- en Milieugroep Vught vertelt graag u wat wij vinden van het plan voor de N65 en met name van de gevolgen voor de natuur. Wij doen dat met een toespraakje op video en deze brief.

De N65 geldt als de mooiste Rijksweg van Nederland. Een oude Napoleonsroute, omzoomd door monumentale eikenbomen, liggend tussen landgoederen, mooie dorpen en landschappen. Zo staat het in uw eigen Nota Groen uit 2015. Maar ook een gevaarlijke autoweg met veel kruispunten. Dus daar mag wat aan gedaan worden.

Als u dit plan zo vaststelt is het eerste wat Vught gaat merken: het gejack van tientallen kettingzagen. Want voor het plan worden minstens 418 bomen in Vught gerooid en nog eens een onbekend aantal in Helvoirt. Vught zal zich een ongeluk schrikken. Zeg dan niet dat die honderden bomen allemaal terug zullen komen. Want het plan vindt maar 72 bomen 'waardevol'. Die worden herplant, deels, en deels ergens anders. Of er gaat wat geld in het groenfonds. We krijgen een grote kaalslag. En dat terwijl Europa, Nederland en de provincies miljoenen bomen moeten planten.

Dus ons eerste advies aan u luidt: regel nou in elk geval dat elke boom die voor de N65 gekapt wordt door minstens één nieuwe boom wordt vervangen, fysiek, in de buurt.

Het plan wil ook een ecodeuct in het Helvoirtse Broek en een wildbrug ten zuiden van de IJzeren Man. Prima voor de dieren om aan de andere kant te komen. Alleen: in de regels van het plan zijn de die ecodepassages niet gewaarborgd. Evenmin als allerlei andere mooie dingen van het plan. Zoals bloeiende bermen, struiken en bosschages. We zien het vaker: de weg is klaar, het geld is op en die zogenaamde 'versiering' schiet erbij in. Niemand die daar dan wat aan kan doen, want de regels van het plan verplichtten niet dat het ook gerealiseerd moest worden.

Dus ons tweede advies aan u is: voeg een regel toe dat de nieuwe weg niet mag worden gebouwd of gebruikt als niet ook de natuurmaatregelen gerealiseerd zijn.

Dan de stikstof. Vught krijgt Helvoirt erbij. En een stuk Loonse en Drunense Duinen. Natura2000 gebied, dat wettelijk voor eeuwig behouden moet blijven. Maar dit gebied is ernstig ziek door te veel stikstof. Deze 'grootste zandbak van Europa' vergrast in rap tempo. Gras is goed voor koeien, maar slecht voor insecten, bijen, vogels, en biodiversiteit. Er mag daarom van de Raad van State wettelijk geen grammetje stikstof meer bij komen. Dat is dus de stikstofcrisis. Die is nog niet opgelost.

Volgens de wethouder is er bij de N65 geen stikstofprobleem. Volgens ons wel. De berekeningen gaan uit van verwachtingen, aannames en hoop. Dat er nooit files op de N65 staan, dat er bij de bouw geen sluipverkeer komt. Het debacle van het Programma Aanpak Stikstof leerde dat verwachtingen, aannames en hoop niet goed genoeg zijn. En dat rekenruks geen oplossing zijn. En ondanks alle rekenarij komt er toch weer uit dat het plan leidt tot méér stikstof in de natuur. De wethouder zal u zeggen: het is niet veel; onze juristen zeggen dat het kan. Ja, dat zeiden de juristen van de minister ook over het PAS. Maar de milieubeweging kreeg gelijk. Wij zijn er zeker van dat de Raad van State ook dit plan vanwege de stikstof zal afkeuren. Dan moet er een plan B komen en is er veel tijd verloren gegaan.

Dus ons derde advies aan u: vraag de plannenmakers om als de bliksem een salderings- of compensatieplan voor de stikstof te maken. Want het huidige plan gaat het niet redden.

Wij zijn graag bereid om te tonen waar volgens ons de regels van het plan tekortschieten. Sander Wieringa, lid van de Beleidsgroep van de Stichting NMV, staat u graag te woord. Tel 0411644428