

Betreft: Inspraak bestemmingsplan N65 op donderdag 7 mei 2020

Aan de leden van de gemeenteraad van Vught,

In de komende gemeenteraadsvergadering op 14 mei a.s. wordt u gevraagd het ontwerp voor de reconstructie van de N65 goed te keuren door het gewijzigde bestemmingsplan N65 Vught vast te stellen.

Daarmee gaat u de verantwoordelijkheid voor het ontwerp van de reconstructie overnemen van de planmakers.

De planmakers hebben destijds de opdracht gekregen om op basis van een Programma van Eisen een ontwerp te maken voor de reconstructie van de N65.

Op hoofdlijnen bevat het Programma van Eisen drie doelstellingen, te weten: het bevorderen van de Leefbaarheid voor Vught, bevorderen van de Veiligheid voor Vught, en bevorderen van de doorstroming van het verkeer op het Rijks- en Provinciale wegennet.

Dat laatste is in het nu voorliggende ontwerp voor de reconstructie van de N65 overtuigend gelukt. Rijksinfra en Provincie zullen zeer tevreden zijn.

Dit kan helaas niet gezegd worden voor de doelstellingen voor de gemeente Vught en voor haar inwoners.

Het reeds in 2016 opgestelde NKBA maakt duidelijk dat de Veiligheid en Leefbaarheid voor Vught ernstig worden aangetast. De baten aan de kant van de doorstroming van het verkeer gaan geheel ten laste van de Veiligheid en Leefbaarheid van Vught.

De planmakers hadden op dat moment een stap terug moeten doen en het ontwerp moeten aanpassen en verbeteren, zodat wel aan de doelstelling voor Veiligheid en Leefbaarheid zou worden voldaan, overeenkomstig hun opdracht en het Programma van Eisen.

Echter, het tegenovergestelde is gebeurd; voor de planmakers werd Het Project als opgave belangrijker dan het Programma van Eisen. Een klassieke managementfout.

Door bezorgde burgers is al gewezen op de diverse nadelen voor Vught, als gevolg van het ontwerp voor de reconstructie van de N65. Of het nu gaat om verkeersknelpunten in het dorp zelf, vernietiging van een bospad met hoge natuurwaarde, de barrière die nu juist ontstaat door alle verhogingen met hellingen op de kruispunten en de bovengrondse geluidschermen langs de N65, en de torenhoge financiële lasten voor de gemeente Vught, zelfs tot op de dag van vandaag zijn nog niet alle lasten voor Vught volledig geïnventariseerd, laat staan adequaat opgelost.

Alle ruim 100 zienswijzen van de burgers van Vught over de aantasting van de Leefbaarheid en Veiligheid in Vught zijn structureel afgewezen, alsof daar door de planmakers opdracht toe gegeven is. Dit past in het plaatje dat Het Project hoe dan ook nu en in deze vorm moet doorgaan. Je zou het een tunnelvisie kunnen noemen, maar dan zonder tunnel. De belangen van de provincie worden vooropgesteld en de gemeentebelangen worden weggedrukt.

Bij u als gemeenteraad ligt nu de verantwoordelijkheid om dit ontwerpproces weer op orde te krijgen, waarbij weer recht wordt gedaan aan de uitgangspunten van het Programma van Eisen ten aanzien van Leefbaarheid en Veiligheid voor Vught. Stel het voorliggende bestemmingsplan N65 niet vast maar stel een onderzoek in naar hoe en waar het ontwerpproces voor de reconstructie van de N65 heeft kunnen ontsporen, om vervolgens tot een verbeterd plan te komen waarmee wel voldaan wordt aan de bevordering van de Leefbaarheid en Veiligheid van Vught.

T.J.B.M. Slegers